Friendship 28 Type 900

€ 4.950



Fabricante de barcos:	Friendship	Eslora:	8,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD 7B, 18,8 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 50227929
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s313352**
Diseñador	**Dick Koopmans**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**55 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD 7B**
Potencia	**18,8 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás (Plastimo kompas)**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería (2 batteries), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), quemador de gas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**chalecos salvavidas (4 life jackets)**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, génova, spinnaker, tangón, tormentín, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Remos o pagaies, Cubiertas de protección, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para botella de gas, Guardamanos y barandilla de proa/barandilla de popa, Construcción de cubierta: sándwich de PRFV, Color de cubierta: Blanco, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: Volvo**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Tipo de velero muy buscado, sin navegación a bordo. Hay trabajo pendiente

El Friendship 28 es un velero de cabina popular neerlandés, diseñado por Dick Koopmans. Este velero tiene un casco de poliéster estable y, con sus agradables cualidades de navegación, este barco es ideal tanto para aguas interiores como para mar abierto, como el IJssemeer y el Wadden. El equipo de velas está en buen estado, también hay tormentín y spinnaker. Camarote amplio y de distribución práctica. Caña nueva.

General
Gobierno: La caña debe ser sustituida
Ventanas: Ventana continua en banda de color.
Alojamiento
Materiales, colores: Parte de los cojines es azul.
Camarotes: Proa y litera en cuña
Otros: En 2016 se sustituyó la pata telescópica de la mesa; en 2017 se sustituyeron las válvulas y las mangueras correspondientes. Funcionamiento de la calefacción desconocido, nunca utilizada por el propietario actual.

Motor, electricidad, agua
Otros: En 2018 se montó un nuevo manguito exterior de la embocadura de la pata de motor con vela. En 2020 se sustituyó el tapón de la refrigeración con líquido sellador, que tenía fugas. En 2021 se realizó una revisión del motor, se comprobaron 2 baterías nuevas, la luz de tope y el cableado, se sustituyó el enchufe de cubierta y en 2022 se montó un nuevo alternador y una correa en V. En 2024 se sustituyó el contacto de encendido.

Aparejo
Otros: En 2020 se sustituyeron el Furlex 104 S, el estay de 6 mm y la instalación del enrollador de foque. Se sustituyó el génova II de proa; además, en 2020 se instaló un nuevo estay en la jarcia fija.

Equipamiento
Otros: En 2020 se instalaron nueva capota de bitácora, cubierta de regala y foques de salpicadura (velería Sailtoday). La carpa de bañera y la cubierta de vela existentes no se han utilizado; se desconoce si encajan. El palo es de rizo propio con botavara de spinnaker

Seguridad
Chalecos salvavidas: Chalecos de espuma en varias tallas
Otros: Alicate para cortar estays a bordo. Además de la bomba de achique con palanca, también hay una bomba eléctrica y una bomba de mano sueltas.