Friendship 26

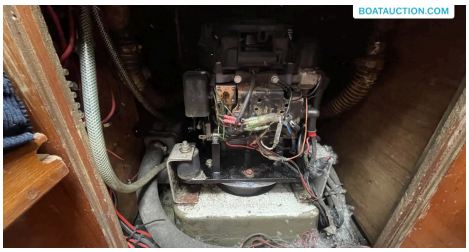
€ 100



Fabricante de barcos:	Friendship	Eslora:	8,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,70 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1900
Estado:	aceptable	motor:	Volvo Penta
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s317978**

Datos técnicos

Calado	**1,48 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático**
Equipamiento técnico	**ancla, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**WC manual**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Friendship 26 ya en la subasta en línea! Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Friendship 26 para aficionados prácticos a la náutica. La Friendship 26 es un velero de poliéster con una eslora de 8,10 metros, una manga de 2,70 metros y un calado de 1,48 metros. Tiene un tamaño práctico para navegar en aguas interiores, lagos, lagunas y ríos. Con sus literas fijas para dos personas, el barco puede utilizarse para excursiones de un día, travesías de fin de semana y pequeñas vacaciones en el agua.
Este Friendship procede de un embargo en el puerto. No hay información adicional disponible sobre su historial desde el puerto. Se ofrece como barco para reparar y requiere atención en cuanto al mantenimiento y a un control adicional. El barco estuvo fuera del agua por última vez en 2026. No hay información disponible sobre un tratamiento antiincrustante reciente.
¡Friendship 26 ya en la subasta en línea! Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.¿Qué hace interesante a esta Friendship 26?El barco ofrece una combinación de cualidades marineras, espacio habitable y un formato manejable. Sus literas fijas permiten pasar más tiempo a bordo, mientras que sus dimensiones hacen que siga siendo adecuada para diversas zonas de navegación en los Países Bajos. La Friendship 26 puede resultar interesante para usted si busca una base asequible para mantenimiento propio, mejoras y uso en aguas interiores.
A bordo hay un mástil de aluminio con dos velas. Se desconoce la antigüedad de las velas y su historial de mantenimiento. Quien vaya a utilizar este barco hará bien en revisar con atención el mástil, los obenques, las velas y la herrajería de cubierta antes de salir al agua.
¿Cómo está equipado el motor?La Friendship 26 tiene un motor fueraborda interior Volvo Penta. Se desconoce el funcionamiento del motor. No hay datos disponibles sobre el año de fabricación, la potencia, las horas de funcionamiento ni las intervenciones anteriores. Durante el día de visita puede inspeccionar el compartimento del motor y la instalación existente. Una valoración técnica por parte de un experto puede ser importante antes de tomar una decisión.
Como no se ha comprobado el funcionamiento, debe tener en cuenta la posible sustitución o reparación del motor, el suministro de combustible, la instalación eléctrica, la refrigeración y los mandos. Por ello, el motor no debe considerarse en condiciones de navegar sin un control adicional.
¿Qué equipamiento hay a bordo?Para la navegación dispone de un compás y un piloto automático. El funcionamiento y el estado de estos equipos no se han determinado con más detalle. Además, hay una ancla con cadena y cabo. Para uso a bordo hay defensas y cabos.
El inodoro es manual. La descarga del inodoro desemboca directamente en aguas abiertas. Esto significa que, al usarlo, debe tener en cuenta la normativa vigente y las consecuencias prácticas de esta instalación. El resto de las instalaciones técnicas no se han descrito por completo. Durante el día de visita puede comprobar por sí mismo qué equipos hay y cómo están instalados los componentes.
¿Es este barco apto para travesías largas?La Friendship 26 puede utilizarse para navegación de recreo, salidas de un día, travesías de fin de semana y pequeñas vacaciones. Sus literas fijas para dos personas le dan una base para pasar tiempo a bordo. Al mismo tiempo, es importante valorar de forma realista su estado actual. El barco se ofrece como barco para reparar y no hay documentación disponible.
Para travesías largas es necesario revisar previamente, entre otros, el motor, el casco, los pasacascos, la instalación eléctrica, el aparejo, las velas, las llaves de paso y el equipo de seguridad. También merecen atención la presencia y el estado de los extintores, los medios de salvamento y las luces de navegación. La idoneidad para un recorrido concreto depende del resultado de estas revisiones y del mantenimiento que usted esté dispuesto a realizar.
¿Qué debe tener en cuenta al comprar?Al comprar un barco de segunda mano conviene no fijarse solo en el precio de venta y en el aspecto exterior. En esta Friendship 26, merecen especial atención sobre todo el funcionamiento desconocido del motor, la falta de documentación y la necesidad de mantenimiento descrita. Durante el día de visita revise el casco, la cubierta, la cabina, la base del mástil, la obenquería y el interior del barco.
También son relevantes el estado de las velas, los cabos, el equipo de fondeo y las instalaciones técnicas. Si tiene poca experiencia con barcos, puede ser conveniente llevar a alguien con conocimientos técnicos. Quien busque consejos para comprar un barco haría bien en preparar de antemano una lista propia de comprobaciones y en ver el barco con calma y cuidado.
¿Para quién es adecuado este barco?Esta Friendship 26 es adecuada para quien quiera realizar trabajos por su cuenta y mejorar paso a paso un velero existente. Puede resultar interesante para un aficionado práctico a la náutica que busque un barco para aguas interiores y que quiera invertir tiempo en inspección, mantenimiento y preparación posterior. El barco requiere, en este sentido, una valoración sobria y un presupuesto de mantenimiento adecuado.
Si desea comprar un barco sin realizar trabajos usted mismo, esta oferta puede no ser la más adecuada. Para usted, en cambio, puede resultar interesante si no le importa encargarse de la reparación y desea crear una base propia para la navegación recreativa. El día de visita le ofrece la oportunidad de ver con sus propios ojos su estado, distribución y equipamiento.

¿Qué puede esperar durante el día de visita?Solo hay un día de visita en el que puede ver la Friendship 26. Durante este momento puede valorar su estado general, inspeccionar el equipamiento existente y determinar qué trabajos considera necesarios. Como no hay documentación disponible, es importante que tome notas con cuidado y que plantee a tiempo las preguntas sobre las partes visibles.
La información ofrecida se basa en los datos disponibles sobre este barco. No todos los detalles son conocidos y el funcionamiento de varias partes no se ha determinado. Por ello, véalo con atención y tenga en cuenta sus necesidades de mantenimiento al valorar la compra. Así se hará una idea realista de lo que esta Friendship 26 puede ofrecerle.