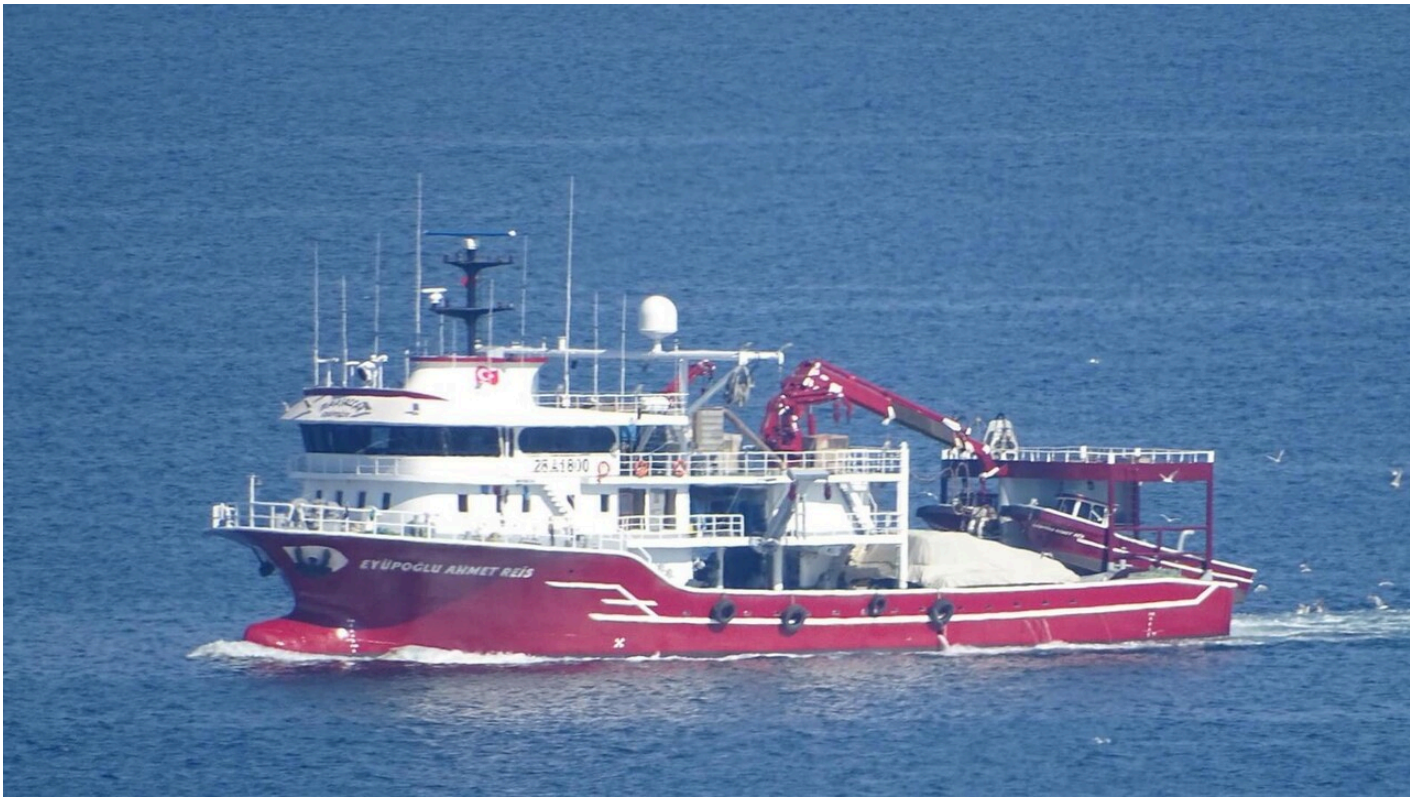
Freezer Trawler

€ 8.990.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	45,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	16,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Mauritania	motor:	2x Baudouin, 1.475 hp (1.085 kW), diesel + Cummins KTA 50, 1.915 hp (1.408 kW), diesel

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

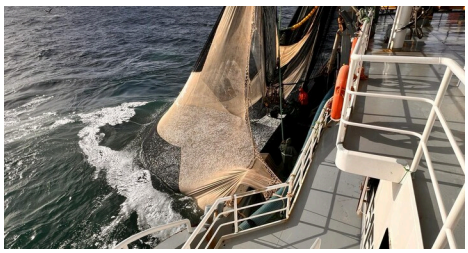
Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso











Detalles

ID del barco	**s240538**
Bandera del barco	**Turquía**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**90.000 l**
Tanque de combustible	**100.000 l**

motor

Modelo	**Baudouin**
Potencia	**1.475 hp (1.085 kW)**
Modelo	**Baudouin**
Potencia	**1.475 hp (1.085 kW)**
Modelo	**Cummins KTA 50**
Potencia	**1.915 hp (1.408 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**grúa de barco**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, DVD, radio, TV**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La Empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus inspectores de peritaje que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este arrastrero congelador, una maravilla de la ingeniería naval moderna, fue construido en 2018 y recoge los últimos avances en diseño y tecnología de buques pesqueros. Su casco, fabricado en acero resistente, garantiza durabilidad y seguridad incluso en las condiciones marinas más adversas. Esta combinación de robustez y resistencia lo convierte en una opción ideal para expediciones de pesca prolongadas en todo el mundo.
Fabricado con precisión y esmero en el astillero Purse Seine Fisherman, en Turquía, este buque es un testimonio de la artesanía turca en la industria de la construcción naval. Turquía, conocida por su rica herencia marítima, ofrece algunas de las mejores instalaciones de construcción naval del mundo, combinando los valores tradicionales de la construcción naval con tecnología de vanguardia. El astillero Purse Seine Fisherman, en particular, es reconocido por su especialización en buques pesqueros, aportando años de experiencia y conocimiento. Esto garantiza que cada aspecto del arrastrero, desde la sala de máquinas hasta el equipo de procesado del pescado, esté optimizado para la eficiencia, la sostenibilidad y la seguridad de su tripulación.
La construcción del arrastrero en un astillero tan reputado garantiza que no solo cumple, sino que supera las normas internacionales para un buque pesquero de su clase. Está equipado para soportar los rigores de la pesca de altura, desde resistir condiciones meteorológicas adversas hasta procesar y almacenar grandes cantidades de captura gracias a sus avanzadas capacidades de congelación y almacenamiento. El arrastrero congelador es, por tanto, no solo un barco, sino un caballo de batalla fiable, listo para navegar por alta mar y contribuir significativamente al éxito de sus futuras travesías y operaciones pesqueras.

Sala de máquinas
Motores: 2 x motores Baudoin 12m33.2a 195, de 1475 HP cada uno
1 x motor Cummins KTA 50, de 1915 HP

Generadores
Generadores principales: Cummins VTA 28 - 750 kWA
Cummins 6CT - 150 kWA
Deutz TBD 226b - 150 kWA
Cummins NTA 855 - 450 kWA

Generadores auxiliares: 2 x Weichai 225 kWA

Sistema hidráulico
Motor del servomotor: Ent 855 Cummins
6 CT Cummins

Propulsión
Impulsor de proa: 122 Volvo Penta

Embarcaciones auxiliares
10x4 metros Weichai, 650 HP
10x4 metros Cummins VTA28, 750 HP
Equipamiento del buque
Grúa marina de 60 toneladas
2 x grúa marina de 14 toneladas
Chigre de aguas profundas, 3 tambores, 3000 metros
8 x proyectores de búsqueda
1 x chigre de cubierta
5 x tambor de red
Máquinas de hielo: capacidad de 10 toneladas
capacidad de 6 toneladas

Sistema de agua de mar refrigerada (RSW) de 400 HP
2 x sistema de vacío para pescado
1 x cámara frigorífica
2 x cámara de hielo

2 x sistema de agua fría de 10 toneladas
Procesado de pescado: caldera de bodega de pescado
3 x succionador de bodega de pescado

Red de pesca: 1200 metros de largo, 200 metros de profundidad

Almacenamiento
9 x aislamiento de bodega de pescado
Climatización
Sistema de aire acondicionado
Equipos de navegación y comunicación
Sonar: sonar Simrad SU93
sonar Kaijo 5885
sonar Kaijo 3180

Sonar: sonar ES80
sonar Furuno 1200L
sonar Furuno 1900L
Furuno Doppler

Radar: radar Furuno FAR21 x7
radar Furuno FAR 21 x7 s

Otros equipos: 4x satélite Maxsea Wasp
Furuno clase A
Furuno Navtex
GPS Jrj
GPS Furuno

Comunicaciones: 2 x radio SSB Sailor
2 x VHF Entel
2 x teléfono Sailor

Vigilancia
Equipo de cámaras del buque
Esta lista detallada recoge la amplia gama de equipos y especificaciones de un arrastrero congelador de pesca, lo que lo define como una embarcación de gran capacidad, diseñada para operaciones de pesca a gran escala y eficaces, con instalaciones avanzadas de navegación, comunicación y procesado de pescado.