Fratelli Aprea 32 Hard Top

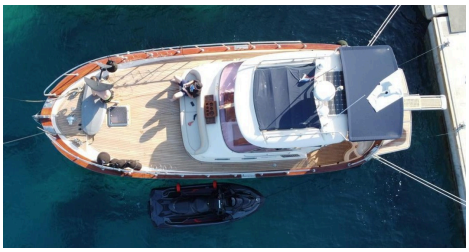
€ 208.000

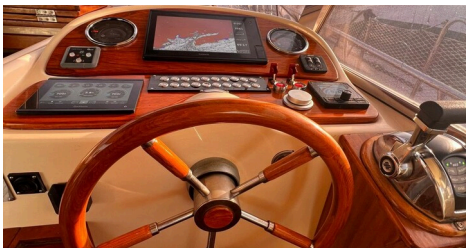


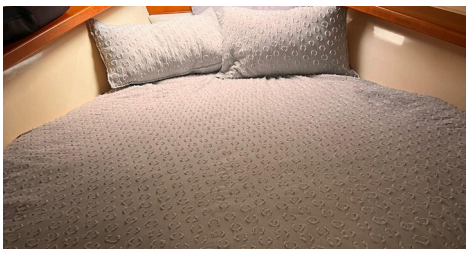
Fabricante de barcos:	Fratelli Aprea	Eslora:	9,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,78 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Croacia	Camarotes:	1
		motor:	2x VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel, 345 hp (254 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano




Detalles

ID del barco	**s297031**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**2+2**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**

motor

Modelo	**VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel**
Potencia	**345 hp (254 kW)**
Modelo	**VM ML706LX3350 345 Hp / 257.25 kW Diesel**
Potencia	**345 hp (254 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Eslora total: 9,75 m
Calado: 0,70 m
Tonelaje bruto: 7,77 GT
Nº de camarotes: 1
Nº de literas: 2+2
Nº de baños/aseos: 1
Motores: 2 x VM ML706LX3350 345 Hp / 257,25 kW diésel
Horas de motor: 150 por motor

Este Aprea Fratelli 32 es un ejemplar de carpintería de ribera italiana clásica muy bien cuidado, en un estado realmente impecable y utilizado exclusivamente para recreo privado. Construido en 2008 en Sorrento, conserva las líneas atemporales y la sólida construcción en fibra de vidrio que definen la tradición de Aprea, y ofrece una plataforma estable y confortable para navegar por el Adriático. Con 9,75 metros de eslora y una generosa manga de 3,78 metros, el barco resulta espacioso y seguro, mientras que su reducido calado de 0,70 metros permite acceder a calas y fondeaderos a los que muchas embarcaciones similares no pueden llegar. Propulsado por dos motores diésel intraborda VM Motori que suman 514,5 kW, ofrece un rendimiento potente y fiable y una maniobra suave, ideal para navegar entre islas y realizar travesías costeras más largas. La zona de cockpit abierta está pensada para disfrutar del verano con calma, con amplios asientos, bordas laterales anchas, un gran solárium en proa y una práctica plataforma de baño que hace que el mar esté siempre al alcance de la mano. Bajo cubierta, el camarote de proa, el baño cerrado y la pequeña cocina ofrecen todo lo necesario para excursiones de un día y escapadas de fin de semana confortables. Matriculado en Croacia con documentación en regla, sin cargas, esta embarcación destaca por su estado, transparencia y el cuidado con que ha sido gestionada. Es una opción ideal para quien busca un crucero mediterráneo elegante, fiable y con carácter, que ha sido mantenido con verdadera dedicación y orgullo.

MODIFICACIONES EN LA SALA DE MÁQUINAS:
- 2 motores nuevos (VM MR706LX)
- generador nuevo (Paguro 4SY)
- nueva línea de ejes + cojinetes de hélice
- nuevo Vetus waterlock
- nuevas válvulas y filtros de aspiración

SERVICIOS EN LA SALA DE MÁQUINAS:
*aire acondicionado Webasto
*bomba de la pasarela

SERVICIOS ELÉCTRICOS:
- impulsor de proa
- cabrestante del ancla

ELECTRÓNICA INSTALADA RECIENTEMENTE:
- inversor Pheonix 3000
- controles Ultraflex Power A Mark II
- indicadores NMEA LXNAV
- lector de mapas Garmin 1223 + lector de mapas Garmin 923 + radar Garmin Fantom 18HD3
- cámara térmica Flir
- cámara de visión nocturna Syonix
- JL Audio
- piloto automático

CASCO Y SUPERESTRUCTURA:
- casco pintado AWL craft
- casco pintado AWL madera
- cojines y asientos nuevos
- toldos nuevos
- toldo de invierno nuevo

INTERIOR:
- kerok y lavabo nuevos en el baño
- cocina de cerámica nueva

La embarcación está matriculada bajo bandera croata. IVA UE PAGADO.