Four Winns H1 OB

€ 50.420



Fabricante de barcos:	Four Winns	Eslora:	6,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,54 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	barco nuevo
Amarre:	Alemania, Heerstraße 199	motor:	Mercury 115 ELPT, 115 hp (85 kW), gasolina

Vendedor:
BOOTSCENTER KESER
Mike Keser
Heerstr. 199
13595 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 362 080 0
Sitio web: http://www.bootscenterkeser.de
Idiomas: alemán, inglés, polaco














Detalles

ID del barco	**s169094**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercury 115 ELPT**
Potencia	**115 hp (85 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, sonar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

--- VERSIÓN EN INGLÉS A CONTINUACIÓN ---

¡DISPONIBLE INMEDIATAMENTE! ¡MEJOR PRECIO!

50.420 EUR (115 CV)(sin IVA)
52.520 EUR (150 CV)(sin IVA)

Vídeo: (sitio web en los datos de contacto)

¡¡3 años de garantía en componentes!!
¡¡Garantía de por vida en la estructura del casco!!
¡¡5 años de garantía contra ósmosis!!

Blanco / Demin Azul
Plotter GPS con sonar,
Paquete LX con Canvas Demin Azul,
Paquete SLX con Canvas Demin Azul y con Swim Mat, revestimiento de suelo y cockpit (coco), mástil para esquí acuático, paquete Common European, flete

--------- INGLÉS -------

¡DISPONIBLE INMEDIATAMENTE! ¡MEJOR OFERTA!

50.420 EUR (115 CV)(sin IVA)
52.520 EUR (150 CV)(sin IVA)

Vídeo: (sitio web en los datos de contacto)

¡¡3 años de garantía en componentes!!!
¡¡Garantía de por vida en la estructura del casco!!!
¡¡5 años de garantía contra ósmosis!!!

Blanco / Demin Azul
Plotter GPS con sonda,
Paquete LX con Canvas Demin Azul,
Paquete SLX con Canvas Demin Azul y con Swim Mat, revestimiento de suelo y cockpit (coco), mástil para esquí acuático, paquete Common European, flete

---
SOT-00420251024

Bootscenter Keser GmbH

Empresa familiar desde 1970, servicio integral.

Ofrecemos garantía de mejor precio.

La mayor exposición de barcos de Berlín: Quicksilver, Bayliner

Aproveche la garantía de mejor precio y la gran exposición de barcos.

Sujeto a cambios, errores y venta previa.