Fountaine Pajot Helia 44 Evolution

~~€ 445.000~~
€ 380.000



Fabricante de barcos:	Fountaine Pajot	Eslora:	13,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Polinesia Francesa, Papeete	Camarotes:	3
		motor:	2x 100 hp (74 kW), diesel

Vendedor:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polinesia Francesa

Teléfono: +689 87707716
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s310058**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**

motor

Potencia	**100 hp (74 kW)**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Fountaine Pajot Helia 44 Evolution Maestro «W» es uno de los catamaranes de crucero más codiciados de su categoría, combinando un confort excepcional para la vida a bordo con verdaderas prestaciones en navegación de altura.
Los propietarios actuales compraron «W» en el Caribe en 2024 con un objetivo preciso: realizar una travesía transpacífica segura y agradable hasta la Polinesia Francesa, creando al mismo tiempo recuerdos familiares inolvidables.
Aunque el yate ya es relativamente reciente, decidieron invertir en gran medida en su preparación antes de la partida, dando prioridad a la fiabilidad, la seguridad y la tranquilidad antes que al ahorro.
Su inventario de velas se benefició de importantes inversiones en 2024, con una nueva vela mayor y un nuevo génova Incidences Hydranet, un nuevo gennaker y un nuevo spinnaker asimétrico, así como un aparejo fijo nuevo (2024) y un aparejo móvil en Dyneema.
En 2026 se invirtieron unos 30 000 € adicionales: nuevo banco de baterías de servicio de litio Victron NG de 600 Ah con BMS, nuevas baterías de motor, mantenimiento de los dos motores Volvo, revisión completa del grupo electrógeno Onan con nueva tarjeta electrónica y nueva bomba de agua, revisión de la planta desalinizadora con nuevas membranas, antiincrustante Coppercoat, 80 m de cadena de ancla nueva, nueva auxiliar semirrígida de aluminio RIB 360 con fueraborda Tohatsu de 18 HP, una nueva mesa de cockpit y nuevo trampolín.
Características principales:
Importantes trabajos y mejoras realizados por los propietarios en 2024 y 2026, convirtiendo este Helia 44 en uno de los modelos mejor equipados disponibles.
Aparejo fijo nuevo (julio de 2024).
Nueva vela mayor de carro y nuevo génova Hydranet, nuevo gennaker y nuevo spinnaker asimétrico (2024).
Aparejo móvil en Dyneema mejorado (2024/2025).
Nuevas membranas de sail-drive y nuevos codos de escape (2024).
Baterías de litio Victron NG de 600 Ah (2026), parque solar de 1 310 W, inversor-cargador Victron Quattro de 4 000 W, grupo electrógeno Onan de 11 kVA, planta desalinizadora Aqua-Base y conexión a Internet por satélite Starlink.
Antiincrustante Coppercoat aplicado en 2026 para una protección duradera de los cascos.
Nueva auxiliar semirrígida de aluminio de 3,60 m (2026) con nuevo fueraborda Tohatsu de 18 HP (2026).