Forgus 31

€ 26.150



Fabricante de barcos:	Forgus	Eslora:	31 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1976
Estado:	bueno	motor:	Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel, 28 hp (21 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués












Detalles

ID del barco	**s315786**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta Engine type ,hk 28,diesel**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

FORGUS 31 – CLÁSICO VELERO SUECO DE CALIDAD CON AMPLIAS MEJORAS

Se ofrece el Forgus 31 «Shiba» de 1976, un velero sólido y muy marinero de construcción sueca que, a lo largo de los últimos años, ha recibido numerosas mejoras importantes y valiosas.
Entre las mejoras más destacadas cabe mencionar la nueva teca del cockpit y el revestimiento antideslizante KiwiGrip de la cubierta, ambos de 2024, el nuevo compás Silva de 2024, la capucha contra salpicaduras y el toldo de cockpit de Andersens Boatwear de 2021, la estufa de aceite de 2021, el instrumento de viento Targa II de 2021, el sistema de dirección automática Raymarine de 2020 y el lector de mapas Garmin 721 de 2017.

Además, cuenta con un motor diésel Volvo Penta de 28 CV de 1996 con sail drive y hélice plegada de dos palas. En conjunto, se trata de un barco clásico de calidad en el que se ha invertido de forma continuada una cantidad considerable en confort, navegación, cubierta y equipamiento técnico.

El Forgus 31 está construido en poliéster reforzado con fibra de vidrio en AB Ellös y está dirigido a navegantes que aprecian las líneas tradicionales, la buena estabilidad y la sólida construcción náutica escandinava. Con una eslora de 31 pies, una manga de 3,20 metros y un calado de 1,65 metros, el barco es adecuado tanto para salidas de un día como para navegaciones de fin de semana y vacaciones más largas.

COCKPIT Y CUBIERTA
El cockpit está diseñado con especial atención a la funcionalidad y el confort. El revestimiento de teca del cockpit es de 2024, y la cubierta se pintó ese mismo año con KiwiGrip, que ofrece una superficie práctica y antideslizante.

La capucha contra salpicaduras y el toldo de cockpit fueron suministrados por Andersens Boatwear en 2021 y ofrecen una buena protección frente al viento y el tiempo. El barco cuenta además con ancla con cabo de plomo, cuyo cambio, incluidos los herrajes, se realizó en 2020, ancla adicional, escalera de baño, mesa en la cabina, amarras y defensas.

DISTRIBUCIÓN Y CONFORT
En el interior se encuentra una distribución clásica y funcional, con una altura libre de hasta unos 189 cm. El barco está equipado con refrigerador de compresor, conexión a red de tierra, toma de 230 voltios y radio Pioneer con reproductor de CD.

Una estufa de aceite de 2021 permite prolongar la temporada de navegación y garantiza un clima agradable a bordo en los días fríos.

Además, la cabina de aseo es eléctrica, con agua de mar y descarga directa.

En el interior, todas las fundas de los cojines se cambiaron en 2020

El calentador de agua caliente tiene una capacidad de unos 15–20 litros y puede calentarse tanto con 230 voltios como con el agua de refrigeración del motor. El depósito de agua dulce tiene una capacidad de unos 150 litros.

NAVEGACIÓN
El equipo de navegación incluye, entre otros:
• Lector de mapas Garmin 721 de 2017
• GPS Garmin
• Sistema de dirección automática Raymarine de 2020
• Instrumento de viento Targa II de 2021
• Compás Silva de 2024
• VHF Simrad
• Luces de navegación
• Luz de fondeo
• Luces de cubierta

MOTOR

El barco es propulsado por un motor diésel intraborda Volvo Penta de 28 CV de 1996. El motor está acoplado a un sail drive con hélice plegada de dos palas, que reduce la resistencia al navegar a vela.

DESTACADOS Y MEJORAS SELECCIONADAS

- Clásico barco de calidad de construcción sueca de AB Ellös
- Motor diésel Volvo Penta de 28 CV de 1996
- Sail drive con hélice plegada de dos palas
- Lector de mapas Garmin 721 de 2017
- Sistema de dirección automática Raymarine de 2020
- Instrumento de viento Targa II de 2021
- Estufa de aceite de 2021
- Capucha contra salpicaduras y toldo de cockpit de Andersens Boatwear de 2021
- Compás Silva de 2024
- Teca nueva en el cockpit de 2024
- Cubierta pintada con KiwiGrip en 2024
- Calentador de agua caliente con calentamiento por motor y 230 voltios
- Depósito de agua dulce de unos 150 litros
- Altura libre de hasta unos 189 cm
- Ancla con cabo de plomo

El Forgus 31 es una opción interesante para el navegante que busca un crucero robusto y tradicional, con líneas clásicas y numerosas mejoras relevantes. Aquí se obtiene mucho barco por el dinero y un buen punto de partida para futuras experiencias en el agua.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita.