Fletcher GTO

€ 1.000



Fabricante de barcos:	Fletcher	Eslora:	3,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	1,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Estado:	bueno	motor:	Evinrude 2takt Seahorse 115, 115 hp (85 kW)
Amarre:	Bélgica		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés
















Detalles

ID del barco	**s319360**

Datos técnicos

Calado	**0,75 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Evinrude 2takt Seahorse 115**
Potencia	**115 hp (85 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería, pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fletcher GTO ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Fletcher GTO con fueraborda Evinrude¿Qué tipo de embarcación es la Fletcher GTO?La Fletcher GTO de 1983 es una lancha deportiva compacta con una eslora de 3,40 metros y una manga de 1,60 metros. Está construida en poliéster y tiene fondo en V. Gracias a su tamaño, la embarcación es apta para navegar en lagos y otras aguas interiores resguardadas. La Fletcher se utilizó para navegación de recreo y ofrece espacio para travesías relajadas, actividades de ocio y tiempo en el agua.
Con su altura de paso de 94 centímetros, puede pasar con facilidad bajo puentes bajos en muchos lugares. El calado es de 75 centímetros. En el interior hay una altura de pie de 1,75 metros. Es una medida práctica para una embarcación de este tamaño y la hace más accesible cuando se busca resguardo o simplemente se quiere estar al abrigo del viento.
Jeanneau Fantasia 27 ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026 inclusive.
¿Cómo está equipada la embarcación?El gobierno se encuentra en el exterior y se realiza con timón. La Fletcher GTO tiene un solo timón y es propulsada por un único fueraborda Evinrude Seahorse 115. Este motor fue fabricado en 1981, tiene cuatro cilindros y funciona con gasolina. Es un modelo de dos tiempos con arranque eléctrico y una potencia de 115 CV. Según la información disponible, el motor está operativo. La velocidad de crucero indicada es de unos 45 kilómetros por hora. La velocidad máxima ronda los 70 kilómetros por hora. Las prestaciones reales pueden depender de la carga, las condiciones meteorológicas, las aguas navegadas y el ajuste actual del motor. La embarcación dispone de una batería con una capacidad total de 60 Ah.
La propulsión da a la Fletcher un carácter ágil. Al mismo tiempo, conviene tener en cuenta en la valoración la antigüedad tanto de la embarcación como del motor. El Evinrude es de 1981 y, como ocurre con cualquier fueraborda antiguo, merece atención en cuanto a uso, mantenimiento y control técnico posterior.
¿En qué estado se encuentra?La embarcación se describe como en buen estado, aunque según el vendedor necesita algo más de cariño. Eso significa que la Fletcher es utilizable, pero que el comprador debe contar con trabajos y puntos de atención propios de una embarcación de esta edad. Por ello, lo mejor es valorar el estado personalmente durante el día de visita.
La última vez que estuvo fuera del agua por mantenimiento fue en 2025. El último tratamiento antiincrustante se realizó en 2024. El casco es de poliéster y tiene fondo en V. No se han notificado indicios de ósmosis. Como no hay documentación, conviene revisar con atención durante el día de visita el casco, la cubierta, la dirección, la instalación del motor y las instalaciones eléctricas.
¿Qué remolque se entrega?Con esta Fletcher GTO se entrega un remolque de un eje para carretera. El remolque tiene cuatro rodillos, ruedas de catorce pulgadas y un cabrestante. No tiene frenos y no puede volcarse. El estado del remolque se describe como razonable. Durante el día de visita, revise los rodillos, el cabrestante, la suspensión de las ruedas, los neumáticos y los puntos de sujeción de la embarcación.
El remolque puede resultar práctico para el transporte y el almacenamiento, pero conviene que el comprador revise con cuidado todos los componentes antes de circular por carretera. También es importante comprobar de antemano si la combinación de embarcación, motor y remolque es adecuada para el vehículo tractor.
¿Para quién es adecuada esta embarcación?La Fletcher GTO se ajusta a quien busca una embarcación compacta para uso recreativo en lagos. Sus dimensiones limitadas la hacen fácil de manejar y relativamente sencilla de almacenar. El timón exterior proporciona contacto directo con el entorno durante la navegación, mientras que el espacio interior ofrece un resguardo adicional.
Quien busque en internet consejos para comprar una embarcación debería fijarse no solo en el modelo y la velocidad. En una embarcación antigua, el estado del casco, el funcionamiento del motor, la instalación eléctrica y el remolque son igual de importantes. Esta Fletcher ofrece una base con la que un aficionado puede seguir adelante, pero también exige una valoración realista de la atención que aún necesita.
¿Qué hay que vigilar al comprar?Si desea comprar una embarcación de segunda mano, es importante examinarla con calma y detalle durante el día de visita. Fíjese en los daños en el poliéster, en la sujeción del motor, en la holgura de la dirección y en el estado general del tapizado y del interior. Compruebe también que la batería esté bien conectada y que el remolque sea apto para transportar la embarcación con seguridad.
La información disponible no menciona documentación. Por ello, revise bien los datos conocidos sobre la Fletcher, el motor Evinrude y el remolque, y compárelos con lo que encuentre durante el día de visita. Quien quiera comprar una embarcación con una idea clara del trabajo necesario puede considerar esta Fletcher GTO como una base compacta para seguir disfrutando de navegaciones recreativas.