Fjord 30 Cabin

~~€ 26.900~~

€ 24.900

negociable



Fabricante de barcos:	Fjord	Eslora:	9,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Glückstadt	motor:	2x Volvo Penta, 170 hp (125 kW), gasolina

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s283624**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, indicador del ángulo del timón, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería (Dometic MCA 12/35), conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., doble control, interruptor principal de batería, luces de posición, pescante**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Bug-Edelstahl), ducha de popa, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, refrigerador eléct. (Dometic Coolmatic CRD50 mit Eisfach), WC manual (Spiegel - Waschbecken - Druckwasser)**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**cubierta de invierno, cubierta del parabrisas (Bugkabine), techo plegable, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior, cabina de popa (Salon mit umbaubarer Sitzecke - 230v Steckdosen - Pantry), cabina de proa (Bugkabine mit V-Koje - LED-Leselampen - USB - Schrank für Hängewäsche), cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Fjord 30 Cabin procede de una época en la que los barcos no se construían para el amarre, sino para las condiciones del mar. Casco ancho, doble motorización y un cockpit protegido con techo plegable, pensado para aguas nórdicas y no para días de buen tiempo.
Lo especial de este ejemplar es la combinación de procedencia y transparencia: una técnica trazable y un estado comunicado con claridad. Las dos propulsiones en popa Volvo Penta AQ270 se revisaron por completo en 2023, se renovaron los alternadores y los motores de arranque, y las hélices son nuevas de 2025. El corrector de trimado eléctrico, la tapicería nueva, el colchón a medida y un refrigerador Dometic completan el estado actual. Queda un punto pendiente: los servomotores de las propulsiones en popa deberían cambiarse, pero no afectan al uso de la embarcación.
Bajo cubierta, el barco ofrece la estructura para estancias prolongadas: cabina de proa con litera en V, salón reformado con conexiones de 230 V, office con hornillo de inducción y aseo independiente. La calefacción diésel (Planar) y el depósito de 500 litros convierten las salidas sueltas en auténticas travesías. El cockpit con techo plegable protege con tiempo cambiante: una configuración para quienes no quieren esperar al día perfecto.
En resumen: un Fjord 30 honesto, con la técnica revisada, un estado comunicado con claridad y un punto pendiente calculable; sustancia para un uso real.
Los datos más importantes: 9,50 m × 3,25 m × 0,9 m | Año de construcción 1978 | 2× Volvo Penta AQ170, 340 CV, propulsión en popa | Estado: bueno, bien cuidado | Ubicación: Glückstadt, Schleswig-Holstein
Contacte con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atendido personalmente, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10228