Fiskars Königskreuzer 29

€ 3.900

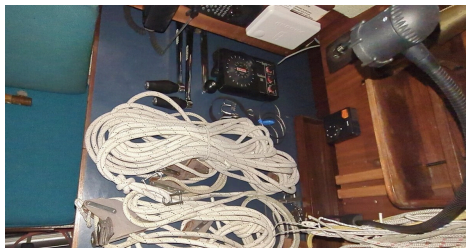


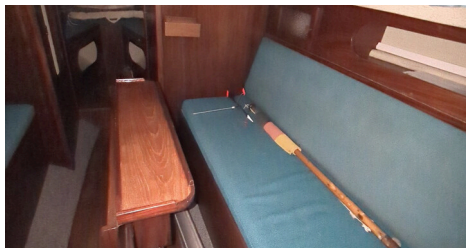
Fabricante de barcos:	Fiskars OY	Eslora:	8,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Amarre:	Alemania, Neustadt in Holstein	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD2010D, 10 hp (7,4 kW), diesel

Vendedor:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Alemania

Teléfono: +49 4561 513590
Celular: +49 172 88 99 0 77
Sitio web: http://www.MareSoleil.com
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s317373**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2010D**
Potencia	**10 hp (7,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Velas	**foque, génova, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se vende un Königskreuzer del año de construcción 1972, con una eslora de 8,70 m. Un velero clásico y sólido para aficionados a los yates tradicionales que buscan una embarcación honesta con una buena base y que pueden encargarse ellos mismos de trabajos menores.
El motor originalmente instalado ya fue sustituido por un anterior propietario. Actualmente va montado un motor diésel Volvo Penta MD2010D con unas 670 horas de funcionamiento que, según el propietario, hasta ahora funciona de forma fiable y sin problemas.
El equipamiento incluye, entre otros, enrollador de foque, radio VHF, GPS Furuno y un cargador Philippi. El equipo de velas comprende una génova de unos 27 m², una vela mayor de unos 11 m² y un foque. La génova y la vela mayor fueron revisadas por un velero y reparadas en algunos puntos. A medio plazo debería planificarse su sustitución. Según la opinión del propietario, el foque se encuentra todavía en buen estado. La embarcación está en tierra desde el otoño de 2024. En la zona de la caña del timón se requirieron en el pasado trabajos estructurales en el casco. Según el propietario, estos fueron realizados íntegramente por el astillero Ancora. No se conocen otros problemas estructurales. En cuanto al aspecto, el gelcoat requiere especialmente atención. Presenta grietas debidas a la antigüedad y debería restaurarse en consecuencia. Por ello, la embarcación resulta especialmente adecuada para un comprador con cierta habilidad manual que quiera restaurar un velero clásico a su gusto. Un Königskreuzer con carácter, un diésel Volvo Penta fiable y buena base estructural. No es un barco nuevo de brillo impecable, sino un clásico honesto con necesidades de renovación moderadas y mucho potencial para la próxima temporada de navegación. Ubicación: ancora Marina, Neustadt in Holstein