Fisher Freeward 30

£ 34.995



Fabricante de barcos:	Fisher Boats	Eslora:	9,14 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1972
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	1
		motor:	Beta Marine, 90 hp (66 kW), diesel

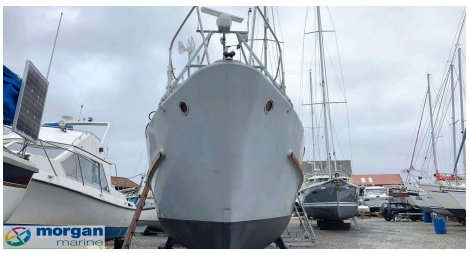
Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313762**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**1,22 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Beta Marine**
Potencia	**90 hp (66 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Freeward 30 magníficamente restaurado acaba de llegar a Morgan Marine y es realmente destacable: está propulsado por un motor diésel intraborda Beta de 90 CV de 2024, con solo 74 horas de uso. Diseñado con amplio espacio en el cockpit y fácil acceso a proa, es ideal para días cómodos y prácticos en el agua. El casco de PRFV se complementa con molduras de madera de alta calidad, que ofrecen durabilidad y encanto a la vez, perfecto para salidas de pesca en familia o con amigos.
Entre en el interior y encontrará una cocina completamente equipada con hornillo, fregadero, nevera y un aseo independiente con ducha de mano, que ofrece todo lo necesario para salidas prolongadas. Restaurado por un vendedor muy conocido por Morgan Marine por su excepcional calidad artesanal, este barco está acabado con un buen nivel. Equipado con una completa suite de electrónica, que incluye un cabrestante eléctrico Lewmar, un detector de peces Humminbird Helix 9, una radio VHF Cobra y un generador de gasolina de 1,9 kW, está listo para la acción desde el primer día. Se recomienda encarecidamente visitarlo cuanto antes: es una oportunidad poco frecuente de poseer un clásico que combina un diseño atemporal con una fiabilidad moderna.
Cubierta:
Cabrestante eléctrico Lewmar con ancla, cadena y cabo. Recogedor de redes. Bitas de amarre. Cabos de amarre y fender. Barandilla de popa. Pasamanos laterales, asideros y cabos de protección. Quilla de madera. Amplia zona de cockpit abierta. Bote auxiliar de PRFV de 10 pies incluido en la venta.
Camarote:
Asientos tipo banco en el lado izquierdo, con inodoro marino + lavabo con ducha de agua fría y caliente. Escotilla en la cubierta.
Cockpit y tablero:
Puesto de gobierno en cubierta con timón y mandos del motor. Timonera con buena visibilidad y puesto de gobierno completo con rueda de timón, mandos del motor e instrumentos, asiento regulable y compás. Molduras y detalles en madera. Cocina en la timonera con cocina (hornillo y grill) y nevera. Reloj y barómetro.
Electricidad y electrónica:
Detector de peces Humminbird Helix 9. Radio VHF Cobra. Generador de gasolina de 1,9 kW. Luz de fondeo. Luces de navegación. Luces de navegación de marcha. Limpiaparabrisas. Bomba de achique automática. Panel de interruptores. Interruptor seccionador de batería.
Maquinaria:
Motor diésel intraborda Beta de 90 CV de 2024, con solo unas 74 horas. Impulsor de proa Vetus. Pañol de cubierta con escalera de acceso a la sala de máquinas.