Fipa Maiora 29 DP

€ 990.000



Fabricante de barcos:	Maiora	Eslora:	30,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Italia, Naples	Camarotes:	8
		motor:	2x MTU, 1.800 hp (1.324 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320914**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**

motor

Modelo	**MTU**
Potencia	**1.800 hp (1.324 kW)**
Modelo	**MTU**
Potencia	**1.800 hp (1.324 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, grúa de barco**
Equipamiento interior	**lavaplatos, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción principal**Maiora 29 DP — Motor yate de 30 m en venta — Recién salido de una reforma completa 2025/2026**
Lady A se ofrece en venta inmediatamente después de la reforma más importante de su vida. Durante la temporada de invierno 2025/2026 se han invertido más de **175.000 €** en su maquinaria, sus sistemas, su equipamiento de seguridad y su presentación estética. Ese programa ya ha concluido. Para el comprador, esto elimina la mayor incógnita al adquirir un yate de esta generación: los trabajos están hechos, documentados y pagados.
El Maiora 29 DP lleva mucho tiempo considerado uno de los modelos de mayor éxito en el mercado italiano de motor yates de semidesplazamiento, apreciado por su sólida construcción en PRFV, sus proporciones equilibradas y sus cómodas características de navegación de crucero. Construido por Maiora (Grupo FIPA), combina un diseño italiano atemporal con una distribución práctica y pensada para el propietario, adecuada tanto para la navegación familiar privada como para la explotación en charter.
Ofrece un volumen interior excepcional para su eslora, incluido un **camarote principal en cubierta principal de manga completa** —una configuración rara de encontrar en 30 metros— y alojamiento para **hasta doce huéspedes en seis cabinas**, con alojamientos separados para la tripulación. El salón y la zona de comedor formal se benefician de abundante luz natural, y el flybridge ofrece amplios espacios de estar y de tomar el sol.
Construido en 1998 y matriculado por primera vez en 2000, Lady A ha tenido solo dos propietarios desde nueva y ha sido gestionado profesionalmente durante toda su vida. Fue utilizado de forma privada durante la mayor parte de su tiempo de propiedad, y solo entró en servicio de charter en las últimas temporadas, lo que se refleja en su presentación general y en su estado mecánico.
La reforma recién completada atendió las áreas más importantes para un comprador y un perito. Destacan un **grupo electrógeno Coelmo de 25 kW totalmente nuevo** en la banda de babor (instalado sobre una bancada de acero inoxidable diseñada a medida, con nuevas conexiones hidráulicas y eléctricas y un panel de control remoto en la timonera), una revisión completa del grupo de estribor, **mantenimiento de los motores principales MTU**, revisión en taller de todos los alternadores y motores de arranque, un **equipo GMDSS totalmente restaurado** con integración GPS/AIS actualizada y revisión del piloto automático, renovación completa y recertificación de los equipos de salvamento y de lucha contra incendios, varada y repintado del casco, y una nueva red Wi-Fi en todo el barco.
Actualmente permanece **en seco, bajo cubierta, en Nápoles**, lo que supone una oportunidad poco habitual para el comprador: su obra viva, su tren de propulsión, ejes, hélices y timones —todos recién preparados y recubiertos— pueden inspeccionarse y peritarse por completo sin el coste ni el retraso de organizar una varada. La botadura puede organizarse según el calendario del comprador.
El resultado es un motor yate de 30 metros probado, cómodo y en un estado realmente nuevo, ofrecido a un precio realista para uso inmediato, propiedad privada o explotación continuada en charter. Se recomienda encarecidamente la visita.

Características principales
Reforma integral 2025/2026 completada — más de 175.000 € invertidos, trabajos finalizados
Actualmente en seco, bajo cubierta, en Nápoles — casco y tren de propulsión disponibles para una inspección completa sin varada
Generador Coelmo de 25 kW completamente nuevo instalado y puesto en servicio; grupo de estribor revisado a fondo
Motores MTU revisados — gemelos de 1.800 hp, aprox. 2.600 horas, bajas para su antigüedad
Renovación completa de seguridad — balsas salvavidas nuevas, recarga del sistema de CO_2, certificación EPIRB/SART, máscaras EEBIS, nueva detección de humo
GMDSS restaurado con integración GPS/AIS actualizada y revisión del piloto automático
Camarote principal en cubierta principal — de manga completa, poco habitual en esta eslora
Capacidad para 12 huéspedes en 6 cabinas más alojamiento separado para la tripulación (2 camarotes de tripulación)
Casco varado, preparado y repintado con nueva pintura antiincrustante en casco, ejes y timones
Nueva red Wi-Fi/LAN en todo el barco y 30 nuevas luces LED Quick exteriores
Velocidad de crucero cómoda de 18-20 nudos, 22 nudos máximo
Solo dos propietarios desde nueva; uso privado hasta 2022
Gran potencial para charter o yate familiar privado ideal
Reforma 2025 / 2026 — Trabajos realizados
El siguiente programa se llevó a cabo durante la temporada de invierno 2025/2026 en Postiglione, Nápoles, y ya está concluido. Las facturas completas y el plan detallado de trabajos están disponibles para los interesados serios.
Casco, Almacenaje y Acabado Exterior
Varada, manipulación, calzado y almacenaje invernal completo 2025-2026
Limpieza y repintado del casco

Ejes de hélice y timones preparados con imprimación y antiincrustante Velox
Rehecho el calafateado de teca en cubierta de proa y pasillos laterales
Cristales de la timonera / salpicadero resellados
Asientos exteriores repintados y cojines exteriores revisados
Nuevas juntas en escotillas, escotilla de emergencia, puertas laterales y puerta de la tripulación para eliminar entradas de agua
El barco permanece en seco, bajo cubierta, tras la finalización; botadura por organizar

Sala de máquinas y maquinaria

Nuevo grupo electrógeno de babor — Coelmo de 25 kW suministrado, instalado y puesto en servicio
Bancada basculante de acero inoxidable diseñada y fabricada a medida, con recubrimiento, para permitir la instalación, alineación y mantenimiento futuro
Carriles de izado superiores diseñados y fabricados, soldados a puntos estructurales resistentes
Antiguo grupo de babor desmontado, retirado y descargado con grúa
Nuevas conexiones hidráulicas (agua de mar, refrigeración), escape y líneas de combustible ampliadas para el grupo de 25 kW
Nuevo tendido de cable CAN desde la sala de máquinas hasta la timonera; panel de control remoto instalado en el puesto de gobierno
Pruebas de carga y puesta en servicio realizadas en presencia del capitán/propietario con asistencia de Coelmo
Grupo electrógeno de estribor — revisión general y reparación con modificación de la descarga de agua
Motores principales MTU — mantenimiento completo (último mantenimiento 2026)
Alternadores y motores de arranque — las cuatro unidades desmontadas, probadas en banco bajo carga en taller especializado, desmontadas, limpiadas, cojinetes sustituidos, tratadas anticorrosión y repintadas en gris MTU
Reposición estructural y de seguridad de los mamparos; puerta cortafuegos retirada y abertura restaurada tras el movimiento de equipos

Electrónica, navegación y seguridad

Sistema GMDSS completamente restaurado
GPS actualizado con integración AIS
Micrófono VHF fijo restaurado
Piloto automático revisado con integración GPS/AIS
Cámaras y monitores de sala de máquinas y popa revisados
Balsas salvavidas renovadas
Sistema de extinción de incendios por CO_2 recargado
Extintores de polvo revisados y recertificados
Máscaras de respiración de evacuación de emergencia EEBIS inspeccionadas
Inspección y certificación de EPIRB y SART GMDSS completadas
Nuevo sistema de detección de humo en cocina, camarotes y sala de máquinas

Sistemas domésticos y auxiliares

Aire acondicionado — bombas de agua de mar revisadas, intercambiadores de calor desincrustados con ácido, fan coils de todo el barco limpiados, tratados con antibacteriano y con filtros nuevos
Transformador del enfriador (TRAFO) — desmontado, limpiado, bornes reapretados y nuevo display de control del ventilador de refrigeración instalado
Planta desalinizadora — membranas osmóticas limpiadas a fondo, filtros primarios y secundarios sustituidos, membranas conservadas químicamente
Sistema de aguas negras — nueva bomba trituradora Tecma de 24 V y bomba para los aseos del camarote de babor; bomba de ducha francesa restaurada en babor

Electricidad e iluminación

Nueva red de datos a bordo — router LTE Omada, dos puntos de acceso de doble banda, controlador y switch de distribución que proporcionan Wi-Fi en todo el barco
Treinta nuevas luces LED Quick exteriores suministradas e instaladas
Focos exteriores renovados

Interior

Camarotes de tripulación restaurados y colchones sustituidos
Bisagras de muebles del salón y camarotes sustituidas
Pomos de puertas de baños y camarotes renovados
Desinsectación completa de mosquitos
Grúa de tender revisada

Especificaciones completas e inventario**Dimensiones principales**

Eslora total: **30,10 metros (98 ft 9 in)**
Manga: **aprox. 6,00 metros (19 ft 8 in)**
Calado: **aprox. 2,20 metros (7 ft 3 in)**
Desplazamiento: **aprox. 81 toneladas**
Casco y superestructura: **PRFV**
Color del casco: **Blanco**
Constructor: **Maiora — Grupo FIPA**
Año: **Construido en 1998, matriculado por primera vez en 2000**
Clase: **Motor yate con flybridge**
Pabellón de matrícula: **Malta**

Maquinaria y prestaciones
Motores: **2 × MTU diésel (1999), 1.800 hp cada uno**
Horas de motor: **aprox. 2.600**
Propulsión: **Con eje**
Velocidad de crucero: **aprox. 18-20 nudos**
Velocidad máxima: **aprox. 22 nudos**
Propulsor de proa: **Sí**
Generadores: **1 × 25 kW Coelmo (nuevo 2026), 1 × 25 kW (revisado 2026)**
Últimos motores revisados: **2026**

Depósitos
Combustible: **aprox. 12.000 litros**
Agua dulce: **aprox. 3.000 litros**
Aguas negras / grises: **aprox. 2.000 litros**

Alojamiento
Capacidad para hasta 12 huéspedes en 6 cabinas, con alojamiento separado para la tripulación.
Camarote principal: **De manga completa, cubierta principal**
Cabinas de invitados: **5 cabinas adicionales**
Baños de invitados: **En suite — 8 aseos de invitados**
Camarotes de tripulación: **2 (1 aseo de tripulación)**
Total de aseos: **9 incluido el de la tripulación**
El salón principal es amplio y luminoso, con asientos cómodos y una zona de comedor formal, lo que la hace muy adecuada tanto para uso privado como para charter.
Cocina
Cocina en cubierta principal
Cocina y horno
Microondas
Refrigeración y congelador completos
Lavaplatos

Navegación y electrónica
GPS con integración AIS (actualizado 2026)
VHF — micrófono fijo restaurado 2026
Piloto automático con integración GPS/AIS (revisado 2026)
Equipo GMDSS (restaurado 2026)
Sistema de cámaras de sala de máquinas y popa con pantallas en el puesto de gobierno
Equipo de navegación completo instalado; más detalles disponibles bajo petición
Electricidad y sistemas
2 × generadores de 25 kW
Acometida de muelle
Cargador de batería / inversor
Aire acondicionado completo en todo el barco
Sistema de calefacción
Planta desalinizadora
Red Wi-Fi / LAN en todo el barco con router LTE (nuevo 2026)
Cubierta y exterior

Flybridge con zonas de estar y de tomar el sol
Cubierta de teca en bañera, cubiertas laterales y flybridge
Pasarela hidráulica
Auxiliar con fueraborda
Grúa / pescante (revisado 2026)
Toldo bimini y toldos de sol
Ancla y molinete
30 × luces LED Quick exteriores (nuevas 2026)

Propiedad e historial

Propietarios: **2 desde nueva**
Propietario actual: **Desde 2022**
Uso: **Privado hasta 2022, charter después**
Reforma: **Completada 2026 — más de 175.000 €**
Antiincrustante y varada: **Completados 2026**
Estado actual: **En seco, bajo cubierta, Nápoles — botadura por organizar**

Descargo de responsabilidadNicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación no tiene pagado el IVA de la UE.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente la visita.
Esta embarcación se encuentra en Nápoles, Italia.

© 2026 Nicolle Associates