Fibrafort 330GT

€ 22.500

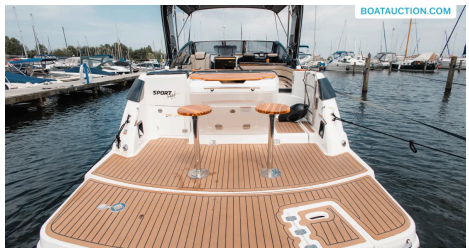


Fabricante de barcos:	Fibrafort	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Estado:	bueno	motor:	2x Mercruiser 4.5 Liter MPI, 250 hp (184 kW)
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s321707**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**120 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Mercruiser 4.5 Liter MPI**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Mercruiser 4.5 Liter MPI**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (nvt), inversor, pintura subacuática, tanque de heces fecales, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, WC eléctrico**
Seguridad	**boya de salvamento, salvavidas**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fibrafort 330GT ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Fibrafort 330 GT como crucero deportivo¿Qué tipo de embarcación es la Fibrafort 330 GT?La Fibrafort 330 GT es un crucero deportivo de 2021 con una eslora de 10,40 metros y una manga de 2,95 metros. Tiene casco de poliéster con fondo en V y está diseñado para excursiones de un día, estancias de fin de semana relajadas y navegación deportiva en aguas interiores, lagos, lagunas y ríos. La embarcación se utilizó como barco de demostración y para pruebas de navegación. Por ello tiene un historial de uso relativamente limitado: 165 horas de motor por motor.
Con su distribución amplia, la Fibrafort ofrece espacio para grupos de hasta unas doce personas. La bañera abierta es la parte central de la embarcación y está equipada con mesa de bañera, zona exterior con cojines y plataforma de baño con escalera de baño. Un bimini ofrece protección contra el sol. A bordo hay además cubierta de teca, barandilla, defensas, cabos y un chigre de ancla manual.
Fibrafort 330GT ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta e incluido el 14 de diciembre de 2026.
¿Cómo es el alojamiento a bordo?En el interior, la embarcación tiene una altura de pie de unos 1,80 metros. Dispone de cuatro literas fijas, repartidas entre un camarote en proa y un segundo alojamiento en el camarote central. El banco corrido en proa puede utilizarse como zona de estar y como litera. Hay colchones.
La cocina está equipada con cocina, refrigerador y congelador. Para el agua hay un depósito de 120 litros. El aseo cerrado dispone de WC eléctrico y ducha. El inodoro no descarga directamente al mar abierto; la embarcación tiene un tanque de aguas residuales de 50 litros. Estas instalaciones la hacen adecuada para estancias cortas a bordo, aunque el espacio disponible sigue siendo acorde al tamaño de un crucero deportivo.
En el exterior hay una práctica zona de comidas y estar. La mesa de bañera puede usarse durante las comidas y la zona exterior puede acondicionarse para el descanso. La distribución abierta hace que la embarcación sea adecuada para un día en el agua en familia o con amigos, mientras que la cabina ofrece instalaciones suficientes para un fin de semana fuera.
¿Qué motores tiene esta embarcación?La Fibrafort 330 GT está propulsada por dos motores de gasolina MerCruiser 4.5 litros MPI. Ambos motores son de 2021, tienen seis cilindros y desarrollan 250 CV cada uno. Están equipados con arranque eléctrico y embases Bravo III con doble hélice. Las horas de motor indicadas son 165 horas por motor.
La embarcación tiene un depósito de combustible de 400 litros. Como referencia, se indican una velocidad de crucero de unos 50 km/h y una velocidad máxima de unos 80 km/h. El consumo y las prestaciones reales pueden variar según la carga, las condiciones de navegación, el mantenimiento y la velocidad elegida.
En el timón exterior se encuentran, entre otros, indicador de nivel de combustible, manómetro de aceite, indicador de temperatura y cuentarrevoluciones. El puesto de gobierno está en la bañera abierta, de modo que el patrón tiene buena visibilidad alrededor. No hay impulsor de proa.
¿Qué equipamiento eléctrico y náutico incluye?La embarcación dispone de un sistema de 12 voltios y uno de 220 voltios. Incluye tres baterías con una capacidad conjunta de 360 amperios hora, cargador de batería, alternador, inversor, toma de corriente de muelle y voltímetro. Para la navegación hay un compás instalado.
Además, incluye un amplio sistema de sonido JL Audio con subwoofer empotrado. Según la información facilitada, se trata de un equipo de audio potente con un valor original de más de 10.000 euros. La instalación es un elemento destacado del equipamiento, sobre todo si durante un día en el agua le importa la música a bordo.
Para la seguridad hay una boya de salvamento y una bañera con válvula de achique aut. Además, forman parte del equipamiento un ancla con cadena, escalera de baño, plataforma de baño y barandilla. No se incluyen el bote auxiliar ni el remolque.
¿En qué estado se encuentra la Fibrafort?La embarcación se describe en buen estado, con algunos pequeños daños y signos de uso. Estas marcas son acordes al uso previo como barco de demostración y a las pruebas de navegación para las que se utilizó. Durante el día de visita puede revisar usted mismo el casco, la cubierta, la bañera, el alojamiento, la sala de máquinas y el equipamiento presente.
La embarcación estuvo fuera del agua en 2025 para mantenimiento y en ese año recibió un tratamiento antiincrustante. Según la información disponible, los motores están operativos. El estado técnico, como en cualquier embarcación usada, debe ser evaluado por usted mismo durante el día de visita y, en su caso, por un experto que contrate para ello.
¿Para quién es adecuada esta embarcación?Esta Fibrafort 330 GT es adecuada para quien busque un crucero deportivo amplio para excursiones familiares, recreo de un día y estancias cortas a bordo. Combina una bañera abierta para grupos grandes con un camarote donde pueden dormir cuatro personas. La doble motorización le da un carácter claramente deportivo, mientras que la cocina, la ducha y el aseo presentes ofrecen comodidad adicional.
Si está pensando en comprar una embarcación, en este lote encontrará un modelo de año de construcción relativamente reciente, dos potentes motores MerCruiser y un equipamiento básico completo. Si está considerando comprar una embarcación de segunda mano, los aspectos más importantes son las horas de motor, el historial como barco de demostración y los signos visibles de uso. Consejos para comprar una buena embarcación: durante el día de visita, no se fije

solo en el aspecto exterior, sino también en la distribución, la sala de máquinas, las instalaciones técnicas y la documentación disponible.
¿Qué puede esperar durante el día de visita?La embarcación puede verse durante la jornada de visita programada. Allí tendrá oportunidad de valorar su estado general y su equipamiento. Preste atención al casco de poliéster, la cubierta, la bañera, los cojines, la cabina, la zona húmeda y la sala de máquinas. También puede comprobar si la distribución se ajusta al uso que tiene previsto.
Este lote ofrece una Fibrafort 330 GT de 2021 con un amplio espacio habitable abierto, cuatro literas fijas, dos motores MerCruiser y una amplia instalación eléctrica y de audio. Se vende tal como se encuentra presente durante el día de visita.