Feltz Skorpion 1200 DS

€ 265.000



Fabricante de barcos:	Feltz Werft	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Italia, Friuli, Mare Adriatico	Camarotes:	2
		motor:	Mercedes-Benz O M 6 1 7, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Schmidt & Partner Yachtbrokers Srl
11 Piazzetta dell'Imbarcadero
33053 Bevazzana
Italia

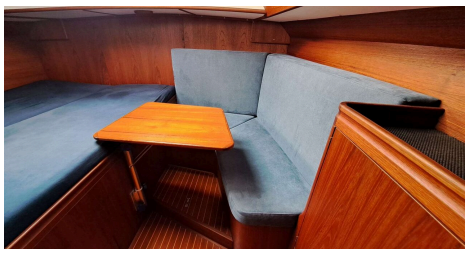
Teléfono: +39 0431 53711
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s320290**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 1 7**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, detector de peces, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, inversor**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, toldo para cobertura total**
Velas	**enrollador de foque, gennaker, génova, tormentín, vela mayor**

Descripción

Extraordinario y muy robusto barco de crucero de aluminio, en excelente estado estético y técnico. Ideal para largos viajes y cruces oceánicos. El barco era conducido exclusivamente por el propietario, solo o en una tripulación de dos. Cuando no estaba en uso, se almacenaba en tierra y se protegía con escota de cara completa.

El barco está equipado con un sistema profesional de control remoto que permite operar el timón, el motor, el propulsor de proa y el molinete desde diferentes posiciones a bordo. El potente propulsor de proa facilita la maniobra incluso en puertos estrechos o con fuertes vientos cruzados.

El barandal lateral continuo de acero inoxidable a la altura de la cintura, los numerosos pasamanos en cubierta y el púlpito del mástil aseguran mayor seguridad al maniobrar en cubierta, incluso en mar agitado. Un mamparo anticolisión en la proa ofrece protección adicional.

El interior está hecho de contrachapado marino con revestimiento de teca de 1,5 mm y teca maciza aceitada. A pesar de los años de uso, el mobiliario muestra muy pocos signos de desgaste. La distribución interior ha sido diseñada especialmente para viajes largos, según el principio de "lo más espacioso posible, tan compacto como sea necesario", para permitir un movimiento seguro bajo cubierta incluso en mares agitados.

La comodidad a bordo se garantiza gracias a una gran cabina trasera, una cocina funcional con un gran frigorífico equipado con cuatro cajones de acero inoxidable con cierre individual y un salón luminoso. Una gran estufa diésel Refleks y aislamiento del casco con espuma de PE de 40 mm permiten permanecer a bordo incluso durante el invierno.
En el compartimento del motor también hay un pequeño taller para mantenimiento y reparaciones a bordo.

Descripción detallada y lista completa de servicios disponibles bajo solicitud.

La visita es muy recomendable: un barco construido con auténtico profesionalismo, caracterizado por un diseño elegante y concebido con especial atención a la seguridad y a las largas navegaciones.

Schmidt & Partner Yachtbrokers s.r.l.
Piazzetta dell' Imbarcadero 11
I - 33050 Aprilia Marittima/Latisana (UD)
Tel.: +39 0431 53711

Instrumentación electrónica de navegación:
AIS (Easy-Trx2-S WiFi Weatherdock), Indicador de ángulo de timón (B&G), Antena de radar (RD424 4kW), Tacómetro, Cuenta millas (B&G), Contador de horas, Pantalla (B&G), Sonda (Furuno Fishfinder LS6100), Epirb (GME Accusat), GPS (Raymarine Raynav 300), Corredera (B&G), Piloto automático (B&G), Radar (Raymarine Pathfinder RL70 plus RD424 4kW), Radio VHF (Simrad RD68 + Icom IC M33 handheld), Equipo de viento (B&G network), Yacht controller (Grossfunk (rudder, engine, bowthruster + anchorwinch)).

Equipo técnico y de cubierta:
Alternadora (70A und 90A mit Sterling Hochleistungsregler Pro-Digital), Ancla (Spade 30kg + 80 m 10mm + various spare anchors/chain), Bomba de agua dulce, Cargador de batería (60A Philippi ACE 12/60 2021), Hélice de proa (Sleipner Side Power SE210 24V 10kW 2013), Aerogenerador (Air Marine X), Grúa para motor fueraborda, Monitor de batería (DCC400), Motor fueraborda para auxiliar (YAMAHA 5HP), Paneles solares, Pasarela, Molinete eléctrico (Lofrans Tigres 24V (2021)), Escalera de baño, mesa de bañera, Auxiliar, Winch (2 ST 53.2, 2 ST 40.2, 1 ST 32.2, elect. winch handle WINCH-RIDE), Cabrestante eléctrico (electr. winch handle WINCH-RIDE).

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Calentador, Transformador (2000W Studer AJ2100-12), Tomas de 12v, Calefacción (Refleks Diesel), WC marino manual.

Equipo de seguridad:
E.P.I.R.B. (GME Accusat).

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Enrollador de foque (2 x FURLEX 300), Lazy Bag, Lazy Jack, Estay de Trinquete, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Fogón (4 burners), Frigorífico (air + water cooled).

Tapicerías:
Funda del barco, Cojinería bañera, Toldo.

Notas accesorios:
Autohélice de 3 palas de Brunton