Fellowship 27

€ 2.000



Fabricante de barcos:	Fellowship	Eslora:	8,25 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Estado:	bueno	motor:	10 hp (7,4 kW), diesel
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés












Detalles

ID del barco	**s318530**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**80 l**

motor

Potencia	**10 hp (7,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, piloto automático, radio VHF, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, generador, impulsor de proa (nvt), inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**WC manual**
Seguridad	**boya de salvamento, salvavidas**
Velas	**foque, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fellowship 27 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Fellowship 27 para navegar con calma¿Qué tipo de barco es la Fellowship 27?Esta Fellowship 27 de 1980 es un velero de poliéster con una eslora de 8,25 metros, una manga de 2,44 metros y un calado de 1,25 metros. Su altura libre de paso es de aproximadamente 12 metros. En el interior ofrece una altura de pie de unos 1,80 metros, por lo que puede moverse con bastante libertad en la cabina. El barco cuenta con una distribución práctica para vacaciones y jornadas largas a bordo.
La Fellowship dispone de cinco camas fijas. Además, según los datos facilitados, hay dos camas adicionales disponibles. En el interior encontrará una zona de comedor, una cocina y colchones. Para el suministro de agua hay un depósito de 80 litros. El inodoro es manual y su desagüe no vierte directamente al mar abierto.
Fellowship 27 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026 inclusive.
¿Cómo están equipados su velamen y su motor?El barco tiene un único mástil de aluminio y se entrega con foque, vela mayor y spinnaker. La vela de proa dispone de sistema de enrollado. Según la información facilitada, las velas están en buen estado. Esto permite adaptar la configuración del velamen a las condiciones y a sus planes para el día.
Para la propulsión hay un motor diésel intraborda monocilíndrico con una potencia de 10 CV. Según el vendedor, el motor funciona. A bordo hay un manómetro de presión de aceite, un termómetro y un cuentarrevoluciones. La instalación eléctrica incluye, entre otros, un cargador de batería, un inversor y un aerogenerador. Hay una batería. No dispone de impulsor de proa ni de calefacción.
¿Es la Fellowship 27 adecuada para distintas aguas?Según la información disponible, este barco se ha utilizado en lagos, lagunas, ríos y el mar. El vendedor indica que ha navegado a Noruega en varias ocasiones. También se menciona su estabilidad en el agua. Estas características pueden resultar útiles si desea explorar distintas zonas de navegación o si considera travesías de vacaciones más largas.
El barco se ha utilizado para navegación de recreo y vacaciones. El propietario lo describe como un barco que puede manejar una sola persona. Es una experiencia personal y no una garantía técnica, pero da una idea de cómo se ha utilizado en la práctica. La válvula de achique de la bañera, la bomba de achique manual y la escalera de baño presente encajan con el uso en zonas de navegación muy diversas.
¿Qué incluye en cubierta y en el equipamiento?En cubierta hay, entre otros, un ancla con cadena y un cabrestante manual. Además, la Fellowship dispone de defensas exteriores, cubiertas de lona, defensas y cabos. Para la seguridad hay una boya de salvamento y varios chalecos salvavidas. También se menciona un piloto automático entre el equipamiento suministrado y los instrumentos de navegación.
La navegación incluye piloto automático, sonda, compás, VHF y anemómetro. No hay bote auxiliar y no se suministra remolque. Entre el resto de elementos incluidos se mencionan varias fundas de vela mayor y diversas piezas pequeñas de reparación. Además, en los datos figura un inodoro adicional indicado como inodoro mixto. Podrá valorar usted mismo su ejecución exacta durante el día de visita.
¿Qué información de mantenimiento se conoce?La Fellowship 27 estuvo fuera del agua por última vez en 2024 para mantenimiento. Ese mismo año se realizó el tratamiento antiincrustante. No se ha indicado información sobre defectos conocidos. El vendedor describe el estado general del barco como bueno. Como un barco usado de 1980 siempre puede presentar signos de uso y puntos de atención, le conviene revisar con calma durante el día de visita el casco, la cubierta, el aparejo, el motor y el interior.
La información de mantenimiento disponible es limitada. Por ello, compruebe sobre todo el funcionamiento y el estado de las instalaciones técnicas, las velas, el estay y las instalaciones eléctricas. Las camas, la cocina y el inodoro también merecen atención si quiere hacerse una idea completa de su estado.
¿Para quién es interesante este barco?Esta Fellowship 27 puede interesar a quien busque un velero compacto con camas para varias personas y una distribución adecuada para vacaciones. Sus dimensiones la hacen lo bastante amplia para estar a bordo, a la vez que sigue siendo manejable. La combinación de motor diésel, varias velas y equipos de navegación le ofrece distintas posibilidades durante las travesías.
Quien busque en línea comprar un barco encontrará en esta Fellowship un modelo más antiguo con un historial de uso claro y un equipamiento práctico. Para quien esté considerando comprar un barco de segunda mano, es importante tener en cuenta, además del precio de salida, el mantenimiento futuro, los gastos de amarre y la posible sustitución de piezas. Por ello, algunos consejos para comprar un buen barco son: examine el barco con atención, compruebe la documentación disponible y haga una estimación realista de sus planes de navegación.
¿Qué la hace especial?Según el propio vendedor, se separa del barco con pesar por las circunstancias médicas de su marido. Los mejores recuerdos están ligados a las vacaciones en familia. Así, a lo largo de su vida, la Fellowship se ha utilizado como barco de vacaciones y ha realizado varios viajes más largos, entre ellos travesías hacia Noruega.
Durante el día de visita puede examinar usted mismo el estado, la distribución y el equipamiento de esta Fellowship 27. Se

subasta a través de Boatauction y ofrece a un nuevo propietario la posibilidad de continuar su historia en aguas interiores, costeras o en nuevas travesías de vacaciones.