Felci 45

€ 280.000



Fabricante de barcos:	Felci	Eslora:	13,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Italia, Roma	Camarotes:	3
		motor:	55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francia

Teléfono: +33 9 72 16 58 85
Idiomas: inglés, francés
















Detalles

ID del barco	**s271701**
camas	**3**

Datos técnicos

Calado	**2,80 m**

motor

Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, pasarela**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Categoría CE: A. Navegación sin límites. Racer/Cruiser de carbono integral construido en 2003, multicampeón en el Alto Adriático, equipado con dos camarotes dobles, dos baños y un camarote de servicio. Cocina en forma de L y un amplio office en el centro del barco, equipado con dos literas abatibles laterales. En 2023 y 2024 el barco fue objeto de una gran renovación exterior, con el repintado total de los costados del casco en blanco AWL Grip y el repintado de la cubierta con acabado brillante y antideslizante. También en 2024 el equipamiento fue desmontado por completo, con una revisión integral y la sustitución de los elementos más desgastados. Y MUCHO MÁS...

Constructor: FELCI YACHTS
Diseñador: Umberto Felci

Notas: Felci Yacht Design es un estudio italiano de diseño de yates conocido por sus diseños de alto rendimiento y estética cuidada. Son reconocidos por su experiencia en veleros y yates a motor, creando embarcaciones que combinan innovación técnica y elegancia. Han trabajado en una amplia gama de proyectos, desde yates de regata hasta cruceros de lujo. Sus diseños destacan a menudo por sus líneas limpias, su eficiencia hidrodinámica y su atención al detalle, lo que les ha valido una reputación internacional.

MOTOR
YANMAR 55 cv 4JH3E-1

DEPÓSITOS
Combustible 150 l
Notas: Depósito de agua: 2x200 l. Depósito de gasóil: 1x150 l. Webasto

COCINA
Agua caliente
Refrigerador
Sistema de agua
Notas cocina: Alpe de acero inoxidable con tres fuegos

INSTRUMENTOS

Electrónica: Raymarine
GPS: sí
VHF: sí
Piloto automático: Raymarine
Lector de cartas: Raymarine

Notas:
-Lector de cartas interior: Iphade de 12 pulgadas con programa de navegación incluido 2024
-Lector de cartas exterior nº 2: Axiom de 7 pulgadas 2024
-GPS: antena interna en Axiom 2024
-Pantalla en el mástil: nº 1 Alpha de 9 pulgadas con soporte de carbono 2024
-Piloto automático: T2 Raymarine con unidad de control ACU 200 2024
-Compás: electrónico de 9 ejes Raymarine Evolution EV 1 2024
-Anemómetro de tope de palo: Raymarine 2024
-Corredera: Raymarine -Sonda: Raymarine
-AIS: AIS 700 Raymarine 2024 con antena activa
-Conexión PC: convertidor USB NGT1 2024
-Red wifi: tarjeta TIM interna Iphade 2024
-Internet: Starlink Mini 2024, red wifi 2025
-Cartas de navegación

ELÉCTRICO
Número de baterías: 3

Cargador de batería 220 voltios
Notas baterías:
1 batería de arranque AGM
2: baterías de servicio de 100 amperios cada una, lifep 04 2024 + transformador de corriente Sterling Power 1270 para cargar las baterías lipofe04.
Candeleros y barandillas de titanio
Toma de corriente de muelle: sí, 220 voltios

PALOS Y APAREJO
Velas
-Mayor de regata: carbono integral 2018, dos rizos
-Foque 1,5 con enrollador simple: carbono integral 2018
-Foque 1,5 con enrollador simple: carbono integral 2024
-Foque pesado con enrollador de cable interior, armado con vela de estay de carbono integral 2018
-Mayor de crucero de carbono, dos rizos
-Gennaker ligero 2020
-Gennaker medio
-Gennaker pesado
-Code 0 con enrollador 2024, con enrollador UBI MAYOR
-Code 0 con enrollador de kevlar/carbono, cabeza de palo
- Code 0 de kevlar/carbono 7/8
-Mayor Kappa
-Vela de temporal
-Velas de estay

Palo: carbono
Botavara: carbono
Vang: sí
Botalón: bauprés
Tuff Luff: sí
Jarcia de labor: Dyneema
Sistema de enrollado: sí

- Palo: carbono con tres crucetas
- Jarcia fija: varilla de acero discontinua
- Bauprés: carbono retráctil con doble cabo de amura para gennaker y code 0
- Gobierno: doble timón
- Calentador de agua
- Sistema de enrollado incluida la varilla de estay: UBI MAYOR
- Backstay: Sk99 textil
- Drizas, escotas y jarcia de labor: completas. En 2024 el juego de velas se mejoró con el suministro de un nuevo foque medio de carbono integral y dos gennakers, uno enrollable y otro de 210 m². El barco está equipado con una mesa exterior de carbono y una pasarela de carbono. Palo equipado con doble pistón y gato de palo para el ajuste. El barco también cuenta con una cuna para varada en tierra, completa con sillines moldeados, y con un contenedor de 32 pies equipado para guardar el equipo y las velas durante el invierno. Además, dispone de un botalón original de 6 m de longitud. Y un estay de proa con su Tuff Luff correspondiente.

CUBIERTA
Herrajes de cubierta: LEWMAR
Cabrestantes: LEWMAR
Escotillas: Lewmar
Notas: retráctil
bauprés: sí

SEGURIDAD

Registro CE: SÍ
Extintores de incendios: SÍ

Notas:
Autoinflable: sí. Revisado
Lazy bag: sí

ALOJAMIENTOS
Número de literas: 7
Número de camarotes: 3
Baño con ducha: sí
Altura de camarote: 2 + m
Calefacción: SÍ
Notas:
-Camarote: 2 con camas dobles + 1 camarote de servicio 2023
-Ducha: 2 interiores + 1 exterior.
-Candeleros: titanio 3

NOTAS EXTRA
Radio CD: SÍ
Altavoces en bañera: SÍ
Ducha en bañera: SÍ
Escalera de baño: SÍ

Notas extra:
-Mesa interior: plegable de carbono
-Luces interiores: sí
-Luces de cortesía interiores: sí
-Luces de navegación: sí
-Bombona de gas: sí
-Luces de camarote: sí
-Invaso: sí, completo con sillines
-Office: versión crucero con mesa plegable de carbono
-Cojines: sí
-Instalaciones: sí, más allá de 12 millas de la costa
-Contenedor: sí, 32 ft.
-Escalera de baño: sí, exterior desmontable de acero inoxidable
-Auxiliar: sí, hinchable 2024
-Motor fueraborda: sí, 2 hp

Se han sustituido los tubos de escape del motor, los tubos de los pistones hidráulicos del backstay, algunos candeleros de titanio y la bomba de achique manual de la bañera; se han pintado las dos ruedas del timón; se han sustituido las luces de navegación; los instrumentos de cubierta se han sustituido por dos Axiom de 7 pulgadas con GPS interno; se ha instalado una antena AIS activa de categoría B; se ha instalado una pantalla Alpha Raymarine en el mástil con soportes de carbono correspondientes; el palo y la botavara se han repintado por completo; se ha realizado una revisión completa del aparejo con control ácido; se ha realizado una comprobación ultrasónica total del casco y del palo; el sistema eléctrico se ha actualizado con la sustitución de las dos baterías de servicio AGM por dos baterías de 100 amperios hora de Lipofe04, y el sistema de carga de baterías se ha adaptado mediante un Sterling para cargar ambas tanto a través de los 220 V del pantalán como a través del motor.
Nuevo backstay sk99, nuevo burdón sk99, nuevas escotas de gennaker, nueva antena VHF de tope de palo, nueva antena VHF en la barandilla de popa, nueva funda para la carlinga del palo, nueva brújula electrónica, nuevo piloto automático con pantalla, nueva mesa exterior de carbono, nuevo auxiliar y motor, y segundo cabo de amura del bauprés añadido.