Faurby 363 Deluxe

~~€ 110.995~~

€ 99.500

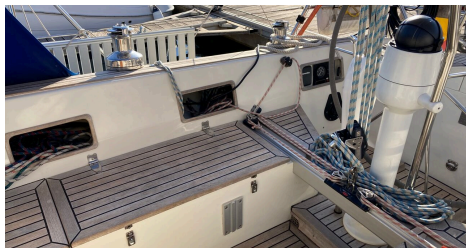


Fabricante de barcos:	Faurby Yachts	Eslora:	10,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	España, Dénia	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano










Detalles

ID del barco	**s262393**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**64 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, generador, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender, pasarela**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Precio recién rebajado en más de 10.000€
Faurby 363 Deluxe (2004) – Crucero premium de altura con aparejo de varillas

Impecablemente construido. Certificado para navegación oceánica. Excelente en vientos flojos.

Este Faurby 363 Deluxe, construido en 2004, representa lo mejor de la construcción náutica danesa: una oportunidad poco frecuente de tener un crucero rápido y marinero que combina elegancia con un rendimiento excepcional a vela.
Calidad de construcción danesa impecable en todo el barco
Aparejo de varillas (mejora opcional), combinado con la estructura laminada de acero de serie: extremadamente rígida y duradera
Categoría CE A: certificado para navegación oceánica
Opción de estabilidad 1 certificada, con cubierta totalmente cerrada y bañera autovaciante
Gelcoat del casco y la cubierta pulido y encerado anualmente, en excelente estado
Para más información, una visita personalizada o un video, póngase en contacto con Clipper Marine en los teléfonos +34971536555, +34684413354 (WhatsApp) y en el correo electrónico (ver datos de contacto)

Aspectos destacados Calidad de construcción danesa impecable en todo el barco
Aparejo de varillas (mejora opcional), combinado con la estructura laminada de acero de serie: extremadamente rígida y duradera
Categoría CE A: certificado para navegación oceánica
Opción de estabilidad 1 certificada, con cubierta totalmente cerrada y bañera autovaciante
Gelcoat del casco y la cubierta pulido y encerado anualmente, en excelente estado
Rendimiento y seguridad Un crucero muy rápido y de alta calidad, ideal tanto para navegar con vientos flojos como para travesías con mal tiempo
Excelentes características en vientos flojos: avanza cuando los demás están a la deriva
Enormes reservas de seguridad con vientos fuertes y mar gruesa: construido para navegar con confianza en alta mar

Sobre el astillero Faurby
Faurby es un astillero danés con sede en Lunderskov, conocido por «yates elegantes y rápidos con altos estándares de calidad». Los barcos se construyen en laminado sándwich de PRFV con núcleo de espuma, reforzado por una estructura continua de acero, el mismo método de construcción empleado en el 363 Deluxe (su anuncio ya lo menciona como «estructura laminada de acero»). El astillero pone gran énfasis en la artesanía hecha a mano y en la personalización, lo que da a los clientes una libertad real en la distribución, el equipamiento y los materiales. En 2025, el astillero hermano Nordship (conocido por sus yates robustos para larga distancia con salón en cubierta) se integró formalmente en la marca Faurby, reforzando el grupo en su conjunto.
Sobre el modelo 363
El Faurby 363 fue diseñado por el propio Niels Peter Faurby y se construyó por primera vez en 1998. Algunos datos técnicos que avalan tanto la calidad como el rendimiento a vela:
Relación de lastre de aproximadamente el 40 % (2.300 kg de plomo frente a 5.700 kg de desplazamiento): una cifra alta que indica un velero muy rígido, estable y marinero, que se mantiene firme con viento fuerte
Relación superficie vélica/desplazamiento de unos 19,8: una cifra equilibrada entre un crucero cómodo y un velero más deportivo, que respalda la afirmación de «buen rendimiento con vientos flojos» del anuncio
Quilla de aleta con timón de pala: una configuración más moderna y eficiente que los diseños anteriores de quilla larga
Volvo Penta 2030 diesel: un motor probado y duradero, de serie en la serie

Motor:
Volvo Penta MD2030 20,2 kW
Electrónica:
Piloto automático Raymarine ST6000 Evolution (nuevo en 2018)
Radar Furuno 1715 (nuevo en 2018)
GPS Furuno GP-32
2 reflectores de radar
Decodificador meteorológico de onda corta

Barógrafo marino Meteograf
Radio ICOM IC-601 DSC
Radio portátil ICOM
EPIRB
Compás magnético nuevo en 2022
Transductor Raymarine para velocidad, viento y profundidad

Velas

Vela mayor con latas Elvström Cruising (nueva en 2020)

Génova con enrollador Elvström Cruising (nueva en 2018)

Foque de Segelwerkstatt Stade (en muy buen estado)

Tormentín Jan Segel (como nuevo)

Spinnaker Segelwerkstatt Stade (en muy buen estado)

Rodrig

Sistema de enrollado en cubierta
Equipo de spinnaker
Lazyjack
2 winches Andersen ST46, todos de acero inoxidable, para foques
2 winches de trabajo Andersen ST40, todos de acero inoxidable
2 winches Andersen ST40, todos de acero inoxidable, para spinnaker

Cubierta

Ancla Danforth de acero inoxidable, 50 m de cadena galvanizada
Winche eléctrico Lewmar
Cubierta completa con teca
Cintones de teca
Pasamanos con apertura a ambos lados

Bañera

Ducha de bañera agua caliente / fría
Aerogenerador Air-X
Pasarela de aluminio

Bajo cubierta

Interior de madera totalmente en teca
Tapicería del salón en Alcantara azul
Respaldos del salón con sistema de elevación fácil
Armarios colgantes en el pañol de proa en lugar de simples estantes
4 armarios altos en el salón
Armario colgante adicional en la cabina de popa
Ducha en el baño con desagüe eléctrico

Otros equipos:

Calefacción diesel Webasto con control, tomas en el baño, salón y cabina de proa
Tanque de aguas grises de 60 litros
Radio estéreo Blaupunkt con CD
Convertidor 12V - 220V
3 baterías de gel para consumos (nuevas en 2019)
1 batería de arranque (nueva en 202

Texto de cabecera
Sed ut perspiciatis
Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis

Sed ut perspiciatis