Fast 42

~~€ 64.900~~

€ 59.900

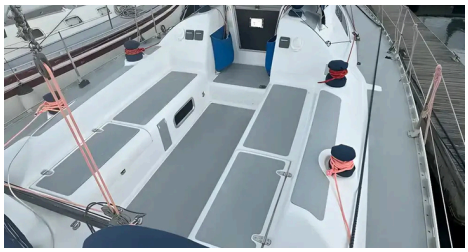


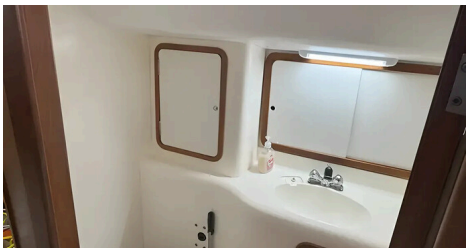
Fabricante de barcos:	Fast	Eslora:	12,86 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Irlanda, Dún Laoghaire	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 12802020
Sitio web: http://www.mgmboats.com
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s284259**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

REBAJADO - FAST 42 de Simonis Voogd, construido por Fast Yachts en Sudáfrica. Un único propietario desde nuevo, este Fast 42 ha completado una modernización en los últimos 3 años, con motor nuevo, aparejo fijo nuevo, nueva electrónica, nuevo motor del molinete y está de vuelta en el agua lista para su próxima aventura.
3 camarotes con salón amplio. Camarote del propietario a proa con dos camarotes de popa. Aseo grande. Timón doble, quilla de aleta de 1,8 m, CE Cat A.
Aparejo sloop de 3 crucetas con vela mayor completamente envergada con lazy bag y sistema de carro Harken.
Juego completo de velas de crucero y de rendimiento. Completo paquete de electrónica, incluido radar y electrónica.
Tras casi 20 años de navegación de crucero y regatas en alta mar por el mar de Irlanda, este FAST 42 busca un nuevo propietario.
¡PRECIO DE VENTA AJUSTADO! - LLAME AHORA PARA CONCERTAR UNA VISITA.
(correo electrónico en los datos de contacto) + 353 87 6642297
COMENTARIOS DEL PROPIETARIO:
African Challenge es un velero excelente para regatas y crucero, cómodo para hasta 8 adultos en 3 camarotes y una cama en el salón, con 1 aseo. Es un Simonis Voogd Fast 42 construido por Fast Yachts en Sudáfrica según las normas ECB/CE categoría A. El yate ha estado con el mismo propietario desde nuevo, en 2002, y se ha usado principalmente para cruceros familiares de larga distancia desde Sudáfrica hasta Mozambique y para regatas de larga distancia en Sudáfrica, Mozambique y Dublín (ISORA). También participó en algunas regatas de recorrido corto en Durban y en la bahía de Dublín. El viaje más largo de African Challenge fue de Durban a Dublín en 2010. Lamentablemente, no se ha navegado durante los últimos años, pero se han realizado numerosas tareas de mantenimiento esencial y mejoras, y está lista para navegar.
Electrónica
· Juego completo de instrumentos Raymarine - ST 6000 Autohelm
· Nuevos instrumentos Raymarine instalados en 2021 - viento, velocidad, profundidad (tri-data)
· Plotter GPS Raymarine C90 con carta de toda la costa sudafricana, detalle de la costa este africana subecuatorial, Reino Unido e Irlanda
· Radio VHF DSC Raymarine
· Radar Raymarine (integrado con el lector de mapas)
· Compases de regata (x 2)
· 1 batería de arranque de 100 Ah
· 3 baterías de servicio de 100 Ah - de ciclo profundo
· Cargador de batería Mastervolt con conexiones a red de tierra
· Inversor Mastervolt: todo el yate está equipado con conversión de 12 V a 220 V
· Sistema de monitorización de baterías Mastervolt
· Alternador de 55 A
· Instrumentos en el tope del mástil
· Panel solar de 75 W y regulador de carga
· Repuestos eléctricos (incluye alternador de repuesto nuevo de 55 A)
Maquinaria / Motor / Potencia y auxiliar
· Volvo (Perkins) MD 2030 de 29 CV, motor diésel intraborda, unidad reconstruida instalada en 2022
· Hélice de regata plegable Flex-o-fold
· Depósito de gasóleo de acero inoxidable de 90 litros
· Neumática Stingray de 3,5 m
· Honda 5 CV 4 tiempos
Habitabilidad, cocina, aseos y confort
El Fast 42 es fácil de habitar y de desplazarse por él gracias a su cocina lineal con mucho espacio de armarios. Está bien diseñado para ser confortable durante travesías largas.
· Acabados interiores en madera
· 2 camarotes dobles privados
· 1 gran camarote abierto con litera doble en V en el pique de proa
· Espacio de armarios en todos los camarotes
· Luces adicionales y ventiladores de camarote (x 2 luces de lectura y 3 ventiladores Hella)
· Mucho espacio de almacenaje bajo las literas de los camarotes
· Radio / reproductor de CD y altavoces
· Cojines de cuero exótico a medida en el salón
· Mesa plegable de salón y cojín de relleno (convierte el salón en una cama doble)

· Iluminación adicional en el salón
· Cocina lineal con amplia encimera y numerosos armarios
· Cocina de gas de dos fuegos y horno
· Nevera de encimera
· Nevera/congelador adicional de fácil acceso en el asiento del salón
· Fregadero con sistema de agua fría y caliente presurizado
· Cubiertos y vajilla
· Aseo con inodoro y ducha de agua fría y caliente presurizada
· Lavabo en el aseo
· Sistema de agua caliente: calorífero de unos 40 litros (sistema totalmente presurizado que alimenta todas las salidas)
· Depósito de agua adicional: capacidad total de ambos depósitos de 300 litros

Exterior, aparejo y ancla

· Dos timones con sistema de rodamiento de bolas del timón Jeffa
· Sugarscoop
· Ducha de agua dulce y salada en el Sugarscoop
· Bañera amplia
· Se puede gobernar en solitario desde la bañera
· Winches Andersen ST46 y ST40 de acero inoxidable
· Fundas para escotillas, winches y timones
· Gran mampara antiespray
· Manivelas de winche (x 2)
· Ancla flotante / de deriva con accesorios y cabo
· Mástil de 3 crucetas con sistema completo de carros Harken
· Aparejado completo para spinnaker de envergadura y de tope
· Stack pack y lazy jacks
· Aparejo fijo nuevo en 2021 (dyneema)
· Equipo de manejo de spinnaker (botavara, amantillo, amura, pastecas, etc.)
· Ancla CQR de 25 kg
· Ancla Bruce de 25 kg
· Molinete Quick de 1500 W con motor nuevo (2023)
· Defensas, cabos y equipo de fondeo (60 m de cadena y 100 m de cabo)
· Cubiertas y obra muerta relacionadas (2022)
· Bauprés preparado para vela Code 0 Harken
· Repuestos para reparación del casco (epoxi, etc.)

Inventario de velas

· Vela mayor: completamente envergada (laminado Pentex, buen estado)
· Génova: solapamiento del 110 % (laminado Pentex, buen estado)
· Spinnaker de envergadura (buen estado)
· Spinnaker de tope (buen estado)
· Spinnaker asimétrico (buen estado)
· Vela «0» Code con enrollador continuo Harken y crucetas de sujeción (buen estado)
· Tormentín (nunca usado)
· Foque Blade n.º 4 de Mylar (excelente estado)
· Kits de reparación de velas

Equipo de seguridad

· Bomba de achique principal automática
· Dos bombas de achique eléctricas de popa
· Bombas de achique manuales: principal y de popa
· Asideros de acero inoxidable a medida, interiores y exteriores
· Backstays / burdas de apoyo
· Silla de contramaestre
· Arneses (x 10 juegos)
· Chalecos salvavidas (x 10)
· Lifesling montado en popa
· Timón de emergencia