FARR Yacht Design X2

£ 216.667



Fabricante de barcos:	FARR Yacht Design	Eslora:	9,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,71 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Gran Bretaña, Lower Swanwick, Hampshire	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta D1-13, 12 hp (8,8 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s273587**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-13**
Potencia	**12 hp (8,8 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, luces de posición**
Velas	**génova, spinnaker, tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero de regata FARR X2 para tripulación reducida
«Resultado de una pasión por la vela y de la necesidad de rendimiento. El rendimiento del Farr X2 es, realmente, donde 'Passion meets Performance'» – Bret Perry, director global del proyecto FARR X2.

Construido mediante un proceso de infusión de casco y cubierta completos, estos bellos y emocionantes veleros de rendimiento semipersonalizados se entregan a clientes de Asia-Pacífico, Norteamérica, Reino Unido y Europa. Este barco es nuestro demostrador, equipado por completo con un sistema de instrumentos **B&G H5000** y un juego completo de bellas **Ullman Sails**. El Farr X2 cuenta con **mástil y botavara de carbono Selden, 250 litros** de lastre de agua, uno de los mejores diseños ergonómicos de cockpit que encontrará en cualquier barco, todo ello en un completo paquete de rendimiento y calidad.

El Farr X2 es «velear con sonrisas para todos», con un rendimiento enorme esperando a que lo descubra. Solo tiene que venir a navegar para entender de qué va este barco y por qué necesita tener uno. Los barcos no tienen por qué ser feos para ser rápidos, y el X2 es, sencillamente, precioso.

VENTA LIBRE DE IMPUESTOS PARA COMPRADORES CUALIFICADOS PARA EXPORTACIÓN: 216.667 £ o 250.000 €

PRECIO CON IVA INCLUIDO EN REINO UNIDO: 260.000 £ o 300.000 €
Información del velero
Nombre del barco: Farr X2
Constructor: NELO en Portugal
Diseñador: Farr Yacht Design
Motor: Volvo Penta D1-13 12,2 hp Saildrive
Construcción de casco y cubierta: casco y cubierta infusionados completamente en resina, con núcleo de PVC
Categoría ISO: A-4
Rating IRC 2025: 1,073 con lastre de agua
Dimensiones
Eslora del casco: 9,2 m / 30'1"
Eslora total (LOA): 10,85 m / 35'7"
Manga: 3,20 m / 10'6"
Calado: 2,05 m / 6'8"
Desplazamiento: 2.450 kg / 5.402 lbs
Lastre: 1.000 kg / 2.205 lbs
Lastre de agua: 250 L
Motor y propulsión
Volvo Penta D1-13 12,2 hp Saildrive
130S-D LH, relación 2,19:1
Horas de motor (marzo de 2025): 5 horas
Kit de palas, 2 palas, 14x9, hélice plegada LH
Mando de cara y selector de marcha Spinlock
Válvulas de corte de combustible en el depósito
Dimensiones del aparejo
I: 11,935 m
J: 3,880 m
P: 12,20 m
E: 4,34 m
ISP: 13,65 m
STL: 5,405 m
Superficie de foque: 25,0 m²
Superficie de mayor: 34,2 m²
Spinnaker asimétrico: 102,0 m²
Superficie de Code 0: 57,0 m²
Construcción de casco y cubierta
Laminado sándwich de éster vinílico y espuma con fibra de vidrio. Construcción sándwich con núcleo de espuma de PVC. El

proceso de infusión al vacío completo garantiza una resistencia, rigidez y proporción de resina óptimas
Mamparos estructurales en sándwich de vinilester compuesto con vidrio, con algunas fibras unidireccionales reforzadas, unidos al casco con adhesivo estructural de vinilester y/o pasta de unión seleccionada (plexus o spa-bond).
Acabado estándar en gelcoat blanco.
Unión de quilla tipo casete macho/hembra. Aleta de hierro fundido con carenados compuestos moldeados. Bulbo de plomo fresado por CNC con un acabado casi perfecto
Dos timones colgados del espejo, de carbono/epoxi preimpregnado, con ángulos de convergencia ajustables. Caña única de PRFV y extensión de caña Spinlock.

Jarcia fija
Fibra de carbono Selden T800 de módulo intermedio. Preimpregnada, enrollada por CNC, con filamentos orientados según la carga para minimizar el peso y maximizar la rigidez.
Mástil de carbono de una sola pieza apoyado en cubierta (disponibles tubos de dos piezas para clientes de exportación, para ahorrar gastos de envío)
Cabeza de mástil preimpregnada T700 con acceso a poleas y soportes para instrumentos.
Crucetas aerodinámicas dobles con 23 ft de retroceso hacia popa, barras y ataduras de aleación mecanizadas.
Ataduras de estay de popa dobles en la cabeza de mástil mecanizadas y cables SK 99 con funda Technora.
Sistema de contra de carbono Selden de varilla.
Tricolor LED de cabeza de mástil.
1 x salida de polea de driza de cabeza de mástil.
1 x polea y salida de driza Code Zero 2:1 15/16.
1 x polea y salida de driza de mayor 2:1.
1 x driza de foque, polea y salida.
1 x polea y salida GS/SS/J5 2:1.
Tomas de lazy jacks asignadas.
Jarcia fija Dyform.
2 x botavara de carbono con rizos, 2 x agarraderas de rizo Spinlock.
Puntos de fijación de lazy jacks en la botavara.
Base de mástil de aluminio con organizadores de drizas.

Jarcia de labor
1 x driza de mayor 2:1 - SK99 8 mm Performance Technora
1 x driza de cabeza de mástil 1:1 – SK78 8 mm Performance en Technora
1 x driza de foque 1:1 – SK99 8 mm Performance Technora
1 x chicote de amura de cabeza de mástil 1:1 – 78 8 mm Performance en Technora
Sistema de control de escotas de foque – babor y estribor
Escota de mayor SK78 6 mm Course tune
Escota de mayor de ajuste fino SK78 8 mm Performance Technora
Líneas de control del estay de popa de cabeza de mástil con ajuste fino SK78 8 mm Performance Technora
SK78 6/8 mm Performance
2 x escotas de foque – SK78 8 mm Performance Technora
2 x escotas de spinnaker – SK78 8 mm Performance Technora.
2 x sistemas de control de rizos – SK78 8 mm Performance
1 x sistema de carro de mayor – SK78 6 mm Performance
1 x control de contra – SK78 6 mm Performance

Bauprés
Bauprés de carbono de 1,6 m
1 x salida de chicote de amura de cabeza de mástil 1:1
1 x salida Code Zero 15/16 2:1
Bauprés desmontable para viajes y para necesidades de amarre más reducidas. Burda SK99
Ullman Sails Square Top Mainsail de carbono/Technora, membrana ligera, 2 rizos. Corredores de relinga Selden.
Foque ligero/medio de carbono/Technora, membrana Light Skin
Foque medio/pesado de membrana carbono/Technora, con 1 rizo
Staysail de foque de membrana carbono/Technora
Genoa Staysail (9 m²) enrollable, de membrana carbono/Technora
Solent Jib (20,2 m²) de membrana carbono/Technora
A2 asimétrico (101 m²) Superkote 75

A1.5 asimétrico (101 m²) Superkote 50/60
Code Zero (59,8 m²) CZ 30
Kit de enrollado Karver KF 1.5 para Solent Jib
Kit de enrollado Karver KF 3 para Code 0 (de abajo arriba)
Tormentín
Vela de capa
Equipamiento de cubierta Harken: paquete de regata de alto rendimiento
2 x winches autoatacantes primarios Performa 46.2 STP
2 x winches autoatacantes de techo de cabina Performa 46.2 STP
Carril de carro de botavara en el espejo con control de escota de ajuste grueso y fino
Control de contra de cabeza de mástil de curso sin winche, con ajuste fino 16:1
Carriles y carros de foque transversales para configuración completa por dentro y por fuera
Control de escotas cruzadas y múltiples para winches primarios y de techo de cabina
Agarraderas Spinlock.
Bauprés de carbono a medida
Chicote de amura de cabeza de mástil 1:1 con agarradera Spinlock
Chicote de amura 2:1 con agarradera Spinlock
Candeleros y guardamancebos: candeleros offshore de acero inoxidable OSR Cat 1 e ISO/CE categoría A, y guardamancebos de cable de acero inoxidable de 5 mm, 1 x 19 mm
Barandilla de proa y de popa de acero inoxidable
Candelero central de popa para los dispositivos electrónicos necesarios.
1 x escotilla trapezoidal de proa Lewmar 63890
2 x escotillas de cockpit Lewmar 171020 – babor y estribor
1 x sistema de escotilla principal de cockpit con cierre
Bolsa completa de cabos a medida para el cockpit (opcional)
Interior: cocina con Jet-boil cardán
Mesa de navegación dedicada «tacking»
Inodoro Porta Potti en el pique de proa
Literas centrales de tubo ligero de aluminio y lona, ajustables, x 2 (babor y estribor)
Literas de popa de tubo ligero de aluminio y lona, ajustables, x 2 (babor y estribor)
Almacenaje bajo las literas centrales
Acabado interior: gelcoat blanco fácil de limpiar. Diseño de regata sencillo pero práctico
Navegación y electrónica
Paquete Brookes & Gatehouse:
Sistema H5000 completo instalado
Lector de mapas + GPS Zeus 3 de 9"
Transceptor AIS Clase B
2 x pantallas MFD gráficas
2 x mandos de control del piloto
Piloto automático: Raymarine Linear Drive controlado por el sistema B&G H5000
Unidad de referencia del timón
Sensor de movimiento
Compás electrónico de 9 ejes
Transductor de corredera, velocidad y sonda DST 800
Unidad de veleta de carbono para cabeza de mástil
VHF de doble estación B&G con DSC

Electricidad:
Cuadro eléctrico de 2 vías
3 x interruptores de batería (on, off y paralelo)
Relé de carga VSR
2 x luces LED interiores Hella
Compás magnético con circuito de alimentación y luz
Indicador de combustible y sensor
Monitor de batería Ener-drive
1 x batería de arranque sellada de gel de 50 Ah – Optima Blue Top
1 x batería de servicio sellada de 120 Ah – Dekka AGM
1 x toma de corriente continua

Puntos de carga USB
1 x tricolor de cabeza de mástil Hella 2LT.
Instalación eléctrica de servicio prefabricada a medida, con plano esquemático completo para facilitar el mantenimiento.

Sistema de lastre de agua

1 x válvula de entrada/salida de lastre de agua a medida, operable desde el cockpit.
2 x tanques de lastre de agua integrados de 250 L.
Sistema de tuberías de trasvase operable desde el cockpit.

Módulo de cocina

1 x pasacascos de cocina con grifo de fondo.
1 x bomba manual para el sistema de agua dulce.
2 x depósitos flexibles de agua dulce de 40 L.

Bombas de achique

1 x bomba de achique manual de cockpit conforme a Cat 2
1 x bomba de achique manual interior conforme a Cat 2, con capacidad de achique en todo el barco
Entrega y puesta en servicioEl barco ha sido entregado desde la fábrica de NELO en Portugal al Reino Unido.
Este velero ha sido sacado en seco en Hamble Yacht Service
Cuna a medida con soportes completos para trabajos en astillero y/o transporte, incluida de serie. La cuna tiene altura ajustable para trabajar con la quilla puesta o quitada.
Descargo de responsabilidad
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y mantenimiento, por lo que se vende tal cual.