Fairline Targa 47

~~€ 249.000~~

€ 230.000

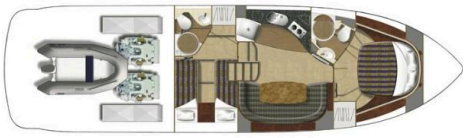


Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	14,78 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,99 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	España, Santanyí	motor:	2x Volvo Penta 2 x TAMD 75 P, 652,6 hp (480 kW), diesel

Vendedor:
Marina Estrella Portals
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
España

Celular: +34 687789353
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s314218**
Diseñador	**Olesinki**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**1,04 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**363 l**
Tanque de combustible	**1.385 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2 x TAMD 75 P**
Potencia	**652,6 hp (480 kW)**
Modelo	**Volvo Penta 2 x TAMD 75 P**
Potencia	**652,6 hp (480 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela eléctrica**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, TV (Flat screen TV's in master, saloon and cockpit)**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Autovaciado - Zona central de comedor en forma de C - Compartimento para balsa salvavidas - Mesa plegable con pata de altura regulable - Barra de cabina con fregadero, agua fría y caliente, enfriador de vino y bebidas, y almacenamiento para copas y botellas, y, opcionalmente, plancha de asado de 240 V - Armarios de almacenamiento bajo los asientos de la cabina - Tumbona de popa con cojines de espuma no absorbente - Compartimentos para estachas y defensas bajo la tumbona - Puerta de espejo de popa - Escalones de acceso a cubierta desde ambas pasarelas - Suelo de teca en toda la embarcación - Pasarela hidráulica telescópica opcional, oculta bajo la pasarela de babor - Capota de cabina de dos piezas, con la sección delantera convertible en toldo solar - Portavasos - Bichero - Toma de corriente de 12 V de uso intensivo.** **Elección de moquetas, tapicerías y telas de cortinas a juego • Carpintería en auténtico cerezo americano lacado y eucalipto, o arce miel y arce de ojo de pájaro miel.** **Todos los circuitos de 240 V y 12 V están protegidos por disyuntores en el cuadro principal de control de cargas eléctricas del salón. Interruptores de aislamiento en todas las baterías - Esquema eléctrico incluido en el manual del propietario.** **Cocina empotrada de gas de dos fuegos, con horno y grill - Refrigerador de 3 pies cúbicos (85 L) con conmutación automática 12 V/240 V - Fregadero y escurridor con grifo mezclador de agua fría y caliente - Encimera sólida con cubiertas para fregadero y cocina - Dos portillos de acero inoxidable - Luces halógenas de techo y de encimera - Extintor de incendios - Armarios y almacenamiento de vajilla - Papelera - Puertas de armarios lacadas - Asidero de acero inoxidable - Extractor de ventilación.** **Insonorización de la sala de máquinas - Escotilla de acceso al motor de PRFV con puntales neumáticos de acero inoxidable - Escapes de motor refrigerados por agua con silenciadores y salidas laterales - Tomas de aire de motor de diseño aerodinámico - Extintores automáticos en el compartimento del motor - Ejes de acero inoxidable (TEMET) - Hélices contrarrotatorias de 4 palas de bronce al manganeso - Soportes en «P» de bronce al manganeso - Timones equilibrados - Protección catódica - Bombas de achique automáticas para el compartimento del motor y del timón, con anulación manual «on» - Manual del fabricante del motor - Ventiladores eléctricos del compartimento del motor - Luces del compartimento del motor - Grifos de fondo en todas las tomas y descargas por debajo de la línea de flotación - Toda la línea de ejes, motores, depósitos de combustible, etc. conectados eléctricamente entre sí - Sistema de alarma de sobrecalentamiento del escape - Sellos de eje sin goteo.** **Diseñado por Bernard Olesinski y el equipo de diseño de Fairline - «V» profunda a proa; 18° de quilla en la popa - Deflectores de salpicadura moldeados de eslora completa - Gelcoat isoftálico reforzado con manta de fibra de vidrio aglomerada con polvo, rica en resina isoftálica - Todo el gelcoat y la fibra de vidrio laminados a mano, con roving unidireccional y tejido - Refuerzos transversales y longitudinales en todo el casco - Unión casco/cubierta atornillada y encolada - Antiincrustante - Franja superior del casco en color - Hélice de proa de 6 CV.** **Rodillo de roda de acero inoxidable - Ancla Delta - 20 brazas de cadena - Guías dobles de acero inoxidable y cornamusas de proa, de amarre y de popa - Asidero y cornamusa en cada ala de espejo -**

Barandilla de proa y barandilla de popa de acero inoxidable - Cinta protectora de acero inoxidable - Juego completo de luces de navegación IMCO - Luz de fondeo - Tomas de agua y combustible - Superficie de cubierta moldeada antideslizante - Puerta de espejo desde la cabina hasta la plataforma de baño integral de teca - Ducha de agua fría y caliente en el espejo - Escalera oculta en el espejo - 6 defensas guardadas bajo la cubierta de sol de popa - Zona autovaciante empotrada en la cubierta de proa para cojines de sol opcionales del techo de cabina - Proyector de búsqueda con mando a distancia.

Equipamiento de serie
Asiento de timonel regulable horizontal y verticalmente, con sección semi-bolster abatible - Volante de timón con inclinación regulable - Cabrestante eléctrico de ancla reversible - Correctores de trimado electrohidráulicos con protección catódica - Ecosonda y corredera/odómetro con lectura de la temperatura del agua de mar - Radioteléfono VHF - Radio estéreo/reproductor de CD con altavoces en el salón y en la cabina - Ducha de agua fría y caliente en el espejo - Enfriador de vino y bebidas en la cabina - Capota de cabina de 2 piezas sobre estructura de acero inoxidable, convertible en toldo solar y que se guarda fácilmente contra el arco de PRFV - Hélice de proa de 6 CV - Ancla Delta - 20 brazas de cadena - 6 defensas - Bocina - Pabellón y asta - 2 estachas de amarre de 30 pies - Botiquín de primeros auxilios - Parabrisas envolvente de cristal templado curvado con marco de aleación - Cinta protectora de acero inoxidable - Cargador de batería regulado de 50 amperios - Suelo de cabina y plataforma de baño de teca - Antiincrustante - Hangar para almacenamiento oculto de bote auxiliar opcional y motor fueraborda bajo la cubierta de sol de popa - Cojines de tumbona de espuma no absorbente para la cubierta de sol de popa - Franja superior del casco en color. El equipamiento de serie puede variar en embarcaciones suministradas al mercado estadounidense.

Extras recomendados
Generador - Aire acondicionado - Pasarela hidráulica telescópica oculta - Plancha eléctrica para la barra de cabina - Neumática Fairline RIB de 2,7 m - Almacenamiento opcional para moto acuática - Radar - GPS - Cojines de tumbona de espuma no absorbente para el techo de cabina

Especificaciones de EE. UU. además de o en lugar de las indicadas anteriormente
Generador Onan de 9 kVA/60 Hz - Sistema de aire acondicionado/calefacción de ciclo inverso - Sistema eléctrico de 220 V/110 V/60 Hz - Cargador de batería de 70 A - Manómetros de presión de aceite de la caja de cambios - Cinta protectora de acero inoxidable macizo - Tomas de TV y teléfono en puerto - Mosquiteras en todos los portillos - TV LCD en el salón - Microondas y quemador eléctrico - Sistema de agua en puerto con lavado a presión - Tanque de heces con bomba trituradora eléctrica

Notas del motor
Revisado en 2026

Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Le presentamos el impresionante Fairline Targa 47, un motor yate de 2005 que encarna elegancia y prestaciones. Con una eslora total de 14,78 metros, esta embarcación cuenta con un casco de fibra de vidrio de diseño estilizado y forma de V profunda, que garantiza una navegación suave y estable. Propulsada por dos motores intraborda Volvo de 480 kW cada uno, el Targa 47 ofrece unas prestaciones impresionantes, ideal tanto para navegar con calma como para disfrutar de emocionantes aventuras. Con 529 horas de uso, estos motores están bien mantenidos y listos para nuevas travesías.
Uno de los clásicos cruceros de Fairline de todos los tiempos. Esta unidad ha sido bien cuidada y revisada, tiene pocas horas y, además de todo lo que cabría esperar (generador, aire acondicionado, pasarela, parrilla), ha recibido varias mejoras: bote auxiliar nuevo, colchón a medida, equipo de sonido, Starlink, altavoces adicionales y un nuevo lector de mapas/MFD.
Lo más atractivo de todo es que incluye la opción de hacerse cargo de un amarre de primera categoría en la preciosa Cala d'Or. Estos amarres nunca salen a la venta, así que no demore su decisión si está buscando comprar y no solo mirando.