Fairline Targa 43

~~£ 129.950~~

£ 119.950



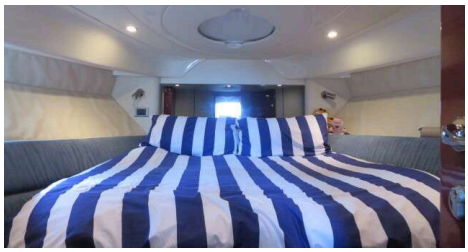
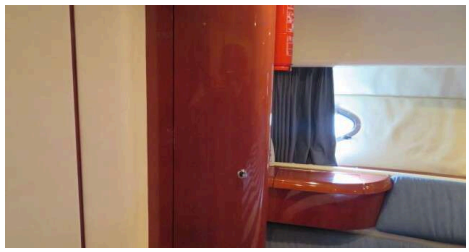
Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	13,11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Gran Bretaña, Dover Marina, Kent	motor:	2x Volvo Penta TAMD 74 P, 480 hp (353 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s289147**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Potencia	**480 hp (353 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Fairline Targa 43 en venta en Kent, ahora por £119.950
Un **Fairline Targa 43** construido en 2002 y en excelente estado de conservación está amarrado en **Dover Marina, Kent**. Este modelo raro y muy codiciado combina **el estilo atemporal de Fairline** con **una maniobrabilidad y unas prestaciones excelentes**. Propulsada por **dos motores Volvo Penta TAMD 74P de 480 CV con eje** y aproximadamente **976 horas** de uso, ofrece una gran fiabilidad y unos costes de mantenimiento reducidos. Se acaba de instalar una nueva cubierta de cabina**, en abril de 2026,** con un valor superior a £5.000.
El alojamiento tiene capacidad para **seis personas** repartidas en **dos camarotes cómodos** y el salón. El **amplio cockpit** está diseñado para el ocio y el descanso, ideal tanto para navegar como para la vida en puerto.
Construido con la reconocida **calidad y artesanía** de Fairline, este Targa 43 ha sido bien cuidado por su propietario de larga duración. Un **amarre en Dover Marina** está disponible mediante negociación aparte.

Se pone a la venta únicamente por un cambio de circunstancias y representa una excelente oportunidad para adquirir un crucero de altura elegante y muy capaz.

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento:
Este Fairline Targa 43 ofrece hasta seis plazas en dos camarotes y el salón, con buena altura libre en toda la embarcación. (Tapicería nueva en 2017)
CAMAROTE DE PROA: Considerado el camarote del propietario, está equipado con una cama doble tipo isla con almacenaje debajo, un gran espejo, colgador y otros espacios de almacenamiento útiles. Ventilación y luz natural mediante una escotilla practicable en la cubierta de proa y dos portillos practicables. Acceso al aseo en suite.
ASEO EN SUITE: Compartimento de aseo independiente equipado con inodoro marino eléctrico de descarga, zona de ducha con mampara y extractor, lavabo, armarios de almacenaje y espejo.
SALÓN: Un sofá en forma de «U» y dos taburetes de cuero a estribor ofrecen asientos cómodos para 6 o más personas alrededor de una mesa ovalada con alas abatibles. Excelente almacenaje bajo los asientos y en armarios altos. Un sistema de sonido empotrado de estilo está instalado con altavoces tras rejillas cromadas, mientras que una escotilla redonda y cuatro portillos proporcionan abundante luz natural y ventilación.
COCINA: Cocina lineal a babor y abierta al salón, equipada con una placa de cerámica AEG de 2 fuegos con quemador eléctrico, horno microondas combinado con grill Sharp, refrigerador grande de 12/240 V, dos fregaderos con tapas y amplio almacenaje en distintos armarios y cajones. Mueble licorera empotrado y compartimento para vajilla.
ASEO DE DÍA: Compartimento de aseo independiente equipado con inodoro marino eléctrico de descarga, zona de ducha con mampara y extractor, lavabo, armarios de almacenaje y espejo.
CABINA DE POPA: Ofrece dos literas con almacenaje debajo, un armario ropero, un pequeño sofá, armarios superiores, almacenaje con espejo, zona de tocador y dos portillos.
EQUIPAMIENTO GENERAL: Sistema de agua dulce fría y caliente a presión mediante calorífero con serpentín de inmersión para conexión a tierra de 240 V. Muebles en acabado cerezo combinados con tapicería de cuero crema. Esta embarcación dispone de aire acondicionado en todos los camarotes y en el salón.
ESPACIO EXTERIOR: El cockpit de popa, autodrenante y con suelo de teca, dispone de doble puesto de gobierno con asiento regulable a estribor, plancha de barbacoa y asientos para el navegante orientados a proa a babor, con zona de almacenaje para cartas. A estribor, hacia popa, hay una amplia zona de asientos en forma de C con una mesa de cockpit que se convierte en una cama doble de solárium. Enfrente, a babor, hay un bar húmedo con un segundo refrigerador y almacenaje. Amplia colchoneta de solárium a popa, con almacenaje de cabos y fenders debajo, sobre un garaje para el bote auxiliar, que alberga fácilmente un
bote auxiliar hinchable, fueraborda y otros equipos. Armario de almacenaje a popa, a estribor, con acceso a escapes, calorífero y otros sistemas. Toldo completo de cockpit con puerta con cremallera y sección delantera que se convierte en bimini-top. Paso a través del espejo de popa hacia una gran
plataforma de baño de teca con ducha de agua fría y caliente y escalerilla de baño oculta.

Inventario:
Equipo de seguridad:
2 x extintores automáticos en la sala de máquinas
4 x extintores en el salón

Manta ignífuga
Detector de humo
6 x chalecos salvavidas
Luz de cubierta
Foco
2 x salvavidas de herradura
Balsa salvavidas de 8 plazas Seago, nueva en 2023
Reflector de radar
6 x bombas de achique eléctricas
Botiquín de primeros auxilios

Equipo de navegación

Compás de gobierno - Ritchie
Sonda – Raymarine ST60
Corredera/Log – Raymarine ST60
Radio VHF – DSC – Raymarine 240E
GPS – Raymarine
Plotter cartográfico – Raymarine C120W
Piloto automático – Raymarine ST6001
Radio/reproductor de CD con altavoces en el salón y en la cabina
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Luz de fondeo
Algunas cartas náuticas en papel

Equipo de cubierta:

Ancla – con 30 m de cadena
Chigre – eléctrico, con mando a distancia en el puesto de gobierno y en proa
Foco de búsqueda
Cubierta completa de cockpit – nueva funda con un valor superior a £5.000, instalada en abril de 2026
Cojines de solárium
Plancha de barbacoa para el cockpit
Fregadero del cockpit
Nevera del cockpit
Plataforma de baño
Escalerilla de baño – acero inoxidable
6 x cabos de amarre.
8 x fender
Bote auxiliar Hondwave 2.7
Fueraborda Mariner 3.5
Garaje para el bote auxiliar con popa elevable

Quilla/casco

Casco de carena en V profunda con dirección hidráulica por volante

Historia y construcción

Construido en 2002, este Fairline Targa 43 tiene casco y cubiertas de PRFV pintados en blanco y azul, con superficies antideslizantes. Dispone de cubierta de teca en la zona del cockpit de popa. Dirección por volante. Candeleros y barandilla de popa de acero inoxidable. Parabrisas de cristal con marco negro adherido. Paso a través de las puertas del espejo hacia la plataforma de baño. Listones de teca en la plataforma de baño. Cockpit autodrenante. Última puesta fuera del agua en marzo de 2025, cuando se aplicó antiincrustante, se pulió el casco y se cambiaron los ánodos. Pertenece al propietario actual desde 2019. El propietario vende por un cambio de circunstancias personales relacionado con su salud.

Documentación de titularidad:

Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario actual.
Contratos de compraventa anteriores.
Certificado del constructor
Factura en la que consta el IVA pagado.
Prueba de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Manual del propietario
Facturas de los trabajos realizados en la embarcación.

Seguro náutico:

Como uno de los corredores más grandes del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con aseguradoras náuticas que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos los de yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas semirrígidas, esquís acuáticos, motos acuáticas, motos de agua y botes auxiliares.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (sitio web en datos de contacto)/

Mecánica:
Sistemas mecánicos:
Bajo el suelo de la bañera se encuentran dos motores diésel turbo Volvo Penta TAMD74P de 480 CV y 6 cilindros, refrigerados por agua dulce mediante intercambiadores de calor. Último servicio en septiembre de 2020, con aproximadamente 100 horas de funcionamiento desde entonces. Incluye mandos electrónicos de doble palanca EDC, dirección hidráulica asistida, dos ejes de acero inoxidable con hélices fijas de 4 palas, nuevas en 2019, instrumentación completa del motor, impulsor de proa Sleipner (nuevo en 2017) y correctores de trimado hidráulicos. Último servicio fuera del agua en marzo de 2025, que incluyó antiincrustante y mantenimiento rutinario. Grupo electrógeno ONAN de 7 kVA. Dos depósitos de combustible de aluminio con una capacidad total de 1060 L. Velocidad de crucero de aproximadamente 32 nudos y velocidad máxima de aproximadamente 38 nudos. Los motores han completado 976 horas a fecha 9 de octubre de 2025.

Sistemas eléctricos:

6 x baterías de 12 V (3 x 12 V domésticas, nuevas en 2022; 2 x baterías de arranque del motor, nuevas en 2022; 1 x batería del grupo electrógeno, de 2022) cargadas mediante los alternadores de los motores, sistema de conexión a tierra de 240 V con circuitos en anillo, cargador de batería, grupo electrógeno ONAN de 7 kVA y serpentín de inmersión de 240 V. Arranque remoto del grupo electrógeno Onan. Tomas de 12 V. Iluminación completa del camarote y de la bañera. Panel de distribución eléctrica con amperímetros y voltímetros.