Fairline Targa 39

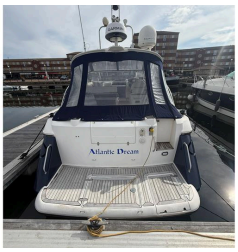
£ 89.950

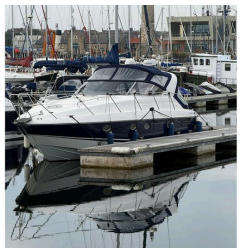
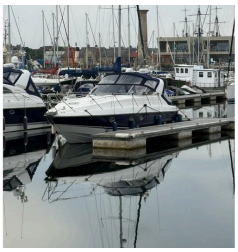


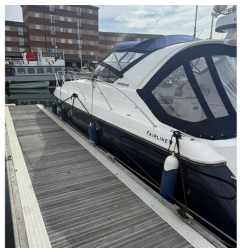
Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	11,96 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,61 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Gran Bretaña, Hartlepool	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta KAD42P-A, 230 hp (169 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s320950**
Diseñador	**Fairline Boats**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**745 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD42P-A**
Potencia	**230 hp (169 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen**Dos motores diésel Volvo Penta KAD42P-A de 230 hp | Gran programa mecánico 2025 | Garmin Navigation Suite | Tapicería 2026 | BSS hasta junio de 2028**

ATLANTIC DREAM es un Fairline Targa 39 de 1997 especialmente bien equipado que se ha beneficiado de una inversión reciente considerable en su maquinaria, sterndrives, electrónica de navegación, sistemas de entretenimiento y tapicería.

Propulsado por los motores diésel originales Volvo Penta KAD42P-A de 230 hp, con unas 850 horas registradas, ATLANTIC DREAM fue sometido a un extenso programa mecánico tras su adquisición por los actuales propietarios en 2025. Los propietarios indican un gasto de aproximadamente £25.000 durante este periodo, con trabajos que incluyeron el mantenimiento de motores y sterndrives, la sustitución de los fuelles de los sterndrives, alternadores y correas, inyectores reacondicionados y amplios trabajos en el sistema de combustible. El depósito de combustible se abrió, se limpió interiormente y se le instalaron cuatro nuevas tapas de inspección.

Una importante actualización de electrónica se realizó en junio de 2025. El puesto de gobierno gira ahora en torno a una pantalla multifunción Garmin GPSMAP 723xsv con cartografía Navionics europea, complementada con un transductor Garmin, radio VHF DSC y transceptor AIS. En febrero de 2026 el paquete de navegación se amplió con piloto automático Garmin Reactor 40, unidad de control GHC 50, sensor de retroalimentación del timón y radar GMR 18.

La instalación de entretenimiento se renovó de forma similar con un sistema de audio Fusion Marine, amplificador Signature Series de seis canales, subwoofer y múltiples altavoces Signature Series.
En febrero de 2026 la tapicería de ATLANTIC DREAM fue renovada íntegramente, incluidos los cojines de proa a medida, resistentes al agua y a los arañazos. Posteriormente fue sacada del agua en mayo de 2026, momento en que se aplicó antiincrustante al casco sumergido y se sustituyeron los ánodos.

Algo importante para un yate que se acerca a los treinta años de antigüedad: ATLANTIC DREAM cuenta con una valiosa documentación histórica, que incluye su certificado original de constructor de Fairline, contratos de compraventa históricos y documentación de registro. Su identidad puede seguirse a través de los nombres anteriores BARBARA ANN y ARABELLA hasta llegar al ATLANTIC DREAM actual.

El resultado es un Targa 39 que combina la distribución y las prestaciones de deportivo-crucero propias del modelo con un nivel de inversión reciente en mecánica y electrónica que la distingue de muchas unidades de similar antigüedad.

COMENTARIOS DEL BROKER

La gama Targa de Fairline fue una de las gamas británicas de deportivos-crucero más representativas de su generación, y el Targa 39 sigue siendo una propuesta atractiva para compradores que buscan un auténtico alojamiento de crucero sin dar el salto a un yate a motor sustancialmente mayor.

Lo que más nos interesa de ATLANTIC DREAM es en qué áreas han concentrado sus actuales propietarios el gasto.

En lugar de limitarse a mejorar la presentación estética, se ha prestado considerable atención a las partidas más costosas de un yate a motor de prestaciones con cierta edad: motores, sterndrives, sistema de combustible y electrónica. El programa mecánico de unas £25.000, realizado tras la compra en 2025, fue seguido de una instalación de navegación Garmin inusualmente completa, un moderno sistema de entretenimiento Fusion y una renovación completa de la tapicería.

El certificado original de constructor de Fairline y la documentación de propiedad posterior son otro aspecto muy valioso. En conjunto, aportan bastante más historial y trazabilidad de lo que a veces se encuentra en un yate de esta edad.

Por tanto, ATLANTIC DREAM merece ser considerado no simplemente como otro Targa 39 de 1997, sino por su especificación individual, su inversión reciente y su historial documentado.

Póngase en contacto con nuestra oficina para recibir las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.
Especificaciones Información adicionalDATOS PRINCIPALES

Constructor: Fairline Boats plc, Oundle, Inglaterra
Modelo: Targa 39
Año: 1997
Certificado de constructor: 17 de diciembre de 1996
Referencia de construcción/astillero de Fairline: Targa 39/172 (8319)
Construcción: PRFV
Forma del casco: Motor yate de planeo
Estado del IVA: IVA del Reino Unido pagado; factura original del IVA de 1997 disponible

DIMENSIONES

Eslora total: 39ft 1in / 11,91 m
Manga: 12ft / 3,66 m
Puntal: 6ft 9in / 2,06 m
El certificado original de constructor de Fairline registra un arqueo bruto y de registro de 13,85 toneladas.

CONSTRUCCIÓN

Fairline Targa 39 construido por Fairline Boats plc en el Reino Unido.

Casco de PRFV
Cubierta y superestructura de PRFV
Forma de casco de planeo
Amplia bañera a popa
Plataforma de baño integrada
Herrajes de cubierta y guardamanos de acero inoxidable
Zona de asoleo de proa con cojines a medida renovados en 2026

MAQUINARIA

Motores principales

Dos motores diésel marinos Volvo Penta KAD42P-A de seis cilindros, turboalimentados y sobrealimentados.

230 hp cada uno
Aproximadamente 850 horas de motor; lecturas actuales por confirmar
Dos sterndrives Volvo Penta
Instalación de motor original de Fairline
Número de serie del motor de babor: 2204213668
Número de serie del motor de estribor: 2204213706
El certificado original de constructor recoge una especificación de hélice B4

Impulsor de proa

Programa mecánico 2025
El actual propietario indica un gasto de aproximadamente £25.000 en mantenimiento mecánico, reacondicionamiento y trabajos asociados tras la compra en 2025.

Motores revisados
Sterndrives revisados
Fuelles de sterndrive renovados
Inyectores reacondicionados
Alternadores renovados
Correas renovadas
Aceites de motor cambiados
Abrazaderas Jubilee renovadas
Ánodos renovados

Depósito de combustible abierto para acceso interior
Depósito de combustible limpiado interiormente
Cuatro tapas de inspección instaladas en los compartimentos del depósito de combustible
Depósito de combustible resellado posteriormente

MANTENIMIENTO DE OBRA VIVA

Yate sacado a tierra
Casco sumergido con antiincrustante aplicado
Ánodos sustituidos

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico de 12 V CC
Sistema de corriente de muelle de 230 V CA
Conexión a corriente de muelle
Bancos de baterías
Sistema de carga de baterías
Punto de carga inalámbrica en el puesto de gobierno - 2025
Puntos de carga USB y USB-C en la cocina - 2025

Detalles adicionales de baterías y sistema de carga por confirmar.

NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Durante 2025 y 2026 se completó una instalación sustancial de navegación y comunicaciones basada en equipos Garmin.
Junio de 2025

Pantalla multifunción Garmin GPSMAP 723xsv
Cartografía Navionics europea
Transductor Garmin
Radio VHF DSC
Receptor/transpondedor AIS
Nueva antena VHF

Febrero de 2026

Piloto automático Garmin Reactor 40
Unidad de control de piloto automático Garmin GHC 50
Sensor de retroalimentación del timón Garmin
Radar Garmin GMR 18

LICENCIAS DE RADIO

Se suministra la documentación de la licencia de estación de barco de Ofcom.

VHF DSC
Transpondedor AIS

ENTRETENIMIENTO

Sistema de entretenimiento Fusion Marine ampliamente mejorado, instalado durante la propiedad actual.
Junio de 2025

Sistema de audio Fusion Marine
Amplificador Fusion Signature Series de seis canales
Subwoofer Fusion Signature Series
Altavoces LED Fusion Signature Series

Febrero de 2026

Dos altavoces Fusion Signature Series adicionales

BAÑERA Y PUESTO DE GOBIERNO

La amplia bañera abierta del Targa 39 constituye la principal zona exterior de estar y recepción, con acceso directo a la plataforma de baño y al alojamiento inferior.

Puesto de gobierno con instrumentación Garmin renovada
Pantalla multifunción Garmin
Radar Garmin
Piloto automático Garmin
VHF DSC
AIS
Carga inalámbrica de teléfono
Amplio asiento en la bañera
Tapicería renovada - 2026
Sistema de entretenimiento Fusion Marine
Plataforma de baño integrada
Acceso al compartimento del motor

ALOJAMIENTO

Alojamiento de dos camarotes con salón, cocina y compartimento de aseo separado.
La distribución del Targa 39 ofrece un alojamiento práctico para fines de semana prolongados y cruceros en familia, combinando la amplia bañera exterior con un interior considerable para un deportivo-crucero de este tamaño.

Camarote principal de proa
Cabina de invitados independiente
Asientos del salón
Zona de comedor
Cocina
Aseo separado
Ducha
Almacenaje interior en toda la embarcación
Renovación completa de la tapicería realizada en febrero de 2026

COCINA

Cocina integrada en el alojamiento principal.

Fregadero
Refrigeración
Equipo de cocción
Almacenaje
Encimeras
Puntos de carga USB y USB-C instalados en 2025

Inventario exacto de electrodomésticos por confirmar.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

Barandilla de popa de acero inoxidable y guardamanos
Ancla y aparejo de fondeo
Cabrestante eléct. de ancla
Zona de asoleo en cubierta de proa

Cojines de proa a medida renovados en febrero de 2026
Plataforma de baño integrada
Acceso desde la plataforma de baño
Toldo de cubierta

Inventario completo de cubierta por confirmar.

EQUIPO DE SEGURIDAD

Inspección del Boat Safety Scheme completada en junio de 2024
Certificado BSS válido hasta el 13 de junio de 2028
Certificado emitido con el nombre anterior del yate, ARABELLA
Balsa salvavidas disponible por separado previa negociación

El equipo de seguridad está sujeto a las inspecciones y requisitos de revisión habituales del comprador.

DOCUMENTACIÓN Y REGISTRO

Se incluye con ATLANTIC DREAM un paquete de documentación histórica útil.

Certificado original de constructor de Fairline fechado el 17 de diciembre de 1996
Referencia de construcción/astillero de Fairline: Targa 39/172 (8319)
Contratos de compraventa históricos
Contrato de compraventa de abril de 2025 de los propietarios actuales
Documentación histórica del Small Ships Register
Índice de embarcaciones de Canal & River Trust: 128898
Documentación del Boat Safety Scheme
Licencia de estación de barco de Ofcom
Documentación complementaria de titularidad

BARBARA ANN
ARABELLA
ATLANTIC DREAM

Aviso legal

Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos la verificación de los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación tiene el IVA del Reino Unido pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra amarrada en Hartlepool, Reino Unido
© 2026 Nicolle Associates