Fairline Targa 30

~~£ 59.950~~

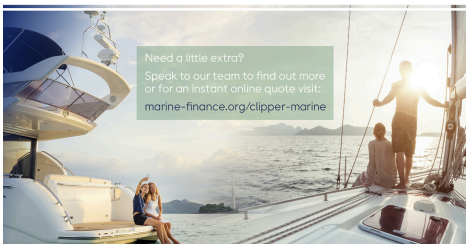
£ 54.950



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	9,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Gran Bretaña, Portsmouth, Hampshire	Camarotes:	1
		motor:	2x Volvo Penta, 170 hp (125 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s307331**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**418 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**170 hp (125 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fairline Targa 30 de 2000 con dos motores diésel Volvo KAD32 de 170 CV, intraborda, con propulsión en popa
«Alisma» es un Fairline Targa 30 de buena presencia, cuidado por su actual propietario durante los últimos 20 años. Ha sido bien mantenido y es un magnífico ejemplar de este cruCERO deportivo muy apreciado.
El barco combina el estilo atemporal de Fairline con un rendimiento excepcional, confort y fiabilidad, y se beneficia de un aspecto actualizado y de una distribución interior espaciosa. Es una oportunidad poco frecuente de adquirir un Targa 30 realmente querido y bien cuidado.

Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con Mark Oldrey en el 07707 149474 o por correo electrónico (e-mail en los datos de contacto)

Motor y electricidad
Dos Volvo Penta KAD32 de 170 CV
Revisado 06/2026
Propulsión en popa Volvo Penta con duoprops
Última revisión en 2025
2 baterías
Cargador de batería
Conexión a tierra

Alojamientos
Pack LUX (ventana lateral en la cubierta superior y puertas Jack & Jill a los aseos)
4 literas en 1 camarote (incluido el salón)
Salón en forma de U que se convierte en cama doble
Suelo enmoquetado
Cabina de popa con dos camas que se convierten en cama doble, con almacenaje debajo
Inodoro marino con lavabo y ducha
Cocina con quemador de gas, horno y refrigerador
Fregadero de acero inoxidable con almacenaje encima
Armarios colgantes
Sistema de agua caliente presurizado

Equipo de sonido y radio
Televisor en el salón

Cubierta y navegación
Cabina de teca y plataforma de baño
Cojín de sol en la cabina de popa con almacenaje debajo
Mesa en la cabina (se convierte en tumbona con relleno)
Escalera de embarque y ducha en cubierta
Pañol de ancla con cabrestante eléct., ancla y cadena
Antena de TV

Cubierta de cabina completa azul (2024)
Cartografía Standard Horizon CP390i
Raymarine Tri Data
ICOM 510 AIS
Radio VHF Standard Horizon
VHF portátil