Fairline Squadron 62

€ 295.000



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	19,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Alemania	Camarotes:	6
		motor:	2x MAN, 810 hp (596 kW), diesel

Vendedor:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Alemania

Celular: +49 1575 4498178
Sitio web: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s321845**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**1.270 l**
Tanque de combustible	**4.200 l**

motor

Modelo	**MAN**
Potencia	**810 hp (596 kW)**
Modelo	**MAN**
Potencia	**810 hp (596 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de popa, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, sistema de agua a presión, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, radio, televisión por satélite, TV**
Seguridad	**extintor de incendios, sistema de alarma, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fairline Squadron 62 (1992) – Motoryate flybridge con 2 x MAN V10 de 810 CV

Squadron muy completamente equipada, habitada de forma permanente por los propietarios y preparada para largos viajes. Diésel llenado aproximadamente al 3/4, listo para navegar de inmediato. Intermediación por Meyer Boot & Yachtmakler.

PROPULSIÓN
- 2 x MAN D2840 LXE V10 diésel, 810 CV cada uno
- Aprox. 2.250 horas de funcionamiento, gran revisión a finales de 2024
- Propulsión por eje, dirección hidráulica, control electrónico del motor también en el flybridge
- Impulsor de proa y de popa Side-Power 24 V, corrector de trimado hidraulico

ALOJAMIENTO
- Cabina del propietario con cama doble de 1,80 x 2,00 m, baño con jacuzzi, aire acondicionado propio
- Cabina VIP con cama doble de 1,60 x 2,00 m y baño
- Cabina de invitados con baño
- 2 camarotes separados para la tripulación con lavabo e inodoro
- Inodoros eléctricos nuevos en 2026, altura de pie aprox. 1,95 m
- Office: inducción, horno/microondas, lavavajillas, lavadora-secadora, refrigerador de 240 l (2025), máquina de hielo

NOVEDADES
- 2026: inodoros, antifouling, teca del cockpit restaurada
- 2025: baterías de arranque, refrigerador, cubierta de lona, pulido, cojines exteriores
- Finales de 2024: gran revisión de motores y generador
- 2024: electrónica de navegación, servicio de aire acondicionado

EQUIPAMIENTO
- Plotter Raymarine, radar, piloto automático, sonar, GPS Simrad, AIS
- Generador Fischer Panda 25 kW
- Banco de baterías de litio 440 Ah, instalación solar 8 x 80 W, Victron, Mastervolt 100 A
- Aire acondicionado (5 unidades), calentador de agua 80 l
- Pasarela hidráulica Besenzoni con función de grúa
- Bote auxiliar Brig 400 con 30 CV
- Cabrestante de ancla con 110 m de cadena, 3 cabrestantes eléctricos de amarre
- 2 x TV por satélite, 3 televisores, router 5G, sistema de alarma con cámaras

DATOS TÉCNICOS
- Año de construcción: 1992
- Eslora: 19,80 m / Manga: 5,30 m / Calado: 1,60 m
- Altura libre: 7,50 m
- Peso: aprox. 37.000 kg
- Diésel: 4.200 l / Agua dulce: 2 x 635 l / Aguas negras: 400 l
- Casco: PRFV, fondo en V

Amarre: Alemania. Visita previa cita – Meyer Boot & Yachtmakler, tel. y WhatsApp 0157-54498178.

Las especificaciones corresponden a los datos del propietario y/o del fabricante; no se pueden derivar de ellas derechos.