Fairline Squadron 62/65

~~€ 319.000~~

€ 295.000



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	19,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Países Bajos, Rodi Garganico	motor:	2x MAN DX2840, 810 hp (596 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s305595**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.270 l**
Tanque de combustible	**4.200 l**

motor

Modelo	**MAN DX2840**
Potencia	**810 hp (596 kW)**
Modelo	**MAN DX2840**
Potencia	**810 hp (596 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, indicador del ángulo del timón (Raymarine), lector de mapas (Raymarine), piloto automático (Raymarine), radar (Raymarine), radio VHF (2 x vast + handheld (handheld met AIS)), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería (4 x 240 Ah (24V) AGM 480 Ah), bomba de achique (4 stuks), cargador de batería (Mastervolt 100A met regelbare laadstroom), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (24V Sidepower), impulsor de proa (24V Sidepower), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (3 totaal: 3000W Ective (keuken) + 2500W (koelkast + stopcontacten) + 1500W (audio)), luces de posición, pintura subacuática (2026), tanque de heces fecales (Allpa)**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Op airco's), congelador, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta (2025)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (4)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Cable de conexión a tierra, Batería de proa (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Batería de popa (Según baterías de accesorios), Batería del generador (85 Ah (12V)), Generador (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cilindros (revisión mayor a finales de 2024)), Dinamo (2 x 24V 120 Ah), Transformador de aislamiento (Victron 3600W), Propulsión (Ejes de hélice), Lubricación del eje de hélice (Lubricado con agua), Dirección (Hidráulica con accionamiento eléctrico del motor también en el flybridge), Escape (Escapes húmedos), Ventanas (Ventanas de acero inoxidable de cristal simple), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento de madera (Arce empotrado), Tapicería (Tapicería de cuero sintético beige, suelos con revestimiento), Voltaje (12/24/230V), Cable de conexión a tierra, Batería de proa (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Batería de popa (Según baterías de accesorios), Monitor de batería, Generador (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cilindros (revisión mayor a finales de 2024)), Dinamo (2 x 24V 120 Ah), Transformador de aislamiento (Victron 3600W), Termómetro de temperatura, Manómetro de aceite, Amperímetro, Indicador de nivel del tanque de diésel, Indicador de nivel del tanque de agua, Indicador de nivel del tanque de aguas negras (Solo para tanque de aguas negras), Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Con antideslizante en la cubierta de proa y pasillos laterales), Bañera (Enmaderada con teca (lijada de nuevo y tratamiento de teca 2026)), Pasamanos (acero inoxidable), Cornamusas (acero inoxidable con cabrestantes eléctricos, 3 unidades), Soporte de radar, Bomba de limpieza de cubierta, Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Acabado de pintura (Pulido 2025), Calentador de agua (80 litros a 230V), Bomba de agua, Hidróforo, Cojines de exterior (Finales de 2025), Altura de pie del salón (1,95 m), Altura de pie de las cabinas húmedas (1,95 m), Altura de pie de la cabina de proa (1,95 m), Cama de la cabina principal (1.80 x 2.00), Camas en el camarote de invitados (1.60 x 2.00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Fairline «Sunshine» es un flybridge imponente y excepcionalmente completo, con la presencia y las prestaciones propias de un yate de este tamaño. Con su eslora de casi 20 metros, su casco ancho y sus líneas clásicas de Fairline, ofrece una gran cantidad de espacio habitable y confort, tanto para estancias prolongadas a bordo como para travesías largas por mar.
El yate lleva actualmente cuatro años habitado de forma permanente por sus propietarios actuales en Rodi Garganico, Italia, lo que da de inmediato una buena impresión del nivel de confort y de la utilidad práctica a bordo. Sunshine se encuentra en un estado de mantenimiento cuidado y está totalmente equipado para una estancia autónoma y prolongada en el extranjero.
Los dos motores MAN V10 de 810 CV cada uno recibieron una revisión general a finales de 2024 y garantizan un rendimiento potente y una navegación cómoda. El generador Fisher Panda de 25 kW también fue completamente revisado a finales de 2024. Además, el barco dispone de una instalación eléctrica muy amplia, con varios inversores, banco de baterías de litio, paneles solares y componentes Victron. Varios elementos han sido renovados recientemente, entre ellos las baterías de arranque (2025), los equipos de navegación (2024), el servicio de aire acondicionado (2024), la toldilla de cubierta (2025) y los inodoros eléctricos (2026).
En el interior, el barco ofrece un amplio salón, cuatro camarotes, varios cuartos de baño y dos camarotes separados para la tripulación. El equipamiento es especialmente completo, con lavaplatos, lavadora, aire acondicionado, jacuzzi, fabricador de hielo, pasarela hidráulica y un tender Brig con fueraborda de 30 CV, entre otros elementos.
También en el exterior el barco ofrece mucha comodidad, con un amplio flybridge, teca en la bañera, cabrestantes hidráulicos y numerosas opciones para sentarse y tumbarse. El yate está listo para navegar de inmediato, e incluso los depósitos de combustible están llenos en aproximadamente tres cuartos, lo que supone una ventaja considerable para el nuevo propietario. Además, el amarre en Rodi Garganico está pagado hasta el 31/12/2026.
Un motor yate muy completo y confortable, con una probada aptitud para estancias prolongadas y una navegación sin preocupaciones en aguas nacionales y extranjeras. ¡Listo para zarpar de inmediato!