Fairline Phantom 40 Fly

€ 229.000



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	12,53 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Suecia, Nähe Malmö	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 63 P EC, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés











Detalles

ID del barco	**s291861**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**450 l**
Tanque de combustible	**996 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 63 P EC**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 63 P EC**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cabestrante de popa, generador, impulsor de popa, inversor, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**fender, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción:
¡EN VENTA - FAIRLINE PHANTOM 40 2005 SUECO, MUY MEJORADO!

Precio de oferta de invierno:
229.000 EUR (IVA pagado)
¡Está incluido el almacenaje gratuito de la embarcación en interior, en nave climatizada, hasta mayo de 2026!

Descripción:
¿Busca un flybridge premium moderno de unos 40 pies con eje en el rango de precios de 200.000 a 250.000 EUR? No deje pasar este Fairline Phantom 40, muy bien mantenido y bien equipado, que se encuentra en muy buen estado para su edad y uso.

La embarcación, vendida nueva en Suecia y utilizada principalmente en agua dulce, ha sido mejorada con gran cantidad de equipamiento nuevo. Los motores, Volvo Penta TAMD 63P con eje, están bien revisados y en excelente estado.

Las características distintivas de este codiciado flybridge premium inglés de Fairline son su amplia y profunda plataforma de baño, el luminoso y espacioso salón con su sofá en forma de U que puede abatirse para formar una cama doble adicional, la amplia y bien situada cocina, 2 baños con cabinas de ducha independientes y un flybridge bien planificado con sofá en U que puede abatirse para formar una gran cama de sol, bar húmedo con agua fría y caliente, parrilla y refrigerador, y una cama de sol adicional junto al asiento del timonel.

En cuanto al equipamiento, cuenta con un nuevo sistema Boatcontroller yachtcontrol que permite gobernar y operar la embarcación desde cualquier punto en el que se encuentre de pie o sentado, toldo de campismo completo para el flybridge recién restaurado, impulsores de proa y popa Side-power, calefacción diésel Eberspächer con salida de aire en el salón, camarotes y aseos, aire acondicionado frío y calor con salidas en el salón y en los camarotes, cabrestante eléctrico en proa y popa, pasarela hidráulica en popa, lectores de mapas + GPS Raymarine de 12″ más recientes en la timonera y en el flybridge, cámara de marcha atrás (salvo el aire acondicionado, que requiere revisión), generador potente, inversor, paneles solares, inodoros eléctricos con descarga, etc.

La embarcación, que se muestra en interior, en la nave de almacenaje climatizada de Trelleborg, en el suroeste de Suecia, se venderá totalmente equipada y con garantía de que sus motores, su transmisión y todos los sistemas importantes funcionan en el momento de la venta y entrega de la embarcación.

Mantenimiento:
En primavera de 2025, antes de la entrega de la embarcación, se realizará una revisión completa de los motores y un nuevo pulido y encerado del casco. Antifouling más reciente (costa oeste), incluidos ánodos de zinc externos nuevos, en primavera de 2025. Último pulido y encerado de toda la embarcación en primavera de 2025. Última gran revisión de motores en otoño de 2022 (renovación de turbos, cambio de todos los espárragos, todos los aceites incluido el del inversor de marcha, todos los filtros, impulsores y zinc de los motores). Revisión de todas las válvulas de fondo, sustitución de 3 válvulas de fondo por otras nuevas y lubricación de 2 válvulas de fondo en primavera de 2024. Sustitución de los cojinetes del cojinete del eje en los soportes de apoyo en primavera de 2024. Casco granallado y tratado con epoxi (3 capas de epoxi) en otoño de 2022.

Especificaciones:
Año: 2005
País de origen: Inglaterra (vendido nuevo en Suecia)
Eslora: 12,53 metros
Manga: 3,95 metros
Puntal: 0,97 metros
Peso: 11,6 toneladas
Combustible: 996 litros
Depósito de agua dulce: 450 litros
Depósito séptico: 110 litros
Camarotes: 2
Camas: 4+2

Asientos: 5+7+9
Inodoro/ducha: 2/3
Motor: 2x Volvo Penta TAMD 63P EC
Potencia: 2x370 CV
Horas de funcionamiento: Aprox. 1090 horas
Transmisión: Con eje
Refrigeración: Agua dulce
Velocidad de crucero: 24 nudos
Velocidad máxima: 29 nudos
Consumo: Aprox. 2,8 l/milla náutica a velocidad de crucero

Mejoras en 2024:
Nuevo impulsor de popa Side-power
Nuevo Boatcontroller yachtcontrol conectado a los motores, a los impulsores de proa y popa y al cabrestante eléctrico de proa
Nuevas baterías de arranque (2x)
Nuevas ventanas en el toldo de popa

Mejoras en 2022:
Nueva banda decorativa del casco (popa)
Nuevas baterías de consumo (2x)
Nueva batería para el inversor
Nueva tapicería Silvertex en el flybridge (color gris claro)

Mejoras en 2021:
Nuevo refrigerador Dometic 12 V
Nuevo Smart TV Samsung de 32"
Nuevo equipo de sonido Kenwood KDC-X5200BT con Bluetooth y Spotify
2 baterías de arranque nuevas
Nueva ducha de popa (completa con bomba)
Nueva banda decorativa del casco (estribor)
Nuevo colchón en el camarote principal

Equipamiento:
Certificación CE original para Europa
Toldo de popa (color azul oscuro)
Toldo cerrado completo en el flybridge (color azul oscuro), restaurado con ventanas nuevas en 2025
Toldo de popa, restaurado con ventanas nuevas en 2024
Protección de parabrisas (color gris)
Barandilla de proa abierta con escalera de proa
Cojines de sol y portavasos en la cubierta de proa; tapicería lavada e impregnada en 2025
Teca en la plataforma de baño, en la cubierta de popa y en los escalones
Cabrestante eléctrico con ancla galvanizada en proa, con mando a distancia
Cabrestante eléctrico con ancla de acero inoxidable en popa, con mando a distancia
Impulsor de proa Side-power
Hélice de popa Side-power, nueva en 2024
Mando a distancia Side-power para los impulsores de proa y popa y para el cabrestante eléctrico
Boatcontroller yachtcontrol 2024: permite gobernar y operar la embarcación desde cualquier punto en el que se encuentre de pie o sentado
Pasarela hidráulica Besenzoni en popa, con barandilla de plegado automático, controlada a distancia mediante panel de control y mando a distancia
Generador Onan (aprox. 330 horas de funcionamiento)
Calefacción diésel Eberspächer Airtronic D4 con salidas de aire en el salón, camarotes y aseos
Desempañador (2 velocidades) en la timonera
Aire acondicionado de 3 unidades, reversible frío/calor; revisado y mantenido en 2024
Inversor de 1000 W
2 paneles solares de 110 W en el techo de la cabina
Cargador de batería Victron Energy Centaur 60 A (12 V)

Banco de baterías completo
Cable de conexión a tierra
Calentador de agua con agua caliente del motor (en navegación)
Depósito séptico con indicador de nivel, vaciado al mar y a través de válvula en cubierta
Indicador de nivel del depósito de agua dulce
Foco de búsqueda eléctrico Guest en el targa, con mando a distancia desde la timonera
Iluminación subacuática en popa (3 luces, color azul y blanco)
Compensadores hidráulicos
Dirección hidráulica
Mandos electrónicos de gases Volvo Penta EC
Indicadores digitales de horas de servicio
Lector de mapas + GPS / multipantalla Raymarine E140 w -17 con ecosonda, radar, cámara de marcha atrás, etc., en la timonera y en el flybridge
Lector de mapas + GPS Garmin 721 xs en el flybridge
Carta electrónica
Cámara de marcha atrás (conectada al lector de mapas + GPS) -17
Radar Raymarine Digital
Piloto automático Raymarine ST 100 en la timonera y en el flybridge
Tridata Raymarine ST 60 (profundidad, velocidad, temperatura del agua) en la timonera y en el flybridge
Radio VHF Raymarine Ray230 con sistema de altavoces e intercomunicador entre la timonera y el flybridge
Compás
Indicador de temperatura exterior
Ventanas laterales practicables en el salón (manuales)
Equipo de sonido Kenwood con Bluetooth y Spotify
Altavoces en el salón y en el targa
Smart TV Samsung de 32" con soporte de pared orientable en el salón
Alarma de movimiento
Cocina completa de gran tamaño con encimera de Corian, hornillo de 2 fuegos, campana extractora, microondas con grill, refrigerador con compartimento congelador Dometic 12 V, toalleros extraíbles y amplio espacio de almacenaje y estanterías
Gran espacio de almacenaje bajo la escalera que baja a la cocina
Camarote principal a proa con cama doble grande, ventanas laterales practicables, escotilla superior practicable con mosquitera y cortina opaca, armarios y cajones
Baño con acceso independiente desde el camarote principal, con cabina de ducha separada, inodoro eléctrico con descarga, ventana practicable, armario con espejo y almacenaje
Camarote de invitados con camas individuales dobles, ventana practicable, armario, taquilla de almacenaje y espejo
Aseo de invitados con acceso propio desde el camarote de invitados y acceso desde el pasillo, con cabina de ducha separada, inodoro eléctrico con descarga, ventana practicable, armario con espejo y almacenaje
Grupo de sofás en U con mesa de teca regulable para 5 personas en el salón; puede convertirse en cama doble adicional
Sofá de 2 plazas en el centro del grupo de sofás en U
Escalera robusta con pasamanos hasta el flybridge
Bar húmedo con parrilla eléctrica, agua fría y caliente y refrigerador en el flybridge
Sofá en U con mesa de comedor para 4 personas en el flybridge; puede convertirse en gran cama de sol
Asientos de patrón dobles en el flybridge
Cama de sol con respaldo abatible a estribor del asiento del timonel en el flybridge
Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
Extintores de incendios manuales
Bombas de achique eléctricas
Bomba de achique manual
Ducha de agua fría y caliente en la plataforma de baño
Compartimento de almacenaje en la plataforma de baño
Escalera de baño empotrada en la plataforma de baño
Defensas y cabos de amarre