Fairline Corniche 31

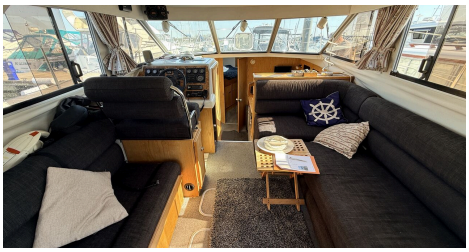
£ 34.950



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	10,29 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,53 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano










Detalles

ID del barco	**s307214**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**680 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Fairline Corniche fue uno de los modelos más exitosos de Fairline, reconocido por su excelente maniobrabilidad, comportamiento en el mar y amplia distribución interior. «Shazam» es la codiciada versión dinette, con dos camarotes dobles, dos individuales y una cocina práctica. Impulsada por dos motores diésel Volvo de 200 CV con embase duo-prop, ofrece un rendimiento impresionante, economía y maniobrabilidad. Cuidada por el mismo propietario durante 28 años, representa una oportunidad ideal para adentrarse en la navegación en flybridge.

El Fairline Corniche fue uno de los diseños más exitosos de Fairline, y algunas fuentes indican que más de 500 unidades salieron de la cadena de producción. No es de extrañar, ya que siguen ofreciendo una excelente maniobrabilidad, comportamiento en el mar y prestaciones, así como una amplia habitabilidad para su tamaño. Esta es una de las distribuciones más populares, la versión «dinette» con dos camarotes dobles y dos individuales, además de una cocina bien diseñada. Está equipada con un par de motores diésel Volvo de 200 CV con embase duo-prop, que ofrecen mejores prestaciones y economía que las versiones con eje, así como mejor maniobrabilidad a bajas velocidades. «Shazam» ha sido querida por el mismo propietario durante más de 28 años, quien ha decidido a regañadientes desprenderse de ella a favor de un Fairline más nuevo y grande. Quizás ya no esté en la flor de la juventud, pero aún tiene mucho que ofrecer a quien busque dar el paso a su primer crucero con flybridge.
PARA MÁS INFORMACIÓN Y PARA CONCERTAR VISITAS, PÓNGASE EN CONTACTO CON HARRY TUDOR EN EL 07707 149481 O EN (correo electrónico en los datos de contacto)

Construcción
Construido por Fairline Boats de Oundle en 1988 según diseños de Bernard Olesinski
Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Casco de quilla en V profunda
Aletas estabilizadoras (trim tabs)
Plataforma de baño
Cubierta de teca de aspecto acolchado en la bañera de popa

Eslora total (LOA) 33 ft 9 in
Eslora del casco aprox. 31 ft
Manga 11 ft 7 in–11 ft 9 in
Calado 3 ft 2 in / 0,97 m
Altura libre aprox. 10 ft 3 in
Desplazamiento aprox. 5.700 kg

Propulsión y electricidad
2 x Volvo Penta AD41 de seis cilindros, turbodiésel de 200 CV
Embases duo-prop
Motores revisados anualmente, próxima revisión en julio de 2026
Embases revisados anualmente, próxima revisión en julio de 2026
Hélices nuevas recientemente
Electricidad
3 x baterías de 12 V
Cargadas por los alternadores de los motores y por la red de 240 V en puerto
Generador portátil Honda EU10i con inversor

Habitabilidad
Capacidad para seis personas en dos camarotes dobles y dos individuales
La distribución consta de un camarote de proa, con cocina y dinette a mitad de eslora, y aseo al pie de la escalera de acceso al interior

Calefacción diésel Eberspacher Airtronic para el camarote, nueva en 2024
Agua caliente producida por la red en puerto y por el calorífero del motor
Moqueta color crema en todo el interior con alfombras azules superpuestas
Tapicería azul de aspecto atractivo
Camarote de proa con una cama doble pequeña y una individual

La dinette de la cubierta inferior se convierte en una cama doble grande
Televisión
Cocina con fregadero de acero inoxidable
Quemador de gas y horno
Amplio espacio de almacenaje
Aseo con inodoro marino y lavabo con ducha de mano
Inodoro revisado recientemente
Puesto de gobierno con mandos del motor y equipo de navegación
Salón superior con zona de asientos en forma de L alrededor de la mesa, que se convierte en cama doble
Litera individual en el sofá, a babor
Gran pañol de almacenaje bajo el suelo del salón
Bañera de popa con asientos corridos, recientemente retapizados
Escalera al flybridge con puesto de gobierno y asientos, recientemente retapizados

Equipo de navegación
Sonda y localizador de peces Eagle
Radio VHF Aquamarine
Sonar Seafarer
Indicador de velocidad Sumlog
Indicador de posición del timón
Radio y CD JVC

Equipo de cubierta
Nuevos toldos de cubierta en azul, 2025
Cabrestante eléctrico
Ancla y cadena
Defensas y guindalezas
Soportes para defensas en el flybridge