Fairline 43

~~€ 129.990~~

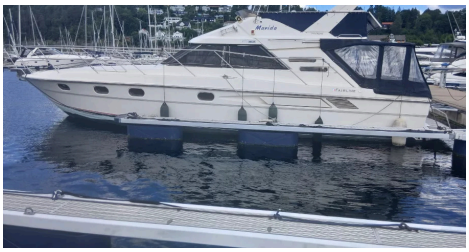
€ 96.900



Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	13,45 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Estado:	bueno	motor:	2x Volvo Penta, 430 hp (316 kW), diesel
Amarre:	Noruega, Oslo		

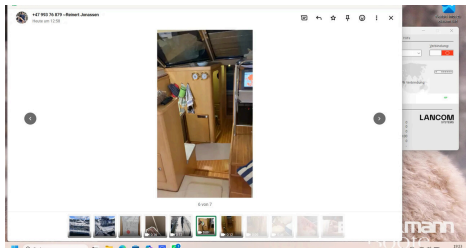
Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s311642**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**500 l**
Tanque de combustible	**1.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**430 hp (316 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**430 hp (316 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, pescante, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, microondas, quemador de gas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Se han instalado dos motores Volvo Penta TAMD 72 con una potencia total de 860 CV; el horómetro marcaba unas 3.000 horas el 12 de julio de 2024. Último cambio de aceite: junio de 2023. Todos los pasacascos se renovaron después de 2017. Todas las mangueras de aguas residuales se sustituyeron después de 2017. La embarcación se encuentra actualmente invernando en Strømstad y está lista de inmediato para el traslado. Para más información y para concertar una cita de visita, póngase en contacto con Idar Storjord en el +47 98 90 90 91. El texto y las imágenes de este anuncio están protegidos por derechos de autor. Las infracciones de estos derechos dan lugar a reclamaciones de daños y perjuicios (véase el § 81 de la Ley de Derechos de Autor). ¿NO HA RECIBIDO RESPUESTA? En ocasiones, nuestras respuestas por correo electrónico no llegan a los clientes. En tales casos, es muy probable que el mensaje haya acabado en la carpeta de correo no deseado o de spam. Le rogamos que revise esta carpeta si espera una respuesta nuestra. Equipamiento: Navegación: - Raymarine E140W con sonar integrado en el puesto de gobierno - Raymarine E120W en el flybridge - Radio VHF Standard Horizon Explorer (2022) - Piloto automático Cetrek Electricidad: - Impulsor de proa Sleipner SP 80 con mando a distancia (2018) - Impulsor de popa Sleipner SE 80 (2021) - Cabrestante de ancla eléctrico Lewmar en proa - HFL 5500? Generador – Inodoro eléctrico en el aseo de invitados – Microondas LG – TV Finlux de 32 pulgadas – Equipo de música G4 Marine RM6600 DAB+ (2019) – Cámara en la sala de máquinas – Instalación solar (2 x 100 W + 160 W en cubierta) con regulador – Iluminación LED – Calefacción diésel Servitec de 4 kW (2020) – Calentador de agua Isotherm de 30 litros (2019) – Conexión a tierra – Batería de arranque de 165 Ah (2017) – Baterías de servicio 2 x 240 Ah (2020) – Batería del impulsor de proa de 185 Ah (2021) – Cargador de batería Sterling con 3 salidas – Bombas de achique eléctricas (4 x) Otros: – Horno de gas ENO (2022) – Hornillo de gas Heatlux de 4 fuegos (2022) – Lona para la cubierta de popa (2023) – Funda para los instrumentos del flybridge (2021) – Cubiertas protectoras para el flybridge y el arco de radar – Alfombras nuevas del salón (enero de 2025) – Práctica mesa plegable con armario de bebidas en el salón – Inodoro de bomba manual en el aseo principal – Duchas interiores (2) y ducha exterior – Pescante – Ancla de 20 kg (tipo Bruce) en proa (2023) con 50 m de cadena (10 mm) – Equipo de amarre – Escalera de baño Seguridad: – Pasacascos renovados después de 2017 – Extintores (2) – Bomba de achique manual Capacidades de los tanques: – Capacidad de combustible: 2 x 800 litros – Capacidad de agua: unos 200 litros – Calentador de agua: 30 litros – Tanque de heces fecales: unos 100 litros con aspiración en cubierta. Póngase en contacto con su agente de Aker Yachts para: * Valoración gratuita de su embarcación actual * Financiación * Transporte: la embarcación puede entregarse en el lugar que desee *

Alfombra nueva en el salón (ene. 2025) * Teca nueva en la plataforma de baño (2024) * Teca nueva en la cubierta de popa (2023) * Cojines de la cubierta de popa retapizados (2024) * Cojines del flybridge retapizados (2017) * Salón retapizado con piel de ternera (2016) * Lona nueva para la cubierta de popa (2023) * Funda nueva para los instrumentos del flybridge (2021) * Impulsores de proa y de popa * 3 + 1 camarotes * MK II, la última versión de este diseño de casco * Actualmente a flote en Strömstad y lista para navegar de inmediato Volvo Penta TAMD 72 860 intraborda Le ofrecemos un Fairline mejorado (año de construcción 1992). Se trata de la MK II, la última versión de este diseño de casco. La embarcación cuenta con un salón tapizado en piel de ternera, cojines recién retapizados en la cubierta de popa y tarima de teca nueva en la cubierta de popa y en la plataforma de baño. El Fairline 43/45 es un crucero con camarote robusto, que también resulta muy adecuado para pasar el invierno a bordo. Al entrar en el amplio salón, la alta calidad se percibe de inmediato. La embarcación ofrece numerosas características prácticas, entre ellas una distribución con 3 + 1 camarotes. Se encuentra en Østfold y espera a su próximo propietario. Distribución: Acceso cómodo desde la plataforma de baño. Buena altura de pie y fácil acceso al flybridge. La escotilla es generosa y fácil de manejar. Con un doble puesto de gobierno, un asiento del pasajero y un sofá en forma de L en la zona de popa, el flybridge ofrece espacio suficiente para cuatro personas que disfruten de las magníficas vistas. El interior destaca por un diseño clásico. La distribución sigue la filosofía tradicional de Fairline: un sofá a babor y un amplio salón en U a estribor, con espacio suficiente para 5–6 personas. El puesto de gobierno elevado ofrece una excelente visibilidad en todas direcciones y una instrumentación completa, mientras que las grandes ventanas inundan la zona de luz natural. La office se encuentra dos escalones más abajo, a babor, y está equipada con un hornillo de gas de cuatro fuegos, un refrigerador y un fregadero con conexiones de agua caliente y fría. Para travesías largas, hay amplia superficie de trabajo y espacio de almacenaje para todos los utensilios importantes. La embarcación aprovecha al máximo el espacio disponible y cuenta con una distribución de 3 + 1 camarotes. La cabina del propietario en proa es espaciosa e incluye un baño propio con ducha. Además, hay dos cabinas de invitados: una a estribor con dos literas individuales y otra a babor con una litera individual, así como un baño independiente a estribor. En popa se encuentra un camarote de tripulación con dos camas individuales. En cuanto al comportamiento en la mar, la embarcación destaca por un casco muy marinero y robusto, que proporciona una excelente estabilidad incluso con mar gruesa.