Fairline 31 Corniche

€ 55.000



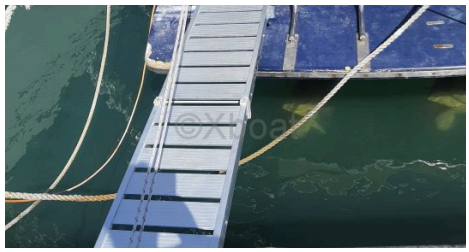
Fabricante de barcos:	Fairline	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,53 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	España, Barcelona	motor:	2x Volvo Penta AQ200, 200 hp (147 kW), gasolina

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s233577**
Bandera del barco	**España**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta AQ200**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Volvo Penta AQ200**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**congelador, horno, microondas**
Entretenimiento	**antena de TV / DVB-T, TV**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, techo rígido, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Embarcación en excelente estado. Numerosos extras, entre ellos piloto automático, inversor de 12 V a 220 V, radar, cargador de batería, GPS, nevera, cocina de gas, toma de 220 V, etc.** **Equipada con 2 cubos de hélice dobles para un mejor rendimiento. Relación 290DP 1.95, y tengo 2 cubos de hélice simples como repuestos.** **Calefacción central diésel, agua caliente, tanque de aguas grises, colchones, cubierta de invierno, interior en madera noble.** **Electrónica** **Lector de mapas GPS Furuno en la bañera y en el flybridge; radio en la bañera y en el flybridge; sonda; piloto automático en la bañera y en el flybridge; inversor de 12 V a 220 V y muchos otros extras.** **Electricidad / Motor del Fairline Corniche 31** **Cargador de batería, 3 baterías nuevas desde julio de 2022.** **Equipamiento de cubierta** **Cabrestante, ancla y cadena, maniobrables desde la bañera y la proa. Toldos para cobertura total y cubiertas de invierno. Colchones interiores y exteriores.** **Confort / Interior** **Inodoro automático - automático - cocina/horno de gas - calefacción diésel - calefacción central de gas.** **Documentación** **Todo en regla, impuestos pagados, bandera polaca desde 2021.** **Mantenimiento** **Antiincrustante y revisión de motor/eje en junio de 2022.** **Motores revisados por completo en 2018, mejor rendimiento y menor consumo.** **Observaciones** **Cabe señalar que la embarcación estuvo en agua dulce desde 1985 hasta 2021.** **Esto supone menos desgaste que si hubiera estado en agua salada, y se nota en el estado de la embarcación.**

Descripción

XBOAT ref :5728.
Bote en excelente estado. Muchos extras, piloto automático, convertidor 12 a 220V, radar, cargador de batería, GPS, frigorífico, cocina de gas, toma de 220v, etc etc.
Equipado con 2 bases de hélice dobles para mejores prestaciones. Relación 290DP 1.95, y tengo 2 bases de hélice simples de repuesto.
Calefacción central a diesel, agua caliente, depósito de aguas grises, colchones, funda de invernada, interior en madera dura.

Electrónica
GPS/plotter Furuno en el cockpit y el flybridge - radio en el cockpit y el flybridge - sonda - piloto automático en el cockpit y el flybridge - convertidor 12 a 220V y muchos otros extras.

Electricidad / Motor del Fairline Corniche 31
Cargador de batería, 3 nuevas baterías a partir de julio de 2022.

Equipamiento de cubierta
Cabrestante, ancla y cadena, utilizable desde el cockpit y la proa. Cubiertas completas y cubiertas de hibernación.
Colchones interiores y exteriores.

Confort / Interior
Inodoro automático - automático - cocina/horno de gas - calefacción de fuel - calefacción central a gas.

Documentación
Todo está en orden, impuestos pagados, bandera polaca desde 2021.

Mantenimiento
Antifouling y revisión del motor/popa en junio de 2022.

Motores completamente revisados en 2018, mejor rendimiento y menor consumo.

Observaciones
Un punto a tener en cuenta es que el barco ha estado en agua dulce de 1985 a 2021.
Esto significa menos desgaste que si hubiera estado en agua salada, y se nota en el estado del barco. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)