Excess 13

€ 589.000

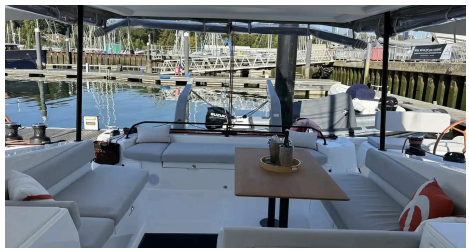


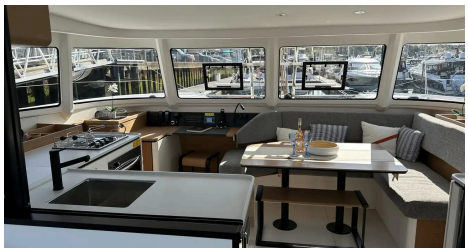
Fabricante de barcos:	Excess Catamarans	Eslora:	12,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,25 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2025
Amarre:	Gran Bretaña, Lower Swanwick, Hampshire	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar X 2 40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1489565444
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s276461**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar X 2 40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, pescante**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**congelador, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2025 EXCESS 13 NUEVO CATAMARÁN
BARCO NUEVO YA DISPONIBLE PARA ZARPAR.
Presentado por el Grupo Beneteau. Los Excess Catamarans son multicascos que ofrecen una navegación emocionante, características innovadoras y un diseño moderno. Están pensados para propietarios que disfrutan del volumen de un catamarán moderno, pero que quieren mantener la agilidad y el carácter deportivo de un velero divertido y seguro. El Excess 13 está arrasando en el mercado. Este barco combina a la perfección estilo y confort, con la gran ventaja añadida de que es divertido y agradable de navegar.
EL PRECIO ANUNCIADO NO INCLUYE IVA. PUEDE VENDERSE SIN IVA PARA EXPORTACIÓN.
Información del velero**Catamarán Excess 13**
Año: 2025
Constructor: Groupe Beneteau
Diseñador: VPLP Design
Motores: 2 x Yanmar 3JH40
Versión: 3 cabinas, 2 aseos
Ubicación: Francia o Southampton

Dimensiones: Eslora total (LOA): 12,99 m (sin bauprés ni pescantes)
Manga total: 7,25 m
Desplazamiento en rosca (EC): 10,6 t

Motores y depósitos: 2 x motores Yanmar 3JH40
Diésel de 40 CV
Mandos de gas en ambos puestos de gobierno para una maniobra sencilla
Par de hélices plegables de 3 palas
Depósitos:
Capacidad de combustible: 2 x 200 litros
Capacidad de agua: 2 x 300 litros
Circuito de agua:
Bomba de lavado de cubierta (agua de mar/agua dulce)
WC eléctricos de agua de mar

Paquete de electrónica Sail Away**Paquete eléctrico:**
Circuito eléctrico de CA: toma de tierra de 32 A, USB y tomas de 220 V
Cargador de 40 A, 3 baterías AGM adicionales de 95 A con controlador
Electrónica Garmin:
Puesto de gobierno de estribor: pantalla GPSMAP de 12"
Cartografía mundial
Babor: soporte para tablet, mesa de cartas con VHF 315 de microteléfono único, compás portátil
Transductor de velocidad, profundidad y temperatura
Transductor de viento
Piloto automático
Mando a distancia del piloto automático
AIS

Equipamiento de cubiertaPULSE LINE RIG:
Aparejo y plan de velas Pulse Line
Vela mayor de pala cuadrada y génova solapada en laminado eXRP gris (en lugar del Dacron blanco estándar)
Barber hauler
Candeleros y pasamanos negros
Guardamancebos textiles
Timones de composite Pulse Line x 2
Decoración de casco Pulse Line
OPCIONES EXTRA:
Winche eléctrico Starboard 40.2 de estribor

Vela Code 0 en Mylar
Lazy bag gris carbón
2 x escotillas abatibles en las ventanas de la cubierta delantera

Equipamiento adicional de cubierta: candeleros con asientos de composite y guardamancebos de proa
Bauprés gris con winche a babor
Pescantes de acero inoxidable
Iluminación LED de la bañera
Escalones de acceso al techo de la cabina
Mesa de bañera a popa en madera

Toldos y tapicería: cerramiento de bañera a popa con ventanas en Cadet Grey
Tapicería exterior en gris
Doble asiento de timonel de estribor
Doble asiento de timonel adicional, babor
Cojines de bañera a popa

Tipos de cabina: 3 cabinas + 2 aseos
1 cabina de armador en el casco de estribor con aseo y ducha propios
2 cabinas de invitados y 2 aseos en el casco de babor

Equipamiento interior: diseño interior «Work Hard Play Hard»
Interior en cedro y fenix blanco
Suelo de pino Navarra
Encimeras de cocina en Kerrock
Nevera de bañera
Congelador adicional en el salón
Asiento de mesa de cartas
Cocina con fogón
Paquete de sonido Fusion
2 altavoces en el salón y 2 altavoces en la bañera
Antena de TV

Puesta en servicio y entrega: botado, aparejado y con antifouling
4 x cabos de amarre
Kit de defensas Excess
Kit de ancla
Entrega en Francia o Reino Unido
Entrega disponible a cualquier destino

Descripción facilitada por el fabricante: El concepto Excess responde a una determinada idea de la navegación: exaltada, libre, audaz. El Excess 13 lleva esta idea un paso más allá. Diseñado por un equipo de navegantes apasionados, este catamarán es fruto de una larga reflexión sobre el placer de navegar, el placer de vivir a bordo y el placer de disfrutar del entorno que se extiende alrededor del barco.

Cómo llegar a Sea Ventures**En coche desde la M27 procedente del oeste:**
Salga de la M27 en la salida 8 y gire a la derecha en la rotonda al final del ramal, señalizada como Hamble A3024
En la siguiente rotonda (Tesco), tome la primera salida hacia A27/Providence Hill
Continúe unas 1,0 millas y gire a la derecha hacia Swanwick Marina en el semáforo.
En coche desde la M27 procedente del este:
Salga de la M27 en la salida 9 y gire a la izquierda en la rotonda al final del ramal
Gire a la derecha en la siguiente rotonda, señalizada como Hamble A27
Continúe por la A27 unas 3 millas y gire a la izquierda hacia Swanwick Marina en el semáforo. Sea Ventures tiene su oficina con vistas a la marina.
En tren:
La estación más cercana es Bursledon, en la línea Southampton – Portsmouth
La estación de la línea principal más cercana es Southampton Airport, en la línea principal Londres – Southampton
Aviso legal: La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud

de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
No se garantiza que el equipo de seguridad indicado en la especificación cumpla las directrices de seguridad del fabricante, es decir, fechas de caducidad y mantenimiento, por lo que se vende en el estado en que se encuentra.