Excess 11

€ 310.000



Fabricante de barcos:	Excess Catamarans	Eslora:	12,18 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,59 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Francia, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 3YM30AE, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Celular: +33 7 66 34 23 89
Idiomas: inglés, francés

Detalles

ID del barco	**s320572**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM30AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**
Modelo	**Yanmar 3YM30AE**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, instalación solar, luces de posición**
Equipamiento interior	**congelador, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Velas	**tormentín, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Excess 11 Pulse Line (2024) – Primera mano, propietario único: rendimiento a vela y autonomía total

Diseñado por el estudio VPLP y acondicionado por Nauta Design, este Excess 11 de 2024 es de primera mano y de uso estrictamente privado, sin haber realizado nunca charters ni alquileres. Ofrecido en su configuración Pulse Line, cuenta con un palo alargado, una vela mayor de cuchillo de 63 m², un bauprés dedicado y un Code 0 de Mylar en enrollador (sin spi a bordo). La botavara fue sustituida por una nueva en abril de 2026. Los dobles puestos de timón en popa, unidos por drizas, ofrecen un control directo y preciso sobre los timones, mientras que todas las maniobras se realizan desde la bañera con la asistencia de un winche eléctrico Harken.

La distribución interior corresponde a la versión de propietario de 3 camarotes y 2 baños con WC eléctricos. El casco de estribor forma una suite de armador privada completa, con gran cama doble, armarios, escritorio y baño con ducha separada. El casco de babor comprende dos camarotes dobles y un segundo baño independiente. El salón ofrece una visibilidad panorámica de 360° y una cocina funcional equipada con cocina/horno de gas y un gran volumen de refrigeración, a nivel con una bañera exterior equipada con sus asientos y una capota de cierre completa.

Concebido para la gran travesía autónoma, el barco cuenta con un conjunto de servicios de litio (LiFePO4) de 400 Ah gestionado por una instalación Victron Energy, 525 W de paneles solares con regulador MPPT, un convertidor Phoenix Smart de 2000 W que suministra 220 V permanentes y una planta desalinizadora Schenker de 60 L/h revisada que alimenta una reserva de 600 L de agua dulce. La navegación y las comunicaciones se apoyan en una completa electrónica Garmin (plotter GPSMAP de 12", radar, transpondedor AIS 800, piloto automático Reactor), así como en una antena satélite Starlink para el acceso a Internet de banda ancha en alta mar. El conjunto se completa con una auxiliar Highfield de fondo de aluminio con motor fueraborda Suzuki sobre pescantes reforzados.

La propulsión corre a cargo de dos motores Yanmar 3YM30AE de 29 CV con con vela, que suman 1 340 horas, mantenidos según las recomendaciones de la red y equipados con mandos de gas nuevos. Con pabellón británico, el navío se ofrece bajo el régimen fiscal de Admisión Temporal, con escritura de compraventa y entrega física previstas fuera del territorio aduanero de la Unión Europea (o con reserva de liquidación del IVA a la importación por parte del comprador).