Excess 11

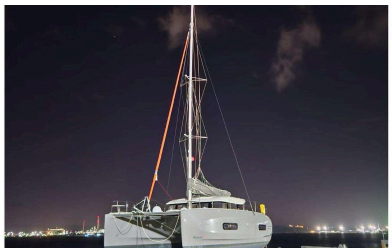
€ 380.000



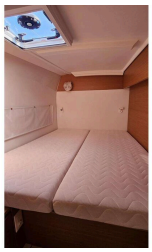
Fabricante de barcos:	Excess Catamarans	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,71 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Italia, Marsala	motor:	2x Yanmar, 29 hp (21 kW)

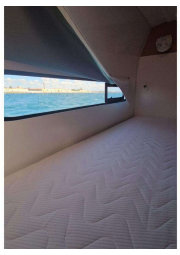
Vendedor:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
España

Celular: +34 658399044
Idiomas: inglés, español, francés







Detalles

ID del barco	**s297013**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**29 hp (21 kW)**
Modelo	**Yanmar**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**horno**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
El Excess 11, diseñado por los arquitectos navales de renombre mundial VPLP Design, representa un nuevo segmento en el mercado de catamaranes de crucero. Con tan solo 37 pies (LOA 11.33 m), el 11 pretende ofrecer el volumen y la estabilidad característicos de un multicasco, pero con un enfoque en la sensación de navegación y una estética más contemporánea y deportiva. Desde su lanzamiento, el modelo ha obtenido premios, entre ellos el de Barco del Año en general 2021 de Cruising World.
Filosofía de diseño y exterior
La marca Excess, que forma parte del Grupo Beneteau (como Lagoon), nació para dirigirse a navegantes más jóvenes y centrados en la sensación de navegar.
Dos puestos de gobierno: Una característica distintiva son los dos puestos de gobierno situados muy a popa y a la banda en los espejos de popa del casco. Este sistema, conectado directamente a los timones mediante cables de Dyneema, está diseñado para proporcionar al timonel una mayor **«sensibilidad»**, maximizando la conexión con el agua, algo poco habitual en catamaranes de serie de este tamaño.

Botavara y aparejo bajos: El aparejo se monta con una botavara más baja que en muchos competidores, lo que baja el centro de gravedad y contribuye a un mejor rendimiento en navegación.

Superestructura retrasada: La superestructura del salón se sitúa más a popa, maximizando el espacio en la zona de cockpit de proa, dominada por amplias plataformas de red (trampolines) en lugar de una zona de estar.

Construcción: El barco está construido mediante infusión al vacío y con núcleo de balsa en los cascos de PRFV por encima de la línea de flotación, con el objetivo de obtener una relación desplazamiento-eslora favorable. El desplazamiento ronda los 9.000 kg**.**

Prestaciones en navegación:
Aparejo: Los modelos estándar cuentan con un aparejo de balandra con burda fraccionada. Sin embargo, la versión Pulse Line ofrece un palo más alto y una mayor superficie vélica, con frecuencia con vela mayor de perfil cuadrado y el paso de un foque de giro automático a una génova mayor y solapada.

Maniobra: La transmisión directa de Dyneema proporciona una excelente sensibilidad, y el barco responde bien a los dos motores diésel Yanmar de 29 CV para maniobrar en puertos deportivos.

Distribución e interior
A pesar de su eslora compacta, el Excess 11 aprovecha su amplia manga (6,59 m) y sus cascos de sección en chine para ofrecer un volumen interior impresionante, dando la sensación de ser mucho mayor de lo que sugieren sus dimensiones.
Salón: El salón es amplio y luminoso, con abundante luz natural gracias a sus grandes ventanas no tintadas.

Versión propietario de 3 camarotes: Todo el casco de babor está destinado a la suite del propietario, con una amplia cama doble transversal a popa y un espacioso aseo a proa.

Cocina: La cocina en forma de L está bien equipada para la navegación de crucero, e incluye una cocina de dos fuegos, horno y un refrigerador de 130 L a 12 V.

Confort: La capacidad de agua es generosa, con 600 L. Planta desalinizadora de 50 L/h e inversor de 2 kVA.

Distribución:
Aviso legal
La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los detalles que desee verificar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Inventario:

Mecánica: