ex Politieboot RP37

~~€ 34.500~~

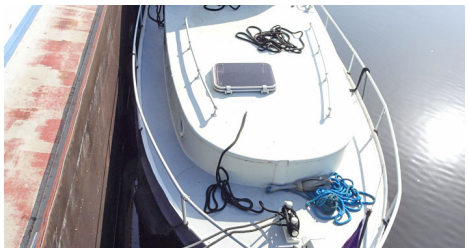
€ 32.500



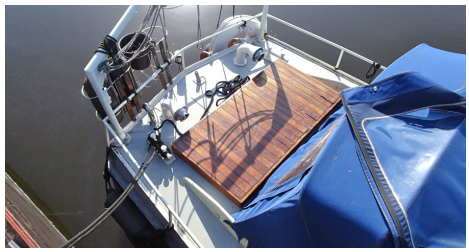
Fabricante de barcos:	ex Politieboot	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1942
Amarre:	Países Bajos, Groningen	motor:	Vetus-Deutz DT43, 106 hp (78 kW), diesel

Vendedor:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Países Bajos

Teléfono: +31 10 248 98 30
Celular: +31 6 53 20 20 84
Sitio web: http://www.doevemakelaar.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s283930**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Vetus-Deutz DT43**
Potencia	**106 hp (78 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**batería (1x 50 Ah start accu(s) (Optima Red Top), 1x 230 Ah service accu(s)), bomba de achique (elektrische pomp, 12 Volt), cargador de batería (Victron Blue Power acculader 12/30), impulsor de proa (hydraulische boegschroef)**
Equipamiento interior	**congelador (vriesvakje), refrigerador (Isotherm koelkast, 12 Volt)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Antigua embarcación de patrulla de la Rijkspolitie, tipo Biesboschkruiser. Estuvo en servicio con los números RP05 y RP37, con base en Hansweert hasta 1951, Zwolle hasta 1956, Nigtevecht hasta 1960, Akersloot hasta 1971 y, por último, Groningen hasta 1978, año en que el barco fue dado de baja. Después se puso en uso como embarcación de recreo. En 2004 se llevó a cabo una reforma integral en la que el motor principal fue sustituido por un nuevo diésel Vetus Deutz, que acciona el eje de la hélice de forma hidráulica. El interior está acabado en madera de roble. En la proa, a estribor, se encuentra un camarote con litera de dos plazas en forma de «twijfelaar» y, a babor, se halla el aseo. El salón está equipado con dos bancos longitudinales que, mediante una plancha intermedia, pueden transformarse en una cama de 2 plazas. En el puesto de gobierno se encuentra el timón, así como una cocina sencilla. La cubierta de bañera es de fácil acceso gracias a la pared trasera, que puede abrirse por completo. En nuestra opinión, se trata de un barco encantador con una propulsión fiable, con la que un nuevo propietario podrá realizar muchos y bonitos viajes. Además, gracias a su bajo gálibo, es sumamente apta para navegar también por vías fluviales más estrechas.