EVO R4

€ 690.000

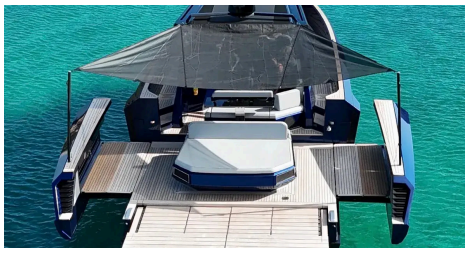


Fabricante de barcos:	EVO	Eslora:	13,05 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Francia	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 480 hp (353 kW), diesel

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s297251**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, radio VHF**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

EVO R4 XT – 2022

13,05 m – Volvo Penta IPS 650Precio: 690 000 € (IVA incluido)

Este EVO R4 XT de 2022, construido por Blu Emme Yachts, es una embarcación de ocasión reciente, con un diseño espectacular y una concepción innovadora. Con sus extensiones laterales hidráulicas con la firma «XT», transforma al instante su cockpit en un auténtico beach club, ofreciendo un espacio de vida excepcional en fondeo.

Con una eslora de 13,05 m y una manga de 4,20 m, combina la elegancia italiana con una ingeniería de altas prestaciones. La plataforma de baño hidráulica Besenzoni, las terrazas desplegables y el cockpit modulable ofrecen una modularidad poco frecuente en una embarcación de este tamaño. La cubierta de teca, los solarios de proa y popa y el sistema de sombra refuerzan su posicionamiento de gama alta.

La propulsión corre a cargo de dos Volvo Penta IPS 650 de 480 CV cada uno, con un total de unas 500 horas. El sistema IPS con joystick docking y Dynamic Positioning System garantiza maniobras precisas y un excelente confort de navegación. La velocidad de crucero es de unos 26 nudos, con un planeador eficiente y estable.

El equipamiento de navegación es completo: radar Garmin, AIS, doble pantalla multifunción, piloto automático, radio VHF fija y portátil, cabrestante eléctrico, flaps, impulsor de proa e instrumentación completa.

La autonomía está garantizada por un grupo electrógeno Dynamica de 9 kW, una planta desalinizadora Schenker de 100 L/h, un sistema Mastervolt (convertidor/cargador), una toma de muelle, un depósito de combustible de 1100 L y una capacidad de agua dulce de 400 L.

A bordo, la embarcación dispone de un camarote moderno con cuarto de baño y WC eléctrico. El confort se refuerza con aire acondicionado de 18 000 BTU, dos refrigeradores, una heladera, una bodega de vinos, una placa de inducción, un microondas y un sistema de audio Fusion con amplificador Hertz. Capacidad para hasta 12 personas en navegación.

Predisposición para estabilizador giroscópico Seakeeper.

Ubicación: Follonica (Italia)Pabellón maltés

Un modelo muy buscado, con un concepto único en el mercado, ideal para un propietario que desee un day yacht premium de gran impacto visual, con verdaderos volúmenes exteriores.

Para más información u organizar una visita privada, Paola: +33698973374