Euroship 7.70 OK

~~€ 82.500~~

€ 79.500



Fabricante de barcos:	Euroship	Eslora:	7,85 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Oudenbosch	motor:	Volvo Penta D1-30, 30 hp (22 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s278188**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**170 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas (GARMIN), piloto automático (GARMIN GHC10), sonar, tacómetro, velocímetro (GARMIN)**
Equipamiento técnico	**batería (230 Ah), batería de arranque (85 Ah), impulsor de proa (Vetus 12V 55 kGF), indicador de horas de servicio, instalación solar, limpiaparabrisas (2 stuks parallel RVS), luces de posición, pintura subacuática (2023), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Wallas op diesel), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Dinamo (115A), Transmisión (Embrague mecánico inversor Volvo Penta con eje de hélice fijo), Lubricación del eje de hélice (Lubricado con agua, con hélice de 4 palas y tobera para mayor rendimiento), Dirección (Dirección hidráulica), Escape (Escape seco flotante), Ventanas (Doble cristal ligeramente tintado con marcos de teca de muy buena calidad), Material (acero), Forma del casco (multi-chine), Revestimiento interior (Teca maciza, suelos de tablas de teca con ribete negro), Tapicería (Tapicería de tela verde en proa, tela color topo y tapicería impermeable en la bañera), Monitor de batería, Dinamo (115A), Termómetro, Manómetro de presión de aceite, Luces de navegación (Integradas en la barandilla de teca del puente de gobierno), Bocina, Cubierta (Acero con teca maciza y regalas barnizadas), Bañera (Teca maciza con regalas barnizadas), Pasamanos (Pasamanos de teca), Bitas (Acero inoxidable), Mástil (Fibra de vidrio, plegable eléctricamente), Amarras, Defensas (Acero), Pintura (Sistema de dos componentes, pintura High-Grade Superyacht), Calentador de agua (25 litros con calor del motor), Hidróforo, Marcado CE (No), Cojines de exterior (Impermeables), Altura de pie en el salón (1,85 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,60 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,60 m), Cama de la cabina principal (1,70 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Ahora con una rebaja de €7.000,-!
Lancha motora clásica como pocas se ven. Esta embarcación única no es un producto estándar del astillero, sino la obra de toda una vida de un constructor naval experimentado que ha volcado su carrera y su pasión en cada detalle. Desde la madera de teca maciza hasta el acabado lacado y la instalación de alta calidad de los componentes técnicos: este barco respira el conocimiento del oficio.
Con sus líneas elegantes, cubierta de teca lacada, materiales de alta calidad y un revestimiento interior acabado a la perfección, Anna no es simplemente una lancha motora, sino una joya navegable. La distribución práctica, el confort de las comodidades modernas como el impulsor de proa y el fiable motor diésel Volvo Penta la hacen apta tanto para salidas cortas como para travesías relajadas. Gracias a la gran cama en la proa, el doble acristalamiento, el refrigerador empotrado y el baño de acabado esmerado, la embarcación es idónea para estancias más largas. La amplia bañera con asientos elegantes ofrece un contacto directo con el agua. Además, el barco siempre está amarrado en interior o bajo cubierta.
Anna ha sido construida con atención al detalle y sentido de la estética: un clásico con alma, listo para un propietario que sepa apreciar el mismo amor por la calidad y el carácter.