Euroship 1900 Pilothouse

€ 745.000



Fabricante de barcos:	Euroship	Eslora:	18,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Países Bajos, Wessem	motor:	2x Vetus-Deutz dt66, 170 hp (125 kW), diesel

Vendedor:
Bootbemiddeling.nl
Jowi Verwaal
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Países Bajos

Teléfono: +31 418 632023
Sitio web: http://www.bootbemiddeling.nl
Idiomas: inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s276005**
Diseñador	**Euroship Service BV**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Vetus-Deutz dt66**
Potencia	**170 hp (125 kW)**
Modelo	**Vetus-Deutz dt66**
Potencia	**170 hp (125 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, luces de posición**
Equipamiento interior	**lavadora, secadora**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Suba a bordo del «ViDiFa», un ejemplo perfecto de la construcción de calidad neerlandesa bien pensada.
Esta embarcación de categoría CE «B» con casco de cuadernas múltiples ha recibido recientemente una nueva certificación CVO y en 2020-2021 se le aplicó un nuevo sistema de pintura. Por petición especial, todo el casco está construido en acero de 6 mm de grosor y la embarcación cuenta con 2 pilotes de empuje; además, se optó por refrigeración por placas para ambos motores y el generador, y la instalación técnica se ha realizado de forma profesional.

Desde la plataforma de baño, a través de amplias escaleras de caracol, se accede a la espaciosa cubierta de popa, que mediante las puertas plegables de 4 hojas forma un único espacio con la timonera. La clásica roda de abanico y la alta obra muerta confieren a esta embarcación un aspecto atemporal que, combinado con las amplias regalas y los pasamanos de acero inoxidable colocados alrededor, proporciona una sensación de seguridad y familiaridad. La amplia timonera ofrece una excelente visibilidad y es un lugar agradable para permanecer tanto para el patrón como para los pasajeros. La conexión abierta entre la timonera y el salón crea una sensación de amplitud y una entrada de luz agradable.

Gracias, entre otras cosas, a la calefacción por suelo radiante en toda la embarcación, un sistema de aire acondicionado, acristalamiento termopanel, generador de 11 kW, inversor de 3000 W y paneles solares de 720 W, un sistema central de aspiración, lavadora + secadora y diversos espacios habitables amplios, esta embarcación es ideal para largas travesías o para una estancia permanente a bordo. Tras un periodo de construcción extenso y detallado, supervisado de cerca por el actual y primer propietario, la embarcación se puso en servicio y se utilizó por primera vez en 2011. Desde entonces, no se ha escatimado en esfuerzos ni gastos para mantener este Euroship 19.00 Pilothouse en excelentes condiciones.

¿Desea ver esta embarcación con sus propios ojos? No dude en ponerse en contacto con nosotros; con gusto concertaremos una cita para una visita y/o responderemos a cualquier pregunta pendiente.