Eugéne Cornu St. Yves

€ 58.000



Fabricante de barcos:	Eugéne Cornu	Eslora:	13,07 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,98 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1962
Amarre:	Alemania, Schleswig	Camarotes:	1
		motor:	Yanmar, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Schlei-Yachting
Michael Flatau
Grimsfeld 3
24376 Kappeln
Alemania

Teléfono: +49 4642 9643844
Celular: +49 176 10301208
Sitio web: http://www.schlei-yachting.de
Idiomas: danés, alemán, inglés











Detalles

ID del barco	**s309624**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**madera**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**145 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador electrico**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova, tangón, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Elegante clásico de madera del conocido diseñador de yates Eugène Cornu.

Eugène Cornu diseñó barcos icónicos de madera y contribuyó de forma decisiva a popularizar, en la posguerra, formas de casco eficientes y esbeltas. Sus diseños (como el Jalina o el más pequeño Beluga) son muy apreciados en la escena clásica de regatas por su línea.

Esta bella embarcación francesa, llamada Saint Yves, es una balandra Bermuda clásica con la popa de canoa típica de Cornu. Por su casco y sus dimensiones es similar al Jalina y en Alemania ha sido medida como yate 8KR.
Está equipada para la navegación de crucero prolongada y, con una altura de pie de 195 cm, un amplio salón, aseo independiente y hasta 5 literas, reúne todas las condiciones para una navegación de crucero confortable.

Datos
Astillero: Barriere en Arcachon
Diseñador: Eugéne Cornu
Año de construcción: 1962
Material de construcción: Tracas de caoba sobre cuadernas de caoba reforzadas con hierro galvanizado.
Quilla de lastre de plomo
Desplazamiento: 9 t
Timón de caña
Aparejo alto con 1 crucetas de aluminio
Motor: Yanmar 3JH4E de 40 CV con hélice de 3 palas

Velas y aparejo
Mástil de aluminio pintado en blanco
Botavara de aluminio de Seldén con sistema de rizo de una sola línea
Enrollador de foque de Reckmann
Vela mayor de Hydranet con sables y 2 filas de rizos
Génova 1 enrollable de Hydranet
Génova 3 enrollable de Hydranet
Gennaker con funda de arriado
Tangón
3 winches de mástil, de los cuales 2 autoblocantes
2 winches de escota en el cockpit
Gran winche central autoblocante en el cockpit Andersen 52 ST

Depósitos
Depósito de gasóleo: 80
Depósito de gasóleo de calefacción: 30l
Depósitos de agua dulce: 1 x 60l y 1 x 85l
Depósito de aguas negras: aprox. 12l

Navegación
Compás central en el cockpit
Sonar
GPS
Lector de mapas, pantalla multifunción Simrad touch 9"
Radio VHF Simrad con DSC
Transpondedor AIS
Red NMEA 2000 con interfaz Wifi
Piloto de caña
Electricidad
Toma de corriente de tierra con diferencial
Módulo fotovoltaico plegable de 80 W
Nuevo cuadro eléctrico de Phillipi con monitor de batería

2 baterías de calcio, 156 Ah en total

Seguridad
Batayola con 2 cables de guardamancebos
bomba de achique manual
bomba de achique eléctrica
Extintor de incendios
Ancla de acero inoxidable de 15 kg con 60 m de cadena

Bajo cubierta
Muebles de caoba y pino marítimo francés
Office a estribor junto a la escalerilla
Mesa de navegación a babor
Salón con altura de pie de 195 cm
Cucheta para perro de 200 cm de largo
2 bancos del salón de 195 cm
Mesa del salón abatible
Camarote de proa con litera en V
Aseo a babor, separable del paso mediante puertas
Armarios ropero a estribor

Confort
Calefacción diesel Webasto
Cocina de petróleo de 2 fuegos
Cocina eléctrica de 230 V
Nevera portátil de compresor de 12 V
Fregadero con grifo
Capucha contra salpicaduras
Fundas de la batayola
Marquesina sobre
Sombrilla
Mesa en la cabina

Si está realmente interesado, es posible visitar la embarcación previa cita en Schleswig.