Etap 37s

€ 96.000

negociable

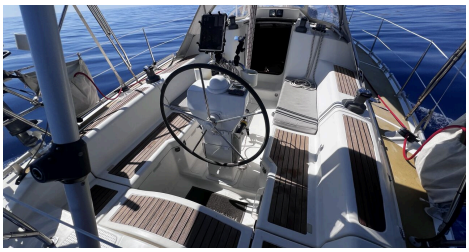


Fabricante de barcos:	Etap	Eslora:	11,26 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Grecia, Leros	motor:	Volvo Penta MD2030, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Vendedor privado
Jakob Saks
Estonia

Celular: +372 5079790
Idiomas: inglés, español, estonio, finés, italiano







Detalles

ID del barco	**s311888**
Diseñador	**Mortain & Mavrikios**
Primera botadura	**2004**
Año de la reparación	**2026**
Bandera del barco	**Estonia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**116 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine i60), compás, indicador del ángulo del timón (Raymarine ST6002), lector de mapas + GPS (Raymarine RC530), piloto automático (Raymarine ST6002), radio VHF (Radio Ocean 4500), sonar (Raymarine ST60 Tridata), tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla (Delta 16kg), batería (7x Exide 85Ah (~595Ah)), batería de arranque (New (2025)), bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct. (Leroy-Somer SV1201 (1200W) 12V, with remote), cadena del ancla (60m 10mm chain + 30m braided rope), caja del ancla, cargador de batería (Crystec YPOWER+ 12V/60A (2025)), conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar (2x 150W flexible panels on rear bimini (300W, 2025)), interruptor principal de batería, inversor (2000W Mastervolt Mass 12/2000 sine-wave (2019)), luces de posición, manuales, planta desalinizadora (Dessalator D60 (60 L/h), serviced 2026 with new membranes), segunda ancla (Folding kedge + chain), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales (65l inox), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, bote auxiliar con motor (Yamaha 2.5hp (included), Zodiac C260 (included)), cabina de teca, ducha de popa, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender (9), marcos de ventanas de aluminio, pasarela (Teak, foldable, aluminium frame)**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct., tapicería textil, WC manual**
Entretenimiento	**CD, mp3 player con bluetooth, radio, TV (32" LG flat-screen TV)**
Seguridad	**balsa de salvamento (Seatec by Seago 8-person, ISO 9650-2, serviced 2025), banderas, chalecos salvavidas (serviced 2025), extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top (Oversized double bimini), capucha contra salpicaduras, cubierta del parabrisas**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de vela, génova enrollable (Delta Voiles, 2004, on Selden Furlex 200S), lazy bag, lazy jacks, spinnaker (Asymmetric, 2004), tangón (Carbon), tormentín (Elvstrom Sobstad, 2004, 2004 (brand TBC)), vela mayor con sables (Delta Voiles, fully battened, 2004)**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, entrada en popa, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Etap 37s «HEA» (2004): el crucero autosuficiente del Egeo
96 000 € · IVA pagado · Fondeado en Leros, Grecia · Bandera estonia (UE) · Categoría A de la RCD

La versión corta
HEA es un Etap 37s construido en Bélgica, con dos propietarios, preparado para una verdadera independencia: produzca su propia agua, genere su propia energía y permanezca fondeado todo el tiempo que desee. Una planta desalinizadora Dessalator con membranas nuevas de 2026, una instalación solar de 300 W con un alternador Balmar de 100 A y un sofisticado sistema de monitorización Victron hacen que sus propietarios rara vez, si es que alguna vez, se conecten a la red de tierra. El motor fue completamente reconstruido en 2019 (1.500 horas en total), el sello del saildrive se renovó en 2022 y la obra viva se pintó de nuevo con antifouling en 2026. El IVA está pagado, la documentación está en orden y el barco se encuentra en el Dodecaneso, listo para zarpar.

Por qué este barco
Insumergible por diseño. La construcción característica de Etap, de doble casco en PRFV con núcleo de espuma de celdas cerradas, convierte al 37s en un barco famosamente insumergible y, como beneficio añadido, más silencioso y mejor aislado. Categoría A de la RCD (oceánica). HEA es la versión de quilla profunda (~1,95 m), con mejor rendimiento: más rígida, más rápida de ceñida y perfectamente adecuada para las aguas profundas de las islas griegas.

Independencia de agua. Planta desalinizadora Dessalator D60 que produce 60 litros por hora, revisada en 2026 con membranas nuevas, y respaldada por un depósito de 250 L. Sin colas para el agua del puerto deportivo y sin restricciones en las duchas.

Independencia energética. El sistema eléctrico se renovó en gran parte en 2025–26: 2 paneles solares flexibles de 150 W en el bimini de popa a través de un regulador MPPT Victron SmartSolar 100/20, un alternador Balmar de alto rendimiento serie 621 de 100 A, un cargador de red Crystec de 60 A, un inversor de onda senoidal Mastervolt de 2000 W y un banco de baterías de servicios de ~595 Ah (cuatro baterías nuevas en 2025), con una batería de arranque nueva, todo ello supervisado por un monitor inteligente Victron BMV-712. En la práctica: el frigorífico funciona, los ventiladores giran, los teléfonos se cargan y el cable de tierra permanece en su pañol.

Auténtico confort en el fondeo. Un sistema completo de doble bimini con cortinas en tres lados encierra toda la bañera frente al sol, el viento y la lluvia; es más amplio que la versión estándar de Etap y se puede plegar para navegar. Cinco ventiladores silenciosos Caframo Sirocco de 12 V (uno en cada camarote más uno en la cocina) mantienen el barco confortable durante las noches de verano griegas sin generador ni aire acondicionado. Capucha contra salpicaduras como nueva. Una pasarela de teca y aluminio (2024) facilita con elegancia el amarre en el Mediterráneo con popa a muelle.

Un puerto base que no se puede comprar por separado. HEA incluye algo que ninguna lista de equipamiento puede igualar: su plaza consolidada en el puerto deportivo de Leros, con almacenamiento seguro en seco en tierra cada invierno y amarre a flote durante la temporada de verano, en uno de los mejores puertos naturales del Egeo. Aquí las listas de espera se cuentan por años; el nuevo propietario se incorpora directamente a un acuerdo (sujeto a la confirmación estándar del puerto deportivo) por el que otros compradores hacen cola durante medio lustro. Compre el barco y herede la base.

Fácil de navegar con poca tripulación. Todas las líneas de control llegan a la bañera desde la popa. Génova de enrollado sobre un Selden Furlex 200S, piloto automático Raymarine, un potente cabrestante Leroy-Somer de 1200 W con mando a distancia, un freno de botavara Walder para trasluchadas controladas y un micrófono VHF de extensión en el puesto de gobierno. Una sola persona puede sacarlo a navegar; dos pueden crucear con él indefinidamente.

Especificaciones

General:
Etap 37s, construido en junio de 2004 (HIN BEETP37046F404), diseñado por Mortain y Mavrikios
Dos propietarios desde nuevo · Matrícula estonia (UE) VLU-088 · IVA pagado · TEPAI en vigor
Eslora total 11,26 m · manga 3,85 m · calado ~1,95 m (quilla de aleta profunda) · desplazamiento 6.350 kg · lastre 2.000 kg

Motor y transmisión:

Motor diésel Volvo Penta MD2030 (~28 CV), 1.500 horas en total, reconstrucción completa en 2019, revisado anualmente (la última en 2026)
Saildrive Volvo 120S, membrana y sello completamente sustituidos en 2022
Hélice plegable J-Prop de 16" y tres palas (revisada en 2026), baja resistencia a vela y buena marcha atrás
Sensor de temperatura del motor y amperímetro nuevos (2025); capacidad de combustible de 116 L con nuevo sensor de depósito (2025)

Aparejo y velas:
Aparejo completo Selden: palo, botavara, contrapeso rígido Rodkicker y enrollador Furlex 200S; bichero de carbono sobre la carrera del palo
Juego completo de cinco velas, todas originales de 2004, guardadas en interior cada invierno y poco usadas, en buen estado: vela mayor con sables completos (Delta Voiles), génova de enrollado (Delta Voiles), foque de crucero, spinnaker asimétrico y tormentín (Elvström Sobstad)
4 winches Lewmar (2 de 44 de primera velocidad, 2 de 40); carro de escota de bañera desmontable
Jarcia fija original (2004), declarada abiertamente; se puede organizar una inspección del aparejo

Electrónica:
Conjunto integrado Raymarine SeaTalk: cartógrafo RC530, ST60 Tridata (profundidad/velocidad/corredera), piloto automático ST6002
Anemómetro Raymarine actualizado en 2021; nuevo Windex en 2026
VHF Radio Ocean 4500 con micrófono de extensión en la bañera

Energía (en gran parte renovada en 2025–26):
Solar flexible de 300 W (2025) · MPPT Victron 100/20 (2025) · alternador Balmar de 100 A (2025)
Cargador Crystec de 60 A (2025) · inversor Mastervolt de 2000 W (2019) · monitor Victron BMV-712 (2026)
Banco de servicios de ~595 Ah (4 nuevas en 2025) + batería de arranque nueva (2025) · nueva toma de tierra y cable Mastervolt · 12 V/USB en la bañera

Cubierta:
Ancla Delta de 16 kg con 60 m de cadena mejorada de 10 mm más 30 m de cabo trenzado; ancla de agua plegable como segunda ancla
Cabrestante Leroy-Somer SV1201 de 1200 W con mando a distancia
Cerramiento completo de bañera con doble bimini (2024) y cortinas en tres lados; capucha contra salpicaduras como nueva
Guardamancebos nuevos de plástico blanco recubierto (2025) · escalerilla de baño · 9 fender (1 hinchable) · pasarela (2024)

Interior:
Duerme 6: gran cama doble a popa, litera en proa en V, dos literas en los sofás del salón; mesa de salón doble abatible
Característica cocina isla de Etap: dos fregaderos de acero inoxidable en una isla central con tapa de encimera abatible, cocina de gas y horno con cardán, frigorífico; todos originales y en muy buen estado; sistema de gas renovado en 2025
Aseo con inodoro Jabsco completamente renovado (2025, mangueras nuevas en todo el circuito), lavabo y ducha; tanque de heces fecales de 65 L
Agua caliente mediante calorífero (motor + 230 V); 5 ventiladores Caframo Sirocco; televisor LG de 32"; cortinas nuevas (2024); cojines nuevos de bañera (2022)
Agua dulce de 250 L con nuevo sensor e indicador (2025)

Auxiliar y seguridad:
Bote auxiliar Zodiac C260 con motor fueraborda Yamaha de 2,5 CV incluido (motor totalmente reacondicionado y revisado en 2025)
Balsa salvavidas Seatec/Seago de 8 personas (ISO 9650-2), revisada en mayo de 2025, válida hasta mayo de 2028
Chalecos salvavidas automáticos (revisados en 2025) · cabos de seguridad · extintores de incendios · nuevo aro salvavidas con luz y rabiza (2025)
Bengalas pendientes de renovación; sin EPIRB ni radar instalados

Historial de reformas:
2026
Antifouling renovado (International) · planta desalinizadora revisada, membranas nuevas · J-Prop revisada · monitor de batería Victron · nuevo Windex · nuevos cornamusas en el palo · revisión del motor

2025
Solar de 300 W + regulador MPPT · alternador Balmar de 100 A · cargador de 60 A · 4 baterías de servicios nuevas + batería de arranque nueva · renovación completa del inodoro con mangueras nuevas · renovación del sistema de gas · nueva toma de tierra + cable · 12 V/USB en la bañera · guardamancebos nuevos · sensores de depósitos + indicador de agua · sensor de temperatura del motor + amperímetro · revisión del frigorífico · motor auxiliar reacondicionado · chalecos y balsa revisados · aro salvavidas nuevo

2024
Cerramiento completo de bañera con doble bimini · pasarela de teca y aluminio · cortinas interiores nuevas

2022
Membrana y sello del saildrive sustituidos (completo) · cojines nuevos de bañera

2021
Balsa salvavidas nueva de 8 personas · anemómetro Raymarine actualizado

2019
Reconstrucción completa del motor · inversor Mastervolt de 2000 W

Lo que debe saber
Creemos en la transparencia total. Las velas y la jarcia fija son originales de 2004; las velas se han guardado en interior cada invierno y siguen en buen estado, pero un comprador que planee travesías oceánicas exigentes debería prever a tiempo la renovación del aparejo. La electrónica Raymarine es el conjunto integrado original (anemómetro de 2021) y funciona bien, aunque no es de la última generación. No hay calefacción en el camarote (es un barco de clima cálido), no hay radar, no hay EPIRB y las bengalas están pendientes de renovación. Todo lo demás, como muestra el historial de reformas, ha sido mantenido de forma exhaustiva.

Más información y fotos disponibles bajo petición