Etap 37S

~~£ 65.000~~

£ 59.950



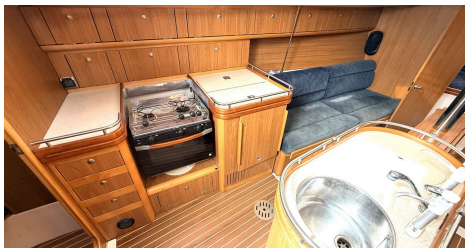
Fabricante de barcos:	Etap	Eslora:	11,26 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano










Detalles

ID del barco	**s301783**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Etap 37S (2003): un velero excepcionalmente bien mantenido, con un único propietario y numerosas mejoras. Motor nuevo (2016), velas nuevas (2019) y paquete completo de electrónica Garmin (2025). Equipado con patas telescópicas (2024) y quilla de ala poco profunda, ideal para secarse en amarres. Construcción de doble casco insumergible, categoría de diseño RCD A. Velero de crucero oceánico probado, con un interior impecable para seis personas. Un ejemplar raro, totalmente puesto a punto y listo para navegar.

Etap 37S – 2003 | Excepcionalmente bien mantenido | Numerosas mejoras

Este Etap 37S de construcción belga es un excelente ejemplar de estos veleros de crucero insumergibles, muy apreciados. Entregado por primera vez en mayo de 2003 y en manos del mismo propietario desde el inicio, ha sido meticulosamente mantenido y mejorado de forma continua a lo largo de su vida.
Etap siempre ofreció un producto que pretendía ser diferente de la mayoría. Mientras otros fabricantes perseguían el mercado de alquiler por volumen, Etap ofrecía innovación y un estilo original que atraía a los propietarios más que a los arrendatarios. Además de la evidente ventaja de ser insumergibles, ofrecen una enorme cantidad de almacenaje en armarios y cajones por todas partes, lo que hace que la navegación de larga duración esté muy bien cubierta. En cubierta cuenta con dos grandes armarios en la bañera y una disposición práctica de la bañera, y su calado ultrarreducido la convierte en una embarcación muy capaz para entrar en calas y caños, además de un buen barco para travesías oceánicas.
Entre las mejoras más destacadas se incluyen un motor de sustitución en 2016, vela mayor y génova nuevas en 2019, y una modernización completa de la electrónica de navegación, los instrumentos de viento y el piloto automático en 2025, que ahora incorpora la última tecnología Garmin. En 2024 se le añadieron patas telescópicas de aluminio de Yacht Legs & Cradle Company, que complementan a la perfección su quilla de ala en tándem de poco calado, proporcionando una excelente estabilidad y haciéndola idónea para secarse en amarres.
Construida con el renombrado casco de PRFV de doble capa de Etap, con núcleo de espuma de celda cerrada, ofrece una verdadera capacidad insumergible y cuenta con una categoría de diseño RCD A (Océano), lo que refuerza sus credenciales oceánicas.
«Halcyon» ha demostrado ser un barco capaz para travesías y un cómodo alojamiento a bordo, tras navegar extensamente desde su puerto base de Guernsey hasta destinos tan lejanos como las Hébridas y el sur de Bretaña.
Bajo cubierta, presenta un interior luminoso y aireado, con un alojamiento bien distribuido para hasta seis personas, que combina practicidad y confort en un entorno iluminado y bien aislado.
Con un historial de mantenimiento completo, una especificación sólida y gran cantidad de equipamiento, esta es una oportunidad poco frecuente de adquirir un Etap 37S muy querido y totalmente puesto a punto, listo para navegar de inmediato.
Para más información o para concertar una cita para visitarlo, póngase en contacto con Harry Tudor en Clipper Marine en el 07707 149481 o (e-mail en datos de contacto)

CONSTRUCCIÓN
Construido por Etap Yachting en Bélgica en 2003
Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Bañera de teca
Quilla de aleta en tándem
Casco y timón tratados con Coppercoat renovado en 2016
Quilla tratada con antiincrustante convencional
Casco, laterales de cabina y bañera pulidos en junio de 2026
Dimensiones
Eslora total (LOA): 11,26 m (36 ft 11 in)
Eslora en flotación (LWL): 9,90 m (32 ft 6 in)
Manga: 3,85 m (12 ft 7 in)
Calado: ~1,35 m (4 ft 5 in)
Desplazamiento: ~6.350 kg (13.999 lbs)
Lastre: ~2.000 kg
Superficie vélica: ~76,6 m² (825 sq ft)
Altura del mástil (aprox.): 17,25 m

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
Volvo D1-30F - nuevo en 2016
580 horas de funcionamiento
Con embase de propulsión (saildrive).
Revisado anualmente y bien mantenido, con historial completo.
Último servicio en otoño de 2025
Hélice plegable Flexifold de 2 palas de 2013
Retén de la embase de propulsión sustituido en 2025
ELECTRICIDAD
3 baterías de servicio y 1 de arranque
Toma de corriente de quay Victron de 2018

ALOJAMIENTO
DUERME SEIS EN DOS CAMAROTES MÁS SALÓN
Calefacción diésel Webasto para la cabina
Camarote de proa con litera en V, asiento y amplio almacenaje
Camarote doble de popa con asiento y almacenaje
Salón con dos literas tipo sofá y mesa plegable
Cocina con mueble isla central con fregadero y almacenaje
Cocina de gas de dos fuegos con horno y grill
Nevera de carga superior
Baño con inodoro marino, lavabo y ducha
Zona de armario húmedo
Gran mesa de cartas con panel de instrumentos y electrónica

APAREJO
Jarcia, enrollador de génova y tensor de backstay de Selden
Jarcia fija renovada en 2010.
Inspeccionada por Boatworks+ en 2017
Vela mayor de rizos de tablas con sistema lazyjack
Estay de emergencia
Botavara de bauprés retráctil para izar spinnaker asimétrico

VELAS
Vela mayor con sables de Sanders Sails 2019
Génova n.º 1 de Sanders Sails 2019
Foque n.º 3 - Hyde Sails 2006
Spinnaker asimétrico - Hyde Sails 2006
WINCHES
Winches de escota Lewmar 48
Winches de driza Lewmar 40

EQUIPO DE NAVEGACIÓN
En la pedestal de gobierno:
Garmin GPSMAP 923MFD (pantalla de 9”)
Piloto automático Garmin
Instrumentos Garmin de profundidad, velocidad, viento y ceñida en el garaje de escotilla

En la mesa de cartas:
Garmin GPSMAP 932MFD (pantalla de 7”)
Simrad RD68 DSC/VHF
Estación meteorológica
Radio CD Pioneer

EQUIPO DE CUBIERTA
Ancla Delta montada en el rodillo de proa con 35 metros de cadena y 25 metros de cabo
Cabrestante Lofrans de 2014

Patas telescópicas de varada
Imbornales de cuerda a lo largo de las cubiertas laterales hasta proa