Etap 28i

£ 19.950



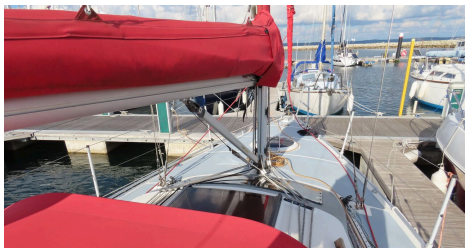
Fabricante de barcos:	Etap	Eslora:	8,53 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,12 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Gran Bretaña, Portland, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano










Detalles

ID del barco	**s319535**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**50 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Etap 28i de 1991, una brillante fusión de ingeniería belga inteligente, seguridad probada y un rendimiento deportivo en navegación. Diseñado por Harlé y Mortain, este crucero destaca de inmediato gracias a la característica construcción insumergible de doble casco con espuma de Etap, que le ofrece total confianza para usted y su familia en alta mar. Propulsado por el motor diésel Volvo Penta 2002 de 18 hp y con un plan de velamen versátil y gran flexibilidad de calado reducido, la distribución bajo cubierta aprovecha al máximo cada pie cúbico y ofrece gran confort para su tamaño. Tanto si da el salto a su primer crucero serio como si busca un yate costero seguro y fácil de manejar, este Etap 28i es la opción perfecta: el barco está en muy buen estado y listo para zarpar.

Disponible para visitas ahora, llame al 01305 818541

MECÁNICA
Motor: Volvo Penta 2002, (último servicio marzo de 2026)Potencia: 18 hp (13 kW) diésel intraborda
Propulsión: Volvo Penta Saildrive (último servicio marzo de 2026) con hélice plegada de 2 palas
Sistema de refrigeración: refrigeración indirecta por agua de mar
Dirección: sistema de timón de caña con pala de timón

DEPÓSITOS
Capacidad de combustible: 50 litros (depósito de acero inoxidable)
Capacidad de agua dulce: 80 litros (depósito de polietileno)

ELECTRICIDADTensión del sistema: sistema doméstico de 12 V CC
Circuito de alimentación de quay de 220 V/230 V CA
Baterías: 1 batería de arranque del motor de 12 V + 2 baterías de servicio
Carga de baterías: cargador de batería y alternador del motor
Panel de interruptores: panel de control original Etap de 12 V con fusibles en la mesa de navegación

APAREJO Y VELAMEN Tipo de aparejo: aparejo de balandra fraccionado 7/8
Arboladura: palo y botavara de aluminio Seldén montados sobre cubierta, con crucetas únicas en flecha
Retenida de botavara de varilla de aluminio Seldén
Bichero telescópico
Jarcia fija: jarcia de cable de acero inoxidable 1x19 (reemplazada en 2024)
Vela mayor Crusader con rizos tipo slab y lazy jacks, con 2 cabos de rizado que retornan a la bañera
Foque Crusader - 120%
Foque Crusader - 140%
Spinnaker asimétrico con snuffer
Sistema de rizado del foque

NAVEGACIÓNCompás: compás Plastimo montado en el mamparo
Clipper de profundidad/viento/GPS en bañera
Piloto automático: piloto de caña en bañera
Radio VHF: Standard Horizon marine DSC/VHF Quest-X GX1500E
GPS: Garmin GPS 152 / Standard Horizon GPS Chart GP180i
Receptor AIS

CUBIERTACabrestantes: 2 x Lewmar para escota principal y 2 x Lewmar para driza/cubierta en el techo de la cabina
Herrajes de cubierta: sistema de carro de mayor Lewmar, carriles de génova con carros regulables y organizadores de cubierta con cabos que llegan a popa, hasta la bañera
Fondeo: rodillo de proa con ancla Delta, cadena y cabo guardados en el pañol de anclas de proa autovaciante. Segunda ancla y cabo en el pañol de popa. Ancla CQR de repuesto adicional
Barandillas: barandilla de proa de acero inoxidable, barandilla de popa, candeleros y doble cable de guardamancebo
Acceso: escalera de baño plegable de acero inoxidable montada en el espejo de popa.

A convenir por separado
Bote auxiliar con motor fueraborda Mercury de 2 hp de 2 tiempos

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Flotabilidad: construcción de espuma inyectada en PRFV de doble casco con alma, marca registrada de Etap, que garantiza una insumergibilidad absoluta
Bombas de achique: 1 x bomba de achique manual accionada desde la bañera
Protección contra incendios: 3 extintores de incendios portátiles de polvo seco y 1 manta ignífuga
Dirección de emergencia: punto de fijación del timón de emergencia directamente en la mecha del timón.
Gracias a la construcción de doble casco con espuma de poliuretano de celdas cerradas, característica de Etap, el interior disfruta de un excelente aislamiento térmico y acústico. La condensación es mínima en comparación con los barcos de casco simple típicos de esta época.

ALOJAMIENTOS

Salón principal

Proa de planta abierta: El camarote de proa en V está abierto al salón principal, lo que aumenta notablemente la sensación de volumen y de luz en el interior. Esta zona puede separarse para mayor privacidad mediante un sistema de cortinas. Ofrece una litera doble, más adecuada para niños o para una pareja.
Asientos y comedor: Una zona central y acogedora en forma de U rodea una mesa de comedor versátil,
Los sofás rectos de babor y estribor se convierten en dos literas individuales de cuarto. La mesa puede bajarse con un relleno para crear una gran litera doble.
Vista panorámica**:** Uno de los elementos estéticos más destacados es la gran ventana panorámica de la cabina, orientada a proa. Inunda el salón de luz natural y permite ver hacia proa incluso sentado bajo cubierta.
Cocina (babor) Situada justo a la izquierda de los escalones de la escotilla, la cocina en L es compacta pero muy funcional e incluye un fregadero de acero inoxidable, un refrigerador de carga superior y una cocina marina de dos fuegos a gas.
Almacenaje: Armarios y estantes integrados en el casco aislado.
Mesa de navegación (estribor): Situada justo enfrente de la cocina, a la derecha de la entrada. Cuenta con una mesa de cartas funcional con tapa abatible para guardar cartas, espacio de almacenamiento para equipos electrónicos y unidades VHF, y el cuadro eléctrico principal de corriente continua del yate.
Camarote de popa (babor a popa): A diferencia de muchos barcos de 28 pies de finales de los 80 y principios de los 90, el Etap 28i cuenta con un camarote de popa completamente independiente, al que se accede pasando por la cocina
Litera: Dispone de una amplia litera doble que se extiende bajo el suelo de la bañera. Colchón a medida instalado; cojín original de la cama disponible.
Confort**:** Incluye zona propia para cambiarse, un ojo de buey abatible hacia la bañera para ventilación y armario colgado.
Aseo (estribor a popa): El inodoro marino y el compartimento húmedo se encuentran detrás de la mesa de navegación, en estribor. Tiene un acabado práctico y fácil de limpiar en gelcoat de PRFV, y está equipado con inodoro marino, lavabo con agua corriente, espejo y armario colgador para ropa de agua.

LONA

Capucha contra salpicaduras: capucha de lona con estructura que protege la entrada de la escotilla.
Funda de la vela mayor: funda tipo stackpack de colocación rápida
Toldo completo de bañera