Ericson 29

€ 14.600



Fabricante de barcos:	Ericson Yachts	Eslora:	8,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Ueckermünde	motor:	Sole, 17 hp (13 kW), diesel

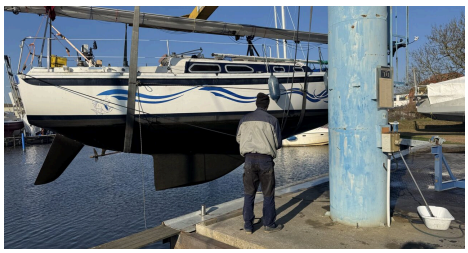
Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s313144**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**60 l**
Tanque de combustible	**65 l**

motor

Modelo	**Sole**
Potencia	**17 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, lector de mapas, piloto automático**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, génova, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Con el corazón afligido y por motivos de salud vendo un velero «Ericson 29» de 29 pies, muy bien equipado (navegar en solitario no supone ningún problema). Las unidades construidas entre 1970 y 1985 (EE. UU.) vienen completamente equipadas; es un barco de crucero muy espacioso, con excelentes prestaciones de navegación tanto en aguas interiores como en alta mar.
Equipamiento técnico:
Vela mayor enrollable Furlex, enrollador de foque, génova 1, génova 2, rodkicker, todas las drizas llevan a la bañera, piloto automático Raymarine, lector de mapas Raymarine 7s con carta electrónica, anemómetro Clipper WiFi, timón de rueda, cabrestante de ancla con cadena de acero inoxidable de 20 metros, mecánico, receptor meteorológico Navtec, batería de arranque/batería de servicios con relé separador, cargador, toma de tierra de 230 V y gran cantidad de enchufes en todo el barco.
Todos los cojines en muy buen estado.
Capucha contra salpicaduras + toldo de bimini nuevos en 2023, vela mayor; génova revisada en invierno de 2022.
El motor es un diésel Sole Mini 17 económico (nuevo en julio de 2025, con factura disponible; consumo aprox. de 1,5 a 2 litros por hora).
Depósito de diésel de 65 litros, depósito de agua de 60 litros, cocina de gas de 2 fuegos (cartucho), calefacción diésel y WC marino.
Dispone de cubierta de invierno (lona de camión, absolutamente estanca y resistente, nada de lona barata de bricolaje).
El barco se encuentra en la ciudad lagunar de Ueckermünde; el amarre está pagado hasta el 31 de octubre.
Se puede gestionar un amarre de invernada.