Emkayacht ET 36

€ 30.000



Fabricante de barcos:	Emkayacht ET	Eslora:	11,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Alemania, Kiel	motor:	2x Vetus Diesel, 42 hp (31 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés












Detalles

ID del barco	**s301802**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**105 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**42 hp (31 kW)**
Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, interruptor principal de batería, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, heladera, horno, mesa en la cabina, tapicería textil**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, marquesina sobre la cubierta de popa**
Velas	**enrollador de foque, spinnaker, tangón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Tensor de popa, botavara de spi, equipo de spinnaker, aparejo sloop, equipo de génova enrollable, botavara de aluminio, Rodkick, vela mayor con sables, cabina de proa, cabina de popa, salón, cocina de gas de 2 fuegos, fregadero, refrigerador eléctrico, horno, baño separado, lavabo, ducha, WC eléctrico + lavabo + ducha, ordenador de a bordo, sistema de dirección automática, sonar, corredera, GPS, lector de mapas, radio VHF, receptor de fax meteorológico, anemómetro, piloto automático con mando a distancia, receptor de banda lateral única, sondador, indicador de velocidad, radioteléfono portátil, radio SSB, capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno, marquesina sobre la cubierta de popa, capota de cabina, Lazy Bag, conexión a tierra de 220 voltios, batería, cargador de batería, interruptor principal de batería, instalación solar para cargar la batería, proyector de proa, ancla con cadena, cabestrante de proa eléctrico, cabestrante con mando a distancia, bomba de achique eléctrica, bomba de achique, ventilador del compartimento del motor, escotilla en la cubierta, escalera de baño, barandilla de proa, barandilla, barandilla de popa de acero inoxidable, sistema de agua a presión, ducha de popa agua caliente/fría, bomba de sentina eléctrica, bomba de sentina, extintor de incendios, calefacción de aire caliente, calefacción desde el motor, antena de TV, heladera, radio, televisor en color, reproductor de CD con cambiador, tapicería textil, mesa en la cabina con cojines, bote auxiliar, televisor plano, cubierta de teca, altavoces en la cabina, pintura subacuática,

El segundo motor es un motor de repuesto de idéntica construcción.

o Sonar (Nexus) y corredera (Nexus)
o Anemómetro (Nexus)
o Radio VHF con DSC (nueva en 2015, B&G)
o AIS con transmisor y receptor (nuevo en 2015, B&G)
o Lector de cartas náuticas (B&G, aprox. nuevo en 2015)
o Reflector de radar
o Piloto automático (Autohelm ST 7000)
o Compás
o TV (DVB-T 2), telefonía móvil (Nokia)