Emka 31

€ 23.990

negociable



Fabricante de barcos:	Emka	Eslora:	9,18 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Itzehoe	motor:	Perkins Sabre, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s317832**
Primera botadura	**1989**
Año de la reparación	**2022**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**35 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine ST60), compás, GPS (Furuno GPS Navigator), lector de mapas (NV Charts auf Tablet), piloto automático (Autohelm ST400), sonar (Raymarine ST60), tacómetro, velocímetro (Raymarine ST60)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de proa, cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, hélice de repuesto, indicador de horas de servicio, instalación solar (Faltmodul), interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de popa, barandilla de proa, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina (Verstell- und Schwenkbar), estufa de alcohol (Doppelspituskocher), refrigerador eléct. (Isotherm 3201 ASU mit Seewasserkühlung), WC manual (Waschbecken - Spiegel)**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player con bluetooth, radio**
Seguridad	**banderas, barandilla red, detector de humo, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras (in 2024/2025 überholt), cobertura de vela, cubierta de invierno, cubierta del parabrisas (vordere Luke/ Fenster), marquesina sobre, toldo de cubierta (Kuchenbude in 2024/2025 überholt), toldo para cobertura total**
Velas	**botavara de aluminio, foque, génova enrollable (Gepflegte Genua in gutem Zustand in 2024/2025 überholt), lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tangón, vela mayor con sables (Gepflegtes Großsegel im guten Zustand mit kugelgelagerten Mastrutschern in 2024/2025 überholt)**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de popa (Salon mit Sitzecke umbaubar - Pantry - Kartentisch - USB + 230v Steckdosen), cabina de proa (Bugkabine mit V-Koje), cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Emka 31 es un velero de crucero sólido y cómodo que, gracias a su distribución bien pensada, sus buenas cualidades de navegación y su construcción robusta, goza desde hace muchos años de buena reputación entre los navegantes de crucero. Con una eslora de unos 9,13 metros, ofrece un espacio que no necesariamente se espera en esta categoría de tamaño. El amplio salón, la cómoda litera doble en la proa y la espaciosa litera doble de popa proporcionan espacio suficiente tanto para fines de semana relajados como para travesías más largas.
Esta Emka 31 de 1989 se presenta en buen estado, bien cuidada y modernizada de forma continua. Cabe destacar especialmente el historial del barco: antes de su compra por los actuales propietarios en 2023, el velero estuvo más de diez años en posesión de un constructor naval experimentado. En consecuencia, la embarcación ha sido mantenida de forma profesional, conservada y desarrollada con criterio a lo largo de los años. El equipamiento actual combina, por tanto, el carácter probado de un velero de crucero clásico con numerosos componentes modernos.
El motor diésel Perkins, probado, convence por su bajo consumo de combustible y su funcionamiento fiable y de poco mantenimiento. Es un motor robusto y sencillo, ideal para navegaciones relajadas y travesías largas.
También en lo referente a la navegación a vela se ha invertido en el velero. La vela mayor con sables y la génova fueron reacondicionadas en 2024/25 por el velero. La vela mayor cuenta con correderas de palo con rodamientos de bolas y puede manejarse cómodamente con dos rizos mediante el sistema de rizado monomano Selden. La génova trabaja sobre un enrollador Haase 2000. Los obenques, reforzados posteriormente, se han tensado sobre las cuadernas y garantizan una estructura de jarcia sólida. También la capucha contra salpicaduras y la cubierta de bimini fueron reacondicionadas en el velero durante estos trabajos.
Para estancias prolongadas a bordo, la Emka 31 también está bien equipada. Una calefacción diésel de estacionamiento garantiza temperaturas agradables también fuera de la temporada de verano. La cocina cuenta con un doble hornillo de alcohol y un refrigerador con refrigeración por agua de mar y banco refrigerado. El suministro de energía se ha diseñado de forma acorde a los tiempos con dos baterías de consumo AGM de 100 Ah. El sistema se complementa con una entrada solar mediante módulo plegable.
También en navegación y comunicaciones el velero ha sido modernizado. El equipamiento incluye, entre otros, instrumentos Raymarine ST60+ para viento, profundidad y corredera, un piloto automático Autohelm ST400, así como un GPS Furuno. Una tableta con NV Charts sirve como lector de mapas moderno. Para la comunicación y el acceso a internet a bordo se dispone de una antena 5G con router, así como de un equipo de audio Bluetooth/USB con altavoces interiores y exteriores.
El interior, con suelo de corcho de alta calidad, aseo con inodoro de bomba y un amplio salón, ofrece un ambiente agradable. La mesa de cabina orientable y regulable amplía la zona de estar en cubierta.
Quien busque un velero de crucero clásico de PRFV, con mucho carácter, una distribución bien pensada y un equipamiento amplio ya modernizado, debería examinar más de cerca esta Emka 31. Combina la construcción sólida de un velero de crucero probado con numerosas inversiones de los últimos años y ofrece así una base interesante para travesías relajadas, viajes largos y muchos años más en el agua.