Eleva 50

€ 660.000

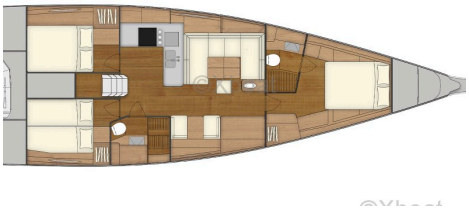


Fabricante de barcos:	Eleva Yachts	Eslora:	16,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,86 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Italia, Genes	motor:	Volvo Penta, 60 hp (44 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés




Detalles

ID del barco	**s271605**
Diseñador	**Ceccarelli**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,87 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Tanque de combustible	**270 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cabestrante de proa eléct., impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**horno, refrigerador eléct.**
Velas	**gennaker**

Descripción

XBOAT ref :6070.
El Eleva 50, conocido como the Fifty, está diseñado para disfrutar de la navegación en alta mar con comodidad y seguridad como prioridades. También es eficiente y fácil de maniobrar en regatas o con tripulación, buscando rapidez y rendimiento.

El cockpit del Fifty es uno de los más grandes entre los veleros de 50 pies de producción. El carro de la vela mayor, colocado frente al timonel, garantiza la seguridad de la tripulación y preserva la capacidad de ajuste necesaria para que un navegante experimentado optimice el ajuste de las velas. El plano velico presenta un mástil posicionado en el centro del barco, asegurando una distribución muy equilibrada de las velas tanto de ceñida como de popa. El velero está equipado con un aparejo fraccionado al 90 % e incluye una genoa de 104 % GPL, una vela de proa y un Code 0 amurado en el botalón, donde también puede posicionarse el Gennaker.

Los espacios, en el más puro estilo italiano, están diseñados para una vida a bordo agradable. Eleva Yachts ofrece tres configuraciones de distribución personalizables: el interior se compone de tres camarotes y dos baños, con el camarote principal siempre situado en la proa. La cocina puede estar situada en el centro del barco o cerca de la escalera. A petición expresa del propietario, el sofá central puede transformarse en una mesa de cartas con dos sillones.

El mobiliario es estructural, principalmente en compuesto y recubierto de maderas preciosas. Las maderas se personalizan en colaboración con los técnicos y diseñadores de Eleva para satisfacer las exigencias de cada propietario.

También está disponible una versión Racing (R), con una cubierta en laminado de carbono, interiores aligerados y algunas modificaciones para un mayor confort, incluso durante las largas regatas. El plano velico ha sido revisado y los apéndices de casco han sido optimizados en términos de diseño y construcción. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)