Elan Impression 50

~~€ 299.000~~

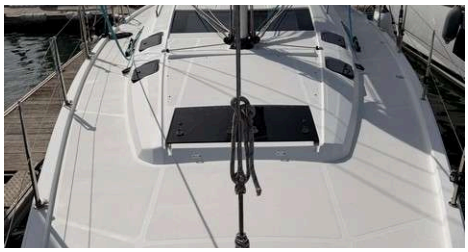
€ 295.000



Fabricante de barcos:	Elan	Eslora:	14,83 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,68 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Portugal, Algarve	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2, 75 hp (55 kW), diesel

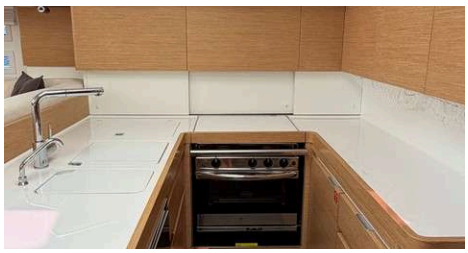
Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués







Detalles

ID del barco	**s289411**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,23 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**605 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Yate totalmente equipado, modelo Elan Impression 50 (2019), en excelente estado.

Casco diseñado por Humphreys Yacht Design en colaboración con Elan Design, combinando prestaciones y confort. Líneas modernas y elegantes, con un comportamiento excepcional tanto en navegación de altura como en crucero costero.

Bañera amplia con cubierta de teca, equipada con nevera, fregadero y ducha de agua dulce. Gran plataforma de baño con escalerilla retráctil de acero inoxidable. Amplios pañoles, incluido el acceso al garaje y al compartimento de las botellas de gas. Zona de timón con todos los controles al alcance del patrón, para una navegación segura y cómoda.

Bajo cubierta, un salón luminoso y espacioso con mesa de comedor a babor y asientos en forma de U. A estribor, un sofá largo.

A estribor, una cocina completamente equipada en forma de U, con cocina de tres fuegos, horno de gas, refrigerador con congelador, gran nevera/congelador independiente, doble fregadero de acero inoxidable y bomba de agua de mar.

Distribución interior con 3 camarotes dobles.
Camarote del propietario a proa, con cama doble, armarios y baño privado en suite.
A popa, dos camarotes dobles, cada uno con armarios y acceso a su propio baño.

Algunos equipos:

Velas y aparejo:
Mástil Seldén con tres crucetas, iluminación de mástil, sistema de rizado de una sola línea (SLR), estay desmontable con tensor Wichard, enrollador eléctrico de génova Seldén Furlex, vela mayor de grátil con perfiles (full-batten) con lazy bag y lazy jacks, génova enrollable y spinnaker asimétrico con enrollador Seldén GX25.

Electrónica y navegación:
Sistema B&G Zeus 3 completo con lector de mapas multifunción, piloto automático, AIS, sensores de viento, profundidad y velocidad, radar B&G Broadband 4G, impulsor de proa Quick BTZ 250, VHF fijo B&G V50 AIS y VHF portátil Standard Horizon HX210, comunicaciones por satélite, monitor digital Filipi (para agua, combustible, baterías y aguas negras) e inversor.

Sistema eléctrico:
Bancada de baterías de 950 Ah en total (4 de servicios, 1 de arranque del motor, 3 para el impulsor de proa).
Tomas USB y de 220 V en todos los camarotes.

Textiles y confort:
Fundas a medida para los sofás, cortinas, colchones y ropa de cama. Sistema de audio Fusion deluxe con 4 altavoces marinos de 100 W, y un Smart TV oculto.

Seguridad:
Balsa salvavidas para 10 personas, 10 arneses Spinlock con líneas de vida, 2 salvavidas autoinflables, VHF de emergencia, petate de emergencia, botiquín de primeros auxilios, EPIRB Cat 2 y 15 pirotecnia (de mano, paracaídas, humo y bengalas).

Cubierta y maniobra:
6 winches Harken (4 B60.2 STA, 2 B50.2 STA, 1 eléctrico), cabrestante eléctrico Quick con ancla Rocna de 27 kg y contador de cadena, cabos y cadenas de alta calidad, cornamusas retráctiles, pasamanos con aberturas y luces de navegación completas.

Botes auxiliares y ocio:
Bote auxiliar 3DTender de 3,30 m con motor fueraborda Mercury de 9,9 CV de 4 tiempos y pescante de acero inoxidable, kayak doble, tabla de paddle surf y 4 equipos completos para buceo/esnórquel.

Estado:

Yate en excelente estado, cuidadosamente mantenido y totalmente equipado para la navegación oceánica. Siempre invernado en seco durante la temporada baja.