Elan 431

€ 59.900



Fabricante de barcos:	Elan	Eslora:	12,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1993
Amarre:	Italia, Bari	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 4JH2E, 50 hp (37 kW), diesel

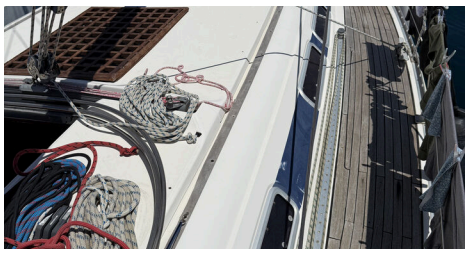
Vendedor:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 788 0856
Sitio web: https://www.bachyachting.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés







Detalles

ID del barco	**s307380**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,93 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**420 l**
Tanque de combustible	**220 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2E**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, generador, inversor**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**lavadora, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Disponible para venta inmediata. Un Elan 431 de 1993 en propiedad privada, nunca utilizado para charter. Bien mantenido y cuidado por su propietario, ofrece el buen rendimiento a vela y la sólida calidad de construcción por la que son conocidos los yates Elan. Interior espacioso y cómodo, ideal para navegar por crucero o para estancias prolongadas a bordo. El barco está en buen estado para su edad y listo para la temporada. Una gran oportunidad para quien busque un velero fiable y probado. ¡Matrícula polaca!

Dimensiones:
* Eslora: 12.98 m
* Manga: 4.00 m
* Calado: 1.95 m

Motor:
* Modelo: Yanmar 4JH2E
* Potencia del motor: 50 HP
* Horas de motor: 4800 h
* Propulsión: eje

Aparejo: mástil universal (enrollador + clásico), estay de proa con enrollador
Velas: 1 mayor clásica laminada, 2 mayores de repuesto con enrollador, 1 génova 125 %; todas (excepto la mayor clásica) con protección UV y en buen estado.
4 winches, todos los cabos en la cabina

Agua dulce:
- 3 depósitos con un total de 420 litros (120+130+70)
- Entrada directa de agua de puerto con regulador de presión
- Calentador de agua de 30 L y 1.5 kW (combinado con intercambiador del refrigerante del motor)
Combustible: 2 depósitos con un total de 220 litros (110+110)

Sistema de 12 V:
- Batería de arranque Victron AGM de 90 Ah (2023)
- Batería de servicios Victron LiFePo4 de 200 Ah (2023)
- Cargador/inversor Victron MultiPlus-II 3000 kVA (2023)
- Panel solar Phaesun de 170 W (2022)
- Victron MPPT (2022)
- Cargador DC-DC Victron Orion (2022)
- Alternador de 80 A (2021)
- Victron BMS-712
- Victron Venus OS Large con RPi (monitorización remota, SignalK, Node-RED, etc.)

Sistema de 230 V:
- Toma de corriente de puerto con disyuntor bipolar y aislador galvánico Victron
- Generador de gasolina de 2 kW
- Tomas de 230 V en la cocina y en todos los camarotes

Navegación y equipos relacionados:
- Cartografía Raymarine RC435 en el puesto de gobierno
- Instrumentos Raymarine ST60: viento, corredera, sonda, tri-data
- Piloto automático Raymarine tipo 150 + ST6001
- Mando a distancia del piloto automático Raymarine S100
- Todos los datos de los sensores disponibles por WiFi mediante SignalK
- Sondeador Garmin 160c
- GPS portátil de reserva Garmin 78s conectado a la alimentación del barco
- Windex

Cocina:
- 2 frigoríficos/congeladores (caja empotrada: ISOTHERM con compresor BD50F de 2023 y Vitrifrigo C55BT adicional con compresor BD35F), control electrónico de temperatura en ambos
- Placa de inducción de 3 fuegos
- Cocina de gas de 2 fuegos
- Bomba/grifo de agua salada

Exterior:
- Teca en cubierta, cabina y bañera/plataforma de popa
- Ducha en la plataforma con agua caliente
- Bimini
- Capucha contra salpicaduras
- Escalera de baño
- Mesa en la cabina
- Cojines de cabina
- Bomba de achique manual
- Ancla Bruce de 15 kg + 50 m de cadena
- Cabrestante eléctrico
- Botalón telescópico en el carril del mástil
- Bote auxiliar Arimar Classic ALU de 2.4 m (nuevo)
- Fueraborda Mercury de 5 hp con funda
- Balsa salvavidas para 6 personas (última revisión en 2017)
- 6 fender Polyform
- 2 anclas de repuesto
- Cabos de amarre fijos con amortiguadores de acero inoxidable

Interior:
- Calefactor diésel Planar 44D de 4 kW conectado al depósito principal de combustible (2021)
- Lavadora Daewoo Mini de 3 kg
- Aire acondicionado marino de 6000 BTU
- Filtro de agua por ósmosis inversa
- Todas las tomas de mar y válvulas de composite Trudesign (2023)
- Luces LED
- Bomba de achique automática
- Mosquiteras/cortinillas para escotillas Waterline Design

Gran cantidad de herramientas, cabos y repuestos diversos.