Elan 40

~~£ 59.950~~

£ 54.950



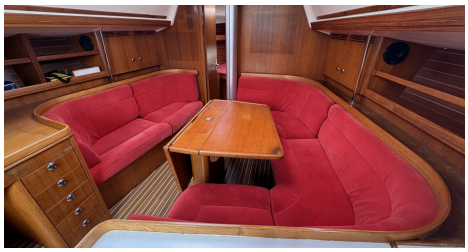
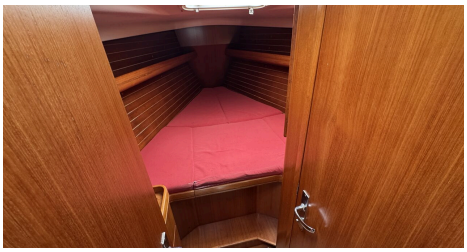
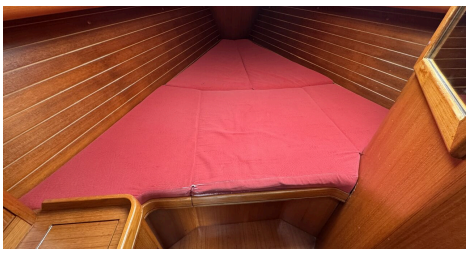
Fabricante de barcos:	Elan	Eslora:	12,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Gran Bretaña, Portland, Dorset	motor:	Yanmar, 39 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano






Detalles

ID del barco	**s317105**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**39 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Nos complace presentar «Rumours» al mercado. El Elan 40 es un crucero de prestaciones bien equilibrado, diseñado por Rob Humphreys y construido por Elan Yachts en Eslovenia. Conocido por sus líneas estilizadas, su respuesta en la maniobra y su construcción sólida, el Elan 40 ofrece tanto una navegación emocionante como espacios habitables confortables. Con aparejo fraccionado, bañera amplia y una distribución de cubierta eficiente, es fácil de gobernar con poca tripulación y, al mismo tiempo, capaz de competir en regatas. Bajo cubierta, el velero ofrece un interior acogedor y bien acabado con tres camarotes, un salón generoso y una cocina completamente equipada, lo que lo hace ideal para la navegación de cabotaje o travesías prolongadas. Este ejemplar ha estado en manos de su actual propietario desde 2019 y ha sido bien mantenido y mejorado. El barco se encuentra ahora en tierra en Portland Marina, listo para ser visitado.
El amarre en Portland Marina está disponible para que el nuevo propietario lo continúe.
Disponible para visitas ahora mismo; por favor, llame al 01305 818541

MECÁNICA
Motor diésel interior Yanmar 3JH3E de 39 CV
Aproximadamente 2500 horas de motor
Velocidad de crucero de 6 nudos
Velocidad máxima de 8 nudos
Motor revisado en 2025
Transmisión con eje, hélice plegable de 2 palas y cortacabos (revisado en 2025)
Nuevo eje de hélice y todos los retenes/prensaestopas (2025)
Dirección revisada y mejorada (2025)
Nueva funda de timón para la rueda de acero inoxidable empotrada de 1400 mm (2025)
Depósitos
Depósito de combustible: 1 x 150 l
Tanques de heces fecales: ambos aseos, 25 l
Depósitos de agua: 2 x 125 l
Agua a presión
Calorífero
ELECTRICIDAD
Baterías: 1 x motor (2024), 1 x de servicios (2024) y 1 x para el molinete del ancla (2019)
Conexión y cable de suministro de muelle
Carga: desde muelle y alternador del motor
Radio/CD Pioneer y altavoz en camarote y bañera
APAREJO
Aparejo fraccionado
Jarcia fija: 1 x cable de acero inoxidable de 19 hilos
Aparejo original; no obstante, revisión del aparejo en 2024 y mejoras/sustituciones realizadas según se aconsejó
Rizado de la vela mayor: rizo por envergadura con 3 líneas dispuestas
Mejora del palo de altas prestaciones (Seldén): un metro más alto
Velas
Vela mayor Westaway cruiselam de 2015. Revisada en 2025 con nueva relinga de caída y nuevo cosido en los bolsillos de los sables. Dos posiciones de rizo.
Génova solapada Sanders Sails en cruislam con nueva banda protectora UV (2024). Muy poco uso.
Gennaker y tormentín
Nuevo stack pack para la vela mayor en gris antracita (2024)
Winches
2 x winches Lewmar de driza en el techo de cabina
2 x winches Lewmar de génova en bañera
2 x winches Lewmar de vela mayor en bañera
NAVEGACIÓN
Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST60 Close-hauled
Raymarine ST60 Speed
Raymarine ST6001 Autohelm
Radio VHF Midland: necesita sustitución

Raymarine GPS
Compás Plastimo Olympic 135, montado en la bitácora
CUBIERTA
Ancla Delta de 16 kg. 40 m de cadena de 8 mm más cabo
Molinete Quick: nuevo en 2016 y nuevo mando en 2025
Cubierta de teca sintética (la teca original se sustituyó en 2012)
Sistema de carro de rail en el techo de cabina; el carro original de la bañera también incluido, pero no montado
Lazy jacks para la vela mayor
Enrollador de génova Seldén
Quilla de plomo mejorada
Nuevas candeleros en acero inoxidable de 5 mm en todo el perímetro (2024)
Nueva capucha contra salpicaduras en gris antracita (2024)
SEGURIDAD
Bombas de achique: 1 x automática y 1 x manual
ALOJAMIENTOS

Camarote de proa con aseo en suite
Gran cama doble en V
Escotilla en la cubierta
Espejo
Armarios de almacenaje
Aseo con inodoro, lavabo con ducha extraíble y armarios de almacenaje
Salón
Asientos en U a estribor
Banco adicional a babor
Mesa de salón ajustable
Mesa de cartas orientada a proa a babor
Tapicería en Alcantara
Interior de teca
Cocina
Dos fregaderos
Horno/grill/hornillo (necesita sustitución)
Nuevas tuberías de gas instaladas durante la revisión de gas en 2024
Nevera
Armarios de almacenaje
Aseos compartidos
Inodoro
Lavabo
Ducha extraíble
Armarios de almacenaje
Camarote de popa de babor
Gran cama doble
Armarios de almacenaje
Luces de lectura
Espejo
Camarote de popa de estribor
Gran cama doble
Armarios de almacenaje
Luces de lectura
Espejo
CONSTRUCCIÓN
Casco de PRFV
Pasacascos revisados. Sustituidos los pasacascos de la cocina y del motor (2025)
Nuevas calcomanías aplicadas: franjas, nombres y logotipos en gris oscuro (2025)
Casco pulido, encerado y abrillantado (2025)
Mantenimiento del casco 2025:
Decapado completo del casco hasta el gelcoat: eliminación de toda la pintura antiincrustante
Decapado completo de la quilla: eliminación de toda la pintura antiincrustante

Quilla alisada y epoxidada
Casco alisado y epoxidado
3 x capas de Hempel Hempadur Epoxy
2 x capas de imprimación submarina Hempel
2 x capas de antiincrustante Hemple Tiger Extra gris oscuro
DOCUMENTACIÓN
Contrato de compraventa a favor del propietario actual
COMENTARIOS DEL PROPIETARIO
Navegó desde Burnham hasta Dartmouth en su viaje inaugural con los nuevos propietarios. Desde entonces se ha dedicado mucho esfuerzo e inversión para devolverle su excelente estado. Quedan algunos elementos que suelen ser una cuestión de gusto personal para cada propietario, como la mejora de ciertos equipos electrónicos y la cocina, etc. Solo se vende por circunstancias imprevistas de los propietarios. Un excelente barco de mar que se comporta de maravilla en cualquier condición.