Elan 350

€ 100.000



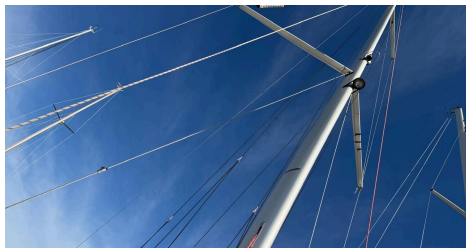
Fabricante de barcos:	Elan	Eslora:	10,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2013
Amarre:	Croacia	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D1 30F, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Croacia

Teléfono: +385 52 215 155
Celular: +385 98 446 939
Sitio web: http://www.usedboats.pivatus.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano







Detalles

ID del barco	**s290662**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**175 l**
Tanque de combustible	**75 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1 30F**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto)**
Entretenimiento	**radio, TV**
Velas	**génova enrollable (2025), vela mayor con sables (with lazy bag 2025)**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de popa (double), cabina de proa (double)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Elan 350 (2013) es un velero de crucero y regata de altas prestaciones, muy aclamado y premiado, de 34 pies, diseñado por Humphreys Yacht Design y construido por el astillero esloveno Elan Yachts durante el último año de producción de este modelo concreto. La configuración de doble timón y doble rueda proporciona un control y un agarre excepcionales al escorar, manteniendo el timón de sotavento en agua limpia y profunda. La forma del casco presenta una sección de chine vivo y una línea de flotación larga, ofreciendo gran estabilidad, aceleración rápida con vientos flojos e impresionantes velocidades de través. El interior cuenta con un salón luminoso y moderno iluminado por ventanas laterales en el casco y escotillas en el techo, combinando una práctica utilidad para navegación oceánica con el confort en puerto. Además, el modelo 2013 incorpora el carro de la escota de génova empotrado limpiamente en el suelo del cockpit para facilitar los movimientos en cubierta.