Elan 333

€ 65.000



Fabricante de barcos:	Elan	Eslora:	10,45 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,46 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Irlanda, Malahide	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

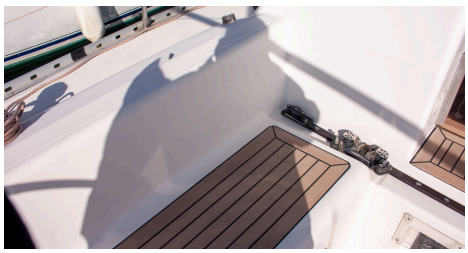
Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s317383**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**77 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Construido en 2003, su actual propietario la ha mejorado de forma continua, con una inversión considerable en su aparejo, velas, motor, electrónica, equipos de seguridad y sistemas de a bordo en general.

El Elan 333 «Big Z» es un ejemplar especialmente bien equipado y ampliamente mejorado de este velero de altas prestaciones. Construido en 2003, su actual propietario la ha mejorado de forma continua, con una inversión considerable en su aparejo, velas, motor, electrónica, equipos de seguridad y sistemas de a bordo en general. El resultado es un velero listo para disfrutar, en lugar de uno que requiera una larga lista de mejoras inmediatas.
Big Z resulta especialmente interesante para navegantes que buscan un velero de auténticas prestaciones para regatas de club, navegación competitiva y crucero costero rápido. Su jarcia fija se renovó por completo en 2023, y su jarcia móvil se mejoró en 2022 con cabos Premium Cruiser XTS. La vela mayor se sustituyó en 2016, mientras que el inventario de velas también incluye un foque de alto alargamiento con enrollador de 2015 y un spinnaker.
Lo que realmente distingue a Big Z de muchos otros Elan 333 actualmente en el mercado es el nivel de inversión reciente en la embarcación. El motor recibió un importante programa de mejoras en 2022, que incluyó un nuevo tacómetro, un nuevo panel de instrumentos, nuevos codos de escape y una nueva hélice. A continuación se realizaron más trabajos en 2025 y 2026, entre ellos antiincrustante, una nueva bomba de agua dulce, un nuevo motor de arranque y solenoide, nuevas baterías y una nueva correa del alternador. La bomba de agua dulce también se sustituyó en 2023. Estas mejoras reducen considerablemente el trabajo inmediato al que probablemente se enfrentará un nuevo propietario y demuestran que la embarcación ha sido mantenida de forma activa y no simplemente conservada en servicio.
El paquete de electrónica es otro punto fuerte. Big Z recibió un chartplotter/sonda Garmin UHD SV con transductor en 2023, mientras que sus equipos de comunicación y seguridad se mejoraron sustancialmente en 2022 con una VHF Horizon Eclipse GX1400GPS/E, una VHF portátil flotante Horizon HX, un transpondedor AIS Nauticast B2 y una EPIRB Ocean Signal EPIRB1. Para un velero destinado a la navegación seria, esta combinación de equipos de navegación, comunicación y seguridad ofrece una configuración especialmente completa.
También se ha realizado una inversión considerable en el equipamiento de cubierta y en los sistemas de crucero de la embarcación. Un chigre de ancla Quick Prince DP2 100 W se instaló en 2024, mientras que el timón recibió cuero nuevo en 2022. La embarcación cuenta con una escotilla nueva, marcos de ventana Elan nuevos, marcos de mosquitera nuevos, capucha contra salpicaduras y bimini, todos renovados en 2015. También se incluye un bote auxiliar enrollable Zodiac Zoom de 2014, que aporta mayor versatilidad para el crucero y los días fondeados.
Bajo cubierta, Big Z ofrece una distribución práctica de dos camarotes con dos literas dobles, una litera individual adicional y alojamiento para hasta seis personas. La calefacción, el agua caliente, el horno y el refrigerador hacen que sea perfectamente capaz de ofrecer un crucero confortable tras un día de regata o de navegación. La combinación de características de navegación orientadas al rendimiento y de un alojamiento de crucero auténtico es uno de los principales atractivos de este Elan 333 en particular.
Para un futuro propietario, el atractivo de Big Z no es, por tanto, simplemente que sea un Elan 333. Es que este ejemplar concreto ya ha resuelto muchas de las áreas de la propiedad que más gasto y tiempo requieren. La jarcia fija ha sido renovada, la jarcia móvil mejorada, la vela mayor sustituida, el motor renovado en profundidad, el sistema de agua dulce mejorado, la electrónica modernizada, los equipos de comunicación y seguridad mejorados y el equipamiento de cubierta importante renovado.
Big Z es, por consiguiente, una propuesta muy interesante para un navegante que busca un velero competitivo y gratificante sin embarcarse en un proyecto. Conserva las prestaciones y el carácter marinero que hacen tan atractivo al Elan 333, mientras que la extensa lista de mejoras permite al nuevo propietario centrarse en lo que este velero está diseñado para hacer mejor: navegar rápido, competir en regatas y disfrutar del tiempo en el agua.
Por qué Big Z destaca2026
Nueva bomba de agua dulce
Nuevo motor de arranque y solenoide
Nuevas baterías
Nueva correa del alternador
Más mantenimiento y revisión del motor
2025
Antiincrustante
Intercooler limpiado
Mantenimiento continuo del motor
2024
Nuevo chigre de ancla Quick Prince DP2 100 W

2023
Nuevo chartplotter/sonda Garmin UHD 92 SV con transductor
Cabina Flexiteek
Jarcia fija completamente sustituida
2022
Jarcia móvil Premium Cruiser XTS
Retenes del saildrive cambiados
Nuevo codo de escape
Nueva hélice
Nuevo panel de instrumentos
Nuevo tacómetro
Nuevo cuero del timón
2017/18
Interior retapizado
2015
Nueva escotilla
Nueva capucha contra salpicaduras
Nuevo bimini
2016
Vela mayor sustituida
2014
Bote auxiliar enrollable Zodiac Zoom incluido con la embarcación

Especificaciones principales
Marca: Elan
Modelo: 333
Nombre del barco: Big Z
Año: 2003
LWL: 8,75 m
Eslora en cubierta: 9,99 m
Altura libre en camarote: 1,90 m
Material del casco: poliéster / fibra de vidrio
Peso en seco: 4.500 kg
Desplazamiento: 4.200 kg
Depósito de combustible: 77 L
Depósito de agua dulce: 177 L
Tanque de heces fecales: ninguno
Calentador de agua: 10 L
Pasajeros máximos: 8
HIN: SI-ELA33326C303
Ubicación: Malahide

Motor y prestaciones
1 x Volvo Penta MD 2030
Año del motor: 2003
Potencia: 29 hp
Tipo de propulsión: Saildrive
Horas: 311 desde la renovación
Hélice: 3 palas
Material de la hélice: aluminio
Última inspección: junio de 2026

El motor y el saildrive han recibido un mantenimiento considerable, incluida la sustitución de los fuelles de goma del saildrive, la limpieza del saildrive, un nuevo tacómetro y panel de instrumentos, nuevos codos de escape y una nueva hélice. En 2026 se realizaron además trabajos recientes que incluyeron un nuevo motor de arranque y solenoide, nuevas baterías, cambios de aceite y mantenimiento adicional del sistema de refrigeración.

Alojamiento

2 camarotes
2 literas dobles
1 litera individual
1 litera gemela
1 baño
Alojamiento para hasta 6 personas
1,90 m de altura libre en camarote
Calefacción
Agua caliente
Horno
Refrigerador

El interior ofrece una distribución práctica para navegar, con un alojamiento confortable para escapadas de fin de semana o cruceros costeros prolongados. Los cojines han sido retapizados profesionalmente, y también se han instalado marcos nuevos para ventanas y mosquiteras, así como una escotilla de recambio.
Navegación y electrónica
Chartplotter / sonda Garmin UHD 92 SV con transductor Garmin 2023
Instrumentos Raymarine ST60
Sonda
Corredera
Velocidad y dirección del viento
Piloto automático ST4000+
Compás
GPS
Centro de navegación
Sistema de radio / CD Pioneer
Altavoces en la cabina

La embarcación cuenta con un completo paquete de electrónica que combina instrumentos de navegación a vela, cartografía, piloto automático, VHF y AIS, lo que la hace muy adecuada para el crucero costero y travesías más largas.
Equipamiento interior
Bomba de achique manual
Calefacción
Agua caliente
Horno
Refrigerador

Los espacios de cocina y alojamiento están equipados para un crucero confortable, con calefacción y agua caliente que aportan una comodidad útil durante la navegación en climas más fríos.
Equipamiento eléctrico
Toma de corriente de tierra
Inversor
Batería
Nuevas baterías instaladas en 2025/2026

El sistema eléctrico se ha beneficiado de un mantenimiento reciente y del cambio de baterías.

Equipamiento exterior y extras
Cubierta de cabina Flexiteek
Cojines de cabina
Escalera de baño
Ducha de cabina
Soporte para motor fueraborda
Balsa salvavidas
Bote auxiliar
Mesa en la cabina
Instrumento de profundidad
Instrumento de viento

Luces de navegación
Extintor de incendios
Fender
Ancla Bruce
Chigre de ancla Quick
Bote auxiliar enrollable Zodiac Zoom
Fueraborda Yamaha 4 hp
Capucha contra salpicaduras
Bimini

La cubierta de cabina se ha mejorado con cubierta Flexiteek y elementos de confort renovados, mientras que la capucha contra salpicaduras y el bimini proporcionan una protección útil en navegación y al fondear. Con la embarcación se incluyen un bote auxiliar Zodiac Zoom y un fueraborda Yamaha de 4 hp.
Velamen
Palo Seldén
Aparejo Seldén
Sistema de enrollado Furlex
5 velas
Vela mayor – Wittevrongel, 2016
Foque de alto alargamiento con enrollador – Bezemer / Wittevrongel, 2015
Banda UV
Funda Rolfok de acrílico
Génova
Spinnaker S2
Vela mayor antigua como repuesto
Jarcia fija nueva instalada en 2023
Jarcia móvil Premium Cruiser XTS

La jarcia fija se sustituyó en 2023, lo que representa una mejora reciente significativa. La vela mayor principal y el foque con enrollador figuran en buen estado, mientras que se incluyen velas adicionales como parte del inventario.
Mantenimiento y mejoras recientes: Big Z se ha beneficiado de una inversión considerable en mantenimiento y equipamiento en los últimos años. Entre los trabajos destacados se incluyen:
Nueva jarcia fija en 2023
Última revisión de mantenimiento del motor interior: junio de 2026
Última revisión de mantenimiento del motor fueraborda: 2024

Nueva bomba de agua dulce en 2023

Cubierta de cabina Flexiteek 2023