Ecrolon PTY German Frers 48

€ 49.000



Fabricante de barcos:	Ecrolon PTY	Eslora:	14,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1985
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 hp (40 kW), diesel

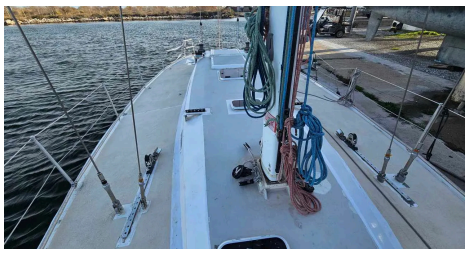
Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s296491**
Primera botadura	**1985**
camas	**52**

Datos técnicos

Calado	**2,35 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, ordenador de a bordo, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (110 Ah), bomba de achique, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar (X2 / 300W), pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**refrigerador (électrique)**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**marquesina sobre**
Velas	**foque (DCX), spinnaker (X3), vela mayor (lattée)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **VOLVO D2-55 55 CV · refrigeración por agua de mar, 4 cilindros · 1000 h · 2007, mesa de salón transformable, manivela de winche, carril de la mayor, carro de la mayor, circuito 12V, circuito 220V, aerogenerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

GERMAN FRERS 48 - UN VELERO DE GRAN CRUCERO ALUMINIO FIRMADO POR UN MAESTRO

Diseñado por German Frers y construido en 1985 por Ecrolon Pty, este 48 pies de aluminio pertenece a esa generación de veleros concebidos para alta mar más que para el fondeo. Catorce metros cincuenta de casco, una arquitectura de referencia y una construcción metálica: el perfil típico del barco de travesía capaz de encadenar millas, ofrecido aquí a 49 000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades marineras

Casco y cubierta de aluminio, 14,50 m de eslora por 4,20 m de manga y 2,35 m de calado, 10 400 kg de desplazamiento: las cifras anuncian un barco robusto, firme a la vela y tranquilizador en alta mar. El aparejo incluye un estay de rizo, una trinquete, un bauprés, un pantoque regulable, un carril y un carro de vela mayor. El guardarropa comprende una vela mayor con sables, una foque DCX y tres spinnakers con su aparejo dedicado.

Motorización y vida a bordo

Un Volvo D2-55 de 55 CV instalado en 2007, cuatro cilindros refrigerados por agua de mar, acumula 1 000 horas y mueve una línea de ejes con eje. A 8 nudos de crucero con 2 l/h y 200 litros de gasoil, la autonomía a motor es cómoda. En el interior, 2 camarotes y 5 literas, 6 personas a bordo, una cabina-salón transformable, agua caliente, hornillo/estufa y refrigerador eléct.

Equipamiento

- Vela mayor con sables
- Foque DCX
- Spinnakers x3 y aparejo de spi
- Motor Volvo D2-55 55 CV, 2007, 4 cilindros refrigeración por agua de mar, 1 000 h
- Piloto automático
- Centralita de navegación
- Compás
- Sonar
- GPS
- Corredera-velocímetro
- Anemómetro
- Radio VHF
- Balsa salvavidas
- Bombas de sentina
- Baterías 110 Ah y baterías de servicio
- Grupo electrógeno
- Paneles solares x2 / 300 W
- Aerogenerador
- Circuitos 12V y 220V, toma de muelle
- Ancla y cabrestante
- Antiincrustante
- Agua caliente
- Marquesina sobre cubierta
- Escalera de baño
- Hornillo/estufa
- Refrigerador eléct.
- Cabina-salón transformable
- Manivela de winche

Una oportunidad que no debe dejar escapar

Un plano Frers en aluminio, aparejado para la travesía y equipado con energía autónoma, a un precio poco habitual en este segmento. Para descubrirlo sin demora.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de elevación y 35 años de experiencia a su servicio